

&lt;sp&gt;

## Pressedienst

Behrenstrasse 35  
10117 BerlinTel. +49 30 897842-120  
Fax +49 30 897842-603  
presse@vda.de  
www.vda.de

### Deutscher Oldtimer Index für das Jahr 2010

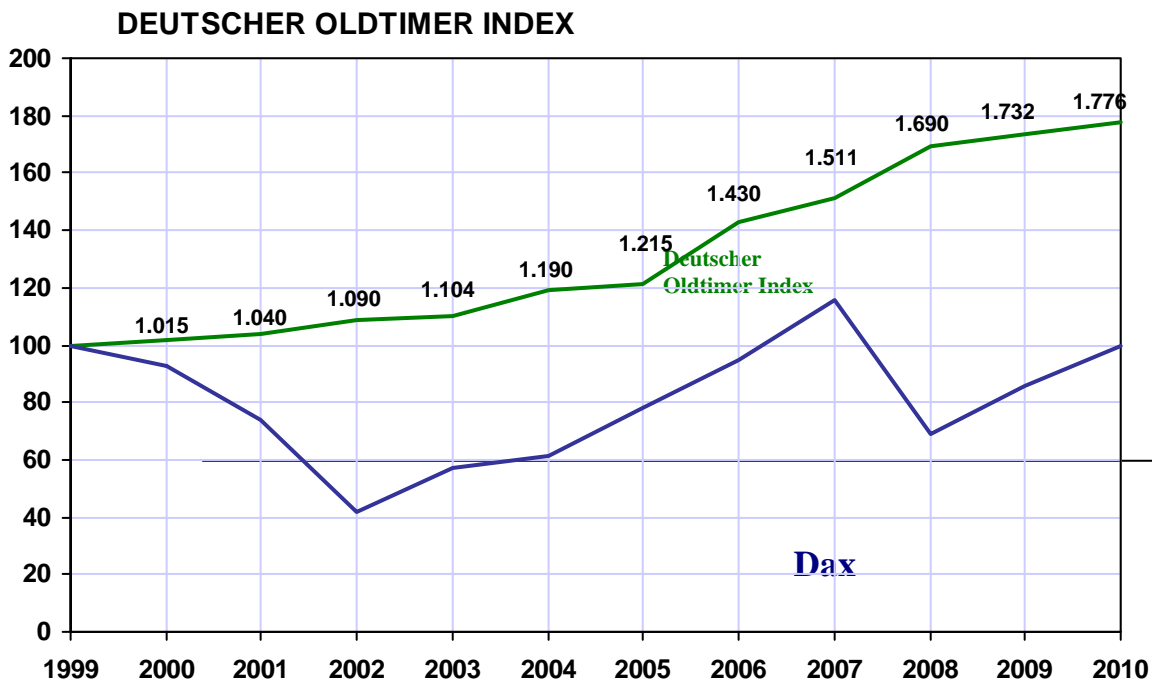
#### **Wertentwicklung historischer Fahrzeuge bleibt verhalten**

*Berlin, 14. März 2011.* Die Wertentwicklung historischer Fahrzeuge in Deutschland bleibt verhalten. Der Deutsche Oldtimer-Index stieg 2010 um 2,5 Prozent. Auch 2009 hatte der Index nur 2,5 Prozent zugelegt. Der Index erreichte zu Jahresende 2010 einen Punktestand von 1.776. Damit hat sich die Wertentwicklung von Oldtimern in den vergangenen beiden Jahren deutlich verlangsamt. Im Oldtimer-Boomjahr 2008 war der Oldtimer-Index noch um 11,8 Prozent angestiegen. Die Wertentwicklung verläuft bei historischen Fahrzeugen darüber hinaus wesentlich gemäßigter als bei Wertpapieren. So legte der Deutsche Aktienindex DAX im Jahr 2010 mehr als sechsmal so stark zu wie der Oldtimer-Index nämlich um 16 Prozent.

Die Liste der Fahrzeuge mit dem stärksten Wertzuwachs führt weiterhin die „Ente“ (Citroen 2 CV) an, gefolgt vom Fiat 500 F, der seinen Platz ebenfalls gehalten hat. Danach haben sich einige überraschende Änderungen ergeben. Der Porsche 924 liegt nun auf Platz drei, er verbesserte sich um acht Plätze. Der in den letzten Jahren stark gefragte legendäre Ferrari Dino 246 GT erfuhr dagegen eine Preisberuhigung und fiel von Platz vier auf zehnte. Die Länderwertung führten Fahrzeuge aus Japan an, mit 2.130 Punkten vor den deutschen Oldtimern mit einem Indexwert von 2.031 Punkten.

Der Deutsche Oldtimer Index wird alle sechs Monate vom Verband der Automobil Industrie herausgegeben. Die für die Ermittlung des Index notwendigen Daten steuert seit diesem Jahr *Classic-Car-Tax* aus Castrop-Rauxel bei, ein Unternehmen, welches sich auf die Erstellung von Wertgutachten für historische Fahrzeuge spezialisiert hat. Der Deutsche Oldtimer Index wird wie seit 1999 weiterhin nach den gleichen Kriterien berechnet. Zugrunde liegen Marktanalysen von 88 unterschiedlichen Fahrzeugtypen aus sieben Herstellernationen, die in ihrer Gesamtheit den deutschen Oldtimermarkt repräsentieren. Um eine Verzerrung durch besonders wertvolle Einzelstücke zu vermeiden, werden in der Berechnung des Index keine Vorkriegsfahrzeuge berücksichtigt. Der Anfangswert im Jahr 1999 wurde auf 1.000 Punkte festgelegt.

&lt;sp&gt;

**VDA**Verband der  
Automobilindustrie

classic-car-tax

&lt;sp&gt;

## Entwicklung des Deutschen Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung

Rang	Hersteller	Typ	Rang 2009
1	Citroen	2CV 6	1
2	Fiat	500 F	2
3	Porsche	924	11
4	Cadillac	de Ville	18
5	Renault	R 4	34
6	Cadillac	Eldorado Cabr.	5
7	Mercedes-Benz	280 SE (W116)	14
8	Lancia	Fulvia 1,3 S	9
9	Porsche	911 SC	3
10	Ferrari	Dino 246 GT	4

Quelle: classic car tax

## Deutscher Oldtimer Index

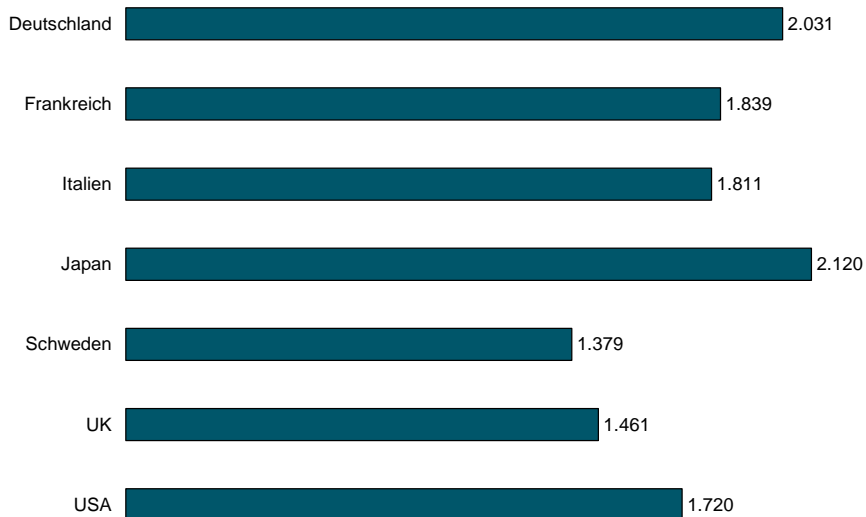
Jährliche Veränderung im Vergleich zum Dax



Quelle: classic car tax

## Deutscher Oldtimer Index

Übersicht der Länderindizes



Quelle: classic car tax

Ansprechpartner: Eckehart Rotter  
 VDA – Abteilung Presse  
 Tel.: 030 897842-120  
 E-Mail: rotter@vda.de