

Weniger Last pro Achse



ca. 7-10 t je Achse

Standard-Lkw mit 5 Achsen



ca. 4-7 t je Achse

Lang-Lkw mit 8 Achsen



Lang-Lkw belasten die Straßen und Brücken weniger als herkömmliche Lkw. Ihr Gesamtgewicht wird auf mehr Achsen verteilt. Während bei herkömmlichen Lkw das Gewicht von maximal fünf Achsen getragen wird, sind es bei einem Lang-Lkw sieben bis acht Achsen. Ein einzelnes Rad drückt daher mit weniger Last auf die Straße.