

12. VDA Technischer Kongress 2010

24. und 25. März 2010 in Ludwigsburg

Programm / Programme

Fahrzeugsicherheit und Elektronik

Vehicle Safety and Electronics

Umwelt und Energie

Environment and Energy

Erster Tag
First Day

9.30h **Eröffnung der Kongress-Ausstellung**
Opening of the Congress Exhibition

Eröffnungs-Session
Opening Session

**11.00h
bis
11.20h**

Begrüßung und Einführung
Welcome and Introduction
Matthias **Wissmann**
Präsident des VDA
President of the VDA

**11.20h
bis
11.50h**

Grußwort der Bundesregierung /
Welcome Address of the Federal Government of Germany

11.50h bis 13.10h **Mittagspause, Gelegenheit zum Ausstellungsbesuch**
Lunch, Possibility to visit the Exhibition

(noch erster Tag) / (*first day continued*)

Plenarsession <i>Plenary Session</i>	
13.10h bis 13.30h	Innovationen im Antriebsstrang für nachhaltige Mobilität <i>Powertrain Innovations for Sustainable Mobility</i> Dr. Bernd Bohr Mitglied der Geschäftsführung Robert Bosch GmbH, Vorsitzender des Unternehmensbereichs Kraftfahrzeugtechnik <i>Member Board of Management Robert Bosch GmbH, Chairman Automotive Group</i>
13.30h bis 14.50h	Vernetztes Fahrzeug – SIM TD <i>Connected Vehicle – SIM TD</i> Prof. Dr.-Ing. habil. Raymond Freymann Geschäftsführer BMW Group Forschung und Technik <i>Managing Director BMW Group Research and Technology</i>
13.50h bis 14.00h	Kurze Pause zum Wechseln der Sessionssäle <i>Short break for changing the Session Halls</i>

(noch erster Tag / *first day continued*)

	Fahrzeugsicherheit und Elektronik <i>Vehicle Safety and Electronics</i> Sichere Straße <i>Safe Roads</i>	Umwelt und Energie <i>Environment and Energy</i> Antriebstechnik 2020 <i>Powertrain Technology 2020</i>
	Moderation: Dr.-Ing. Bernd Gottselig , Ford	Moderation: Dr.-Ing. Thomas Schlick , VDA
14.00h bis 14.30h	Intelligente Straße und intelligentes Fahrzeug <i>Intelligent Transport Services</i> Eva Molnar , UN ECE	Effiziente Antriebssysteme für das Jahr 2020 <i>Efficient Powertrain Systems for 2020</i> Prof. Dr. Uwe D. Grebe , General Motors /Opel
14.30h bis 15.00h	<i>Vehicle Safety Communications in the United States</i> Dr. Michael Shulman , Ford	EfficientDynamics 2020 – die Gestaltung der Zukunft <i>EfficientDynamics 2020 – Shaping the Future</i> Peter Langen und Matthias Klietz , BMW AG
15.00h bis 15.30h	<i>Advanced Safety Vehicle (ASV) Projekt</i> <i>Advanced Safety Vehicle (ASV) Project</i> Tomonobu Sugisaki Embassy of Japan	Car-2-X-Kommunikation – Nutzenbasierte Berechnung notwendiger Ausstattungsquoten <i>Car-2-X Communication – Utility Based Calculation of Required Penetration Rates</i> Dipl.-Tech. Math. Univ. Cornelius Menig , Roman Schindlmaister und Dipl.-Ing. Claudia Kratzsch , AUDI AG, Tobias Gansen , Audi Electronics Venture GmbH, Andreas Lamprecht , TU München
15.30h bis 16.10h	Kaffeepause <i>Coffee Break</i>	

(noch erster Tag) / (first day continued)

	Fahrzeugsicherheit und Elektronik <i>Vehicle Safety and Electronics</i> Ableitungen aus der Unfallforschung <i>Results from Accident Research</i>	Umwelt und Energie <i>Environment and Energy</i> CO ₂ Emissionen <i>CO₂ Emissions</i>
	Moderation: Dr. Peter E. Rieth , Continental	Moderation: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Seibert , HTW Saarland
16.10h bis 16.40h	Müdigkeit im Verkehr - Entstehung, Unfallrisiko und Gegenmaßnahmen <i>Drowsiness in Traffic - Development, Risks and Countermeasures</i> Dr. Volker Hargutt , Universität Würzburg	CO₂ – Herausforderung für das Transportersegment <i>CO₂ – Challenges in Light Duty Truck Segment</i> Dr. Manfred Schuckert , Dieter Wäller , Hans-Joachim Volkman n und Marcel Hassler , Daimler AG
16.40h bis 17.10h	Sicherheit von Transportern – Erkenntnisse aus dem Gemeinschaftsprojekt von BASt, DEKRA, UDV und VDA <i>Safety of Light Goods Vehicles - Findings from the Joint Project of BASt, DEKRA, UDV and VDA</i> Dr.-Ing. Matthias Kühn , UDV Dipl.-Ing. Walter Niewöhner , DEKRA,	Neue Konzepte für Leichte Nutzfahrzeuge unter aktuellen Randbedingungen Gesetze - Umwelt - Wirtschaftlichkeit <i>New Concepts for Light Commercial Vehicles under current Conditions Legislation - Environment - Economy</i> Prof. Dr. Horst Oehlschlaeger , Volkswagen AG
17.10h bis 17.40h	euroFOT - Ein europäischer Feldversuch für Fahrerassistenzsysteme - Erste Ergebnisse <i>euro-FOT - European Large-Scale Field Operational Test on Active Safety Systems: First Results</i> Aria Etemad , FORD Giancarlo Alessandretti , ALCOR	Innovative Sensorlösungen für zukünftige Antriebskonzepte <i>Innovative Sensor Solutions for future Powertrain Systems</i> Wolfgang Breuer , Charles Chan und Philippe Grass , Continental AG
17.40h bis 18.10h	Fahrzeugsicherheit und Elektromobilität <i>Vehicle Safety and Electric Mobility</i> Direktor und Professor Andre Seeck und Dr.-Ing. Patrick Seiniger , BASt	Effizienzsteigerung von Nutzfahrzeugen durch Design <i>Improving Efficiency of Commercial Vehicles through Design</i> Dipl. Designer Stephan Schönherr und Stephan Kopp , MAN

(noch erster Tag) / (*first day continued*)

Plenarsession
Plenary Session

**18.10h
bis
18.40h**

Innovation gestaltet die Zukunft der Mobilität
Innovation that is Shaping the Future of Mobility
Dr. Helmuth **Ludwig**
President Siemens PLM Software

Ende des ersten Tages / *End of first Congress Day*

19.00h Bus Shuttle zur Abendveranstaltung / *Bus Shuttle to the Evening Event*

20.00h Abendveranstaltung / *Evening Event sponsored by DEKRA*

Zweiter Tag
Second Day

Plenarsession Elektromobilität Plenary Session Electro Mobility	
9.00h bis 9.20h	<p>Individuelle Mobilität – wie fahren wir in die Zukunft? <i>Individual Mobility – How are we driving into the Future?</i> Dr. Thomas Weber Vorstandsmitglied der Daimler AG, verantwortlich für Konzernforschung & Entwicklung Mercedes-Benz Cars <i>Member of the Board of Management of Daimler AG responsible for Group Research & Development Mercedes-Benz Cars</i></p>
9.20h bis 9.40h	<p>Zukunftsweisende Fahrzeugtechnologien - Volkswagen <i>Pioneering Automotive Technology - Volkswagen</i> Dr. Ulrich Hackenberg Entwicklungsvorstand der Volkswagen AG <i>Member of the Board of Management, Volkswagen Brand</i></p>
09.40h bis 10.00h	<p>Elektromobilität erfordert branchenübergreifende Zusammenarbeit <i>E-Mobility requires cross-industry Cooperations</i> Dr. Rolf Martin Schmitz Mitglied des Vorstands, RWE AG <i>Chief National Officer, RWE AG</i></p>
10.00h bis 10.20h	<p>Die gemeinsame Entwicklung von Reifen und Fahrwerk als Antwort auf die Herausforderungen der zukünftigen Mobilität <i>Shared Development of Tires and Chassis in Answer to invite Mobility in the Future</i> Didier Miraton Geschäftsführender Partner der Michelin-Gruppe <i>Managing Partner, Michelin</i></p>
10.20h bis 10.40h	<p>E-Mobilität für Nutzfahrzeuge <i>Electric Mobility for Commercial Vehicles</i> Sam Burman <i>Senior Vice President, IVECO SpA</i></p>
10.40h bis 11.00h	<p>Diskussion und Zusammenfassung <i>Discussion and Conclusion</i> Matthias Wissmann Präsident des VDA <i>President of the VDA</i></p>
11.00h bis 11.30h	<p>Kaffeepause <i>Coffee Break</i></p>

(noch zweiter Tag *second day continued*)

	Fahrzeugsicherheit und Elektronik Vehicle Safety and Electronics Sichere Fahrzeuge <i>Safe Vehicles</i>	Umwelt und Energie Environment and Energy Umweltzonen <i>Environment Zones</i>
	Moderation: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Seibert , HTW Saarland	Moderation: Dr. Klaus-Peter Schindler , Volkswagen AG
11.30h bis 12.00h	Die Augen des A8 – Fahrerassistenz und Integrale Sicherheitsfunktionen The eyes of the A8 - Driver Assistance and Integral Safety Functions Torsten Gollewski , Alejandro Vukotich und Georg-Peter Duba Audi AG	Städtische NO₂ Luftqualität: Quellenanalyse und zukünftige Entwicklung Urban NO₂ Air Quality: Analysis of Sources and Future Projection PD Dr. Rainer Vogt , FORD, Dr.-Ing. Christoph Kessler und Dr.-Ing. Christiane Schneider , AVISO
12.00h bis 12.30h	Vehicle Safety: What's next in EU Regulation? Philippe Jean EU Commission	Verbessern Umweltzonen die Luftqualität? Do Low Emission Zones (LEZ) improve Air Quality? Prof. Dr. Peter Bruckmann , Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Martin Lutz , Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz
12.30h bis 13.00h	Vorausschauender Insassenschutz Fahrzeugsicherheit der Zukunft Vom Airbagsteuergerät zum Safety Controller Forward looking Occupant Safety Future of Vehicle Safety Evolution of Airbag Control Unit to Safety Controller Dr. Andreas Brand , Michael Feser und Dr. Johannes Happe , Continental	Bewertung der Effektivität von Umweltzonen: ein neuer Studienansatz Evaluation of Environment Zones: Design of an Impact Analysis PD Dr. Peter Morfeld , Evonic, Dr. med. Michael F. Spallek , EUGT
13.00h bis 14.00h		
Mittagspause, Möglichkeit zum Ausstellungsbesuch Lunch Break, Possibility to visit the Exhibition		

(noch zweiter Tag) / (second day continued)

	Fahrzeugsicherheit und Elektronik <i>Vehicle Safety and Electronics</i> Sichere Straße / <i>Safe Roads</i>	Umwelt und Energie <i>Environment and Energy</i> Individuelle Mobilität der Zukunft <i>Future Individual Mobility</i>
	Moderation: Dr. Peter E. Rieth , Continental	Moderation: Dr.-Ing. Thomas Schlick , VDA
14.00h bis 14.30h	Verkehrssicherheit und -effizienz auf Autobahnen in Hessen <i>Traffic Safety and Efficiency on Motorways in Hessen</i> Dipl.-Ing. Gerd Riegelhuth Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen	Erneuerbare Energien und E-Mobilität – neue Herausforderungen an die Stromwirtschaft <i>Renewable Energy and E-Mobility – New Challenges for the Electricity Industry</i> Uwe Fritz und Dr. Holger Wiechmann , EnBW
14.30h bis 15.00h	PRE-SAFE Pulse, die Erweiterung des Insassenschutzes durch Nutzung der Vorunfallphase <i>PRE-SAFE Pulse, Enhancement of Occupant Protection by using the Pre-Impact Phase</i> Dipl.-Ing. Karl-Heinz Baumann , Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg und Dipl.-Ing. (FH) Michael Fehring , Daimler	Antrieb, Kraftstoffe und Automobil - wie nachhaltig kann Auto- Mobilität morgen sein? <i>Propulsion Systems, Fuels and Motor Cars - How sustainable will Auto-Mobility be tomorrow?</i> Dr. Jörg Adolf , Shell
15.00h bis 15.30h	Auslegung von Sicherheitssystemen basierend auf Parametern aus der Unfallforschung <i>Design of Safety Systems based on Parameters derived from Accident Research</i> Klaus Meder und Dr. Thomas Kropf , Bosch	Elektrische Batterie 2030, quo vadis Aktuelle und zukünftige Batterietechnologie Trends <i>Electric Battery 2030, quo vadis Actual and future Battery Technology Trends</i> Michael Keller , Dr. Peter Birke und Michael Schiemann , Continental
15.30h bis 16.00h	AUTOSAR – Migration und Vorteile eines Industriestandards <i>AUTOSAR – Migration and Advantages of an Industry-Wide Standard</i> Simon Fürst BMW AG und Sprecher AUTOSAR / <i>BMW Group and AUTOSAR Spokesperson</i> ; Dr. Jürgen Mössinger , Bosch; Dr. Stefan Bunzel , Continental; Dipl.- Ing. (BA) Dipl. Inf. Thomas Weber , Daimler; Frank Kirschke-Biller , Ford; Gerulf Kinkel , Citroën; Kenji Nishikawa , Toyota; Dr. Andreas Titze , VW	Adapted Tyre Technology for Sustainable Mobility – Future Trends in Tyre Innovation Philippe Denimal , Michelin
Ende der Veranstaltung ca. 16.00h / <i>End of the Congress approx. 16.00h</i>		

