

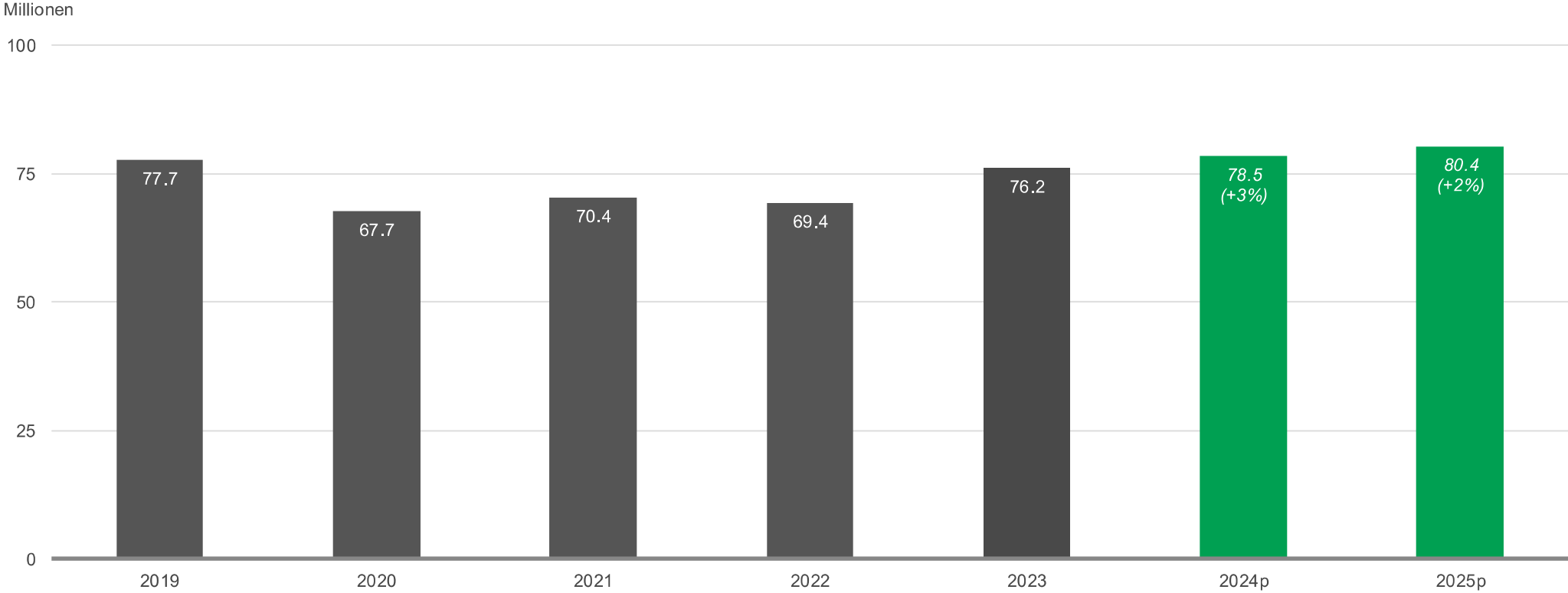
21.01.2025

Presse-Material zur VDA-Jahres-PK 2025

Grafiken zur redaktionellen Verwendung frei (Quelle: VDA). Bitte beachten Sie außerdem die Datenquelle unter der jeweiligen Grafik.
Pressekontakt für Rückfragen: Eva Siegfried, eva.siegfried@vda.de

Weltmarkt 2025 bei 80 Mio. Fahrzeugen

Pkw-/Light-Vehicle-Weltmarkt

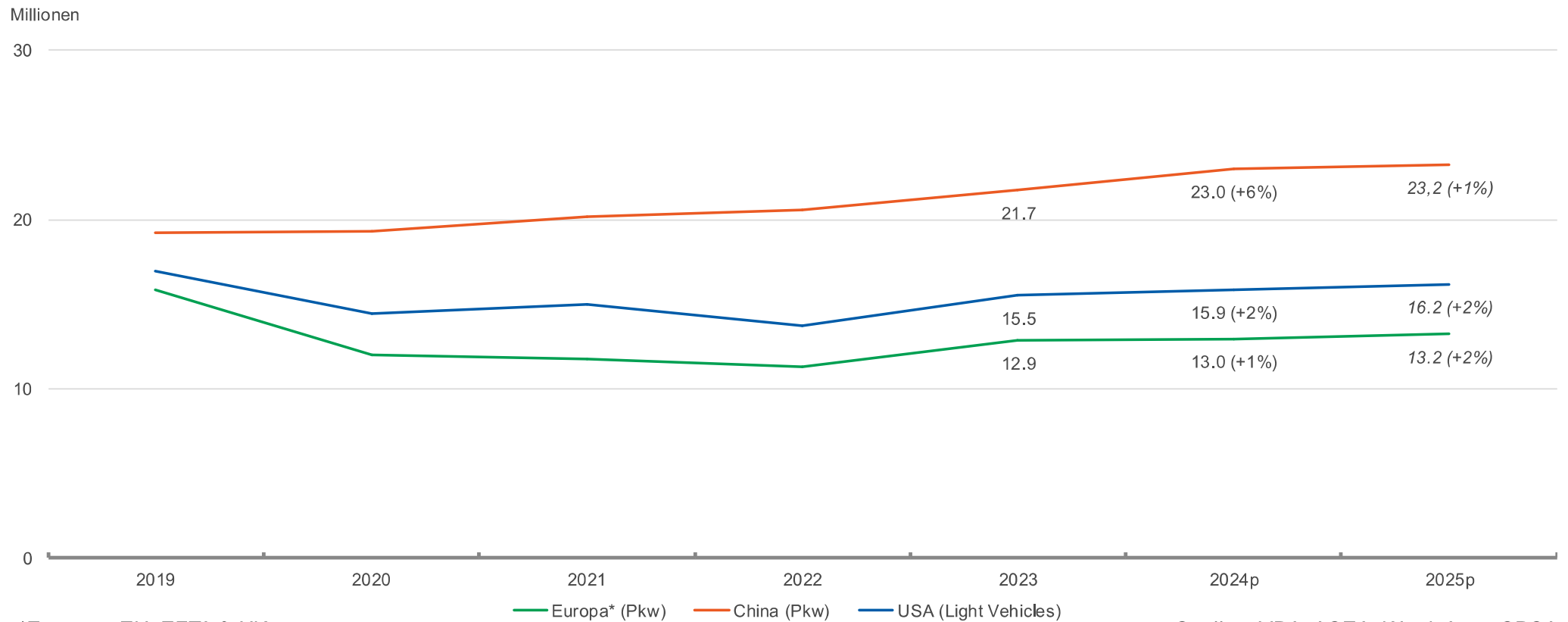


p: Prognose

Quelle: VDA

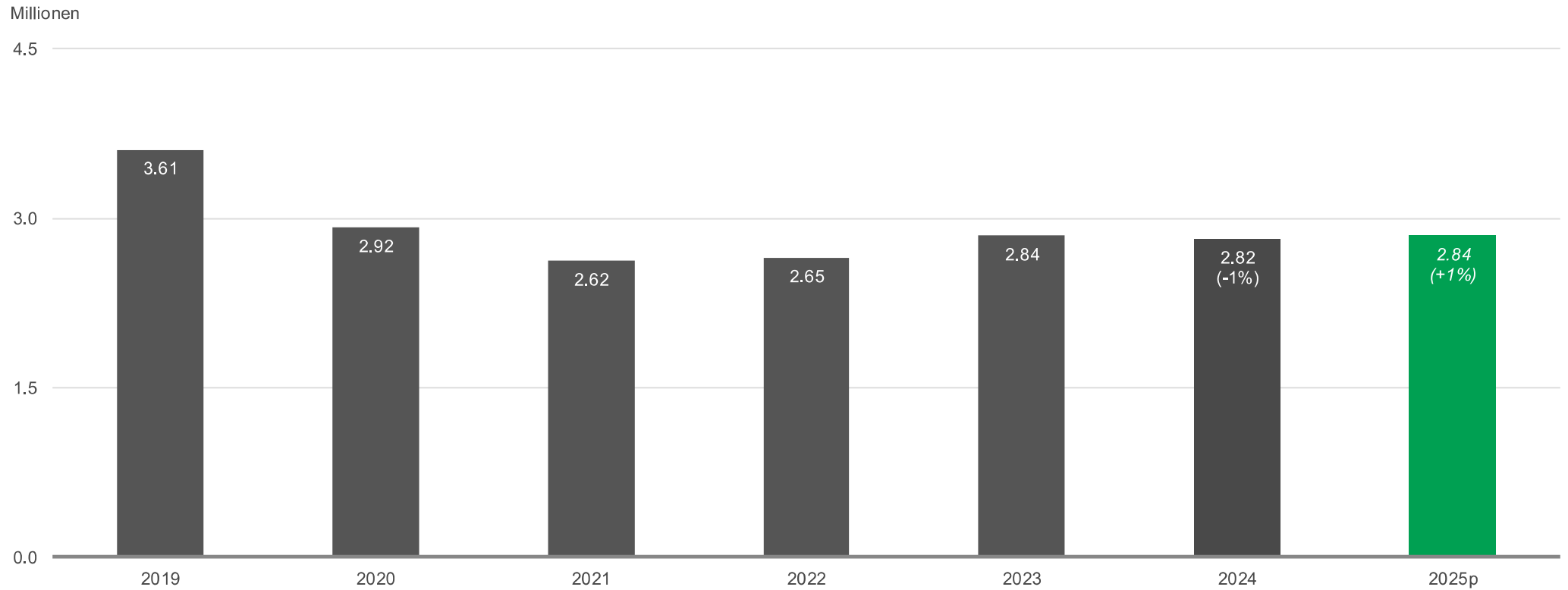
Absatz in Europa schwächtelt weiterhin

Pkw- bzw. Light Vehicle-Absatz USA, China, Europa*



Nur geringes Wachstum auf dem dt. Markt erwartet

Neuzulassungen von Pkw in Deutschland

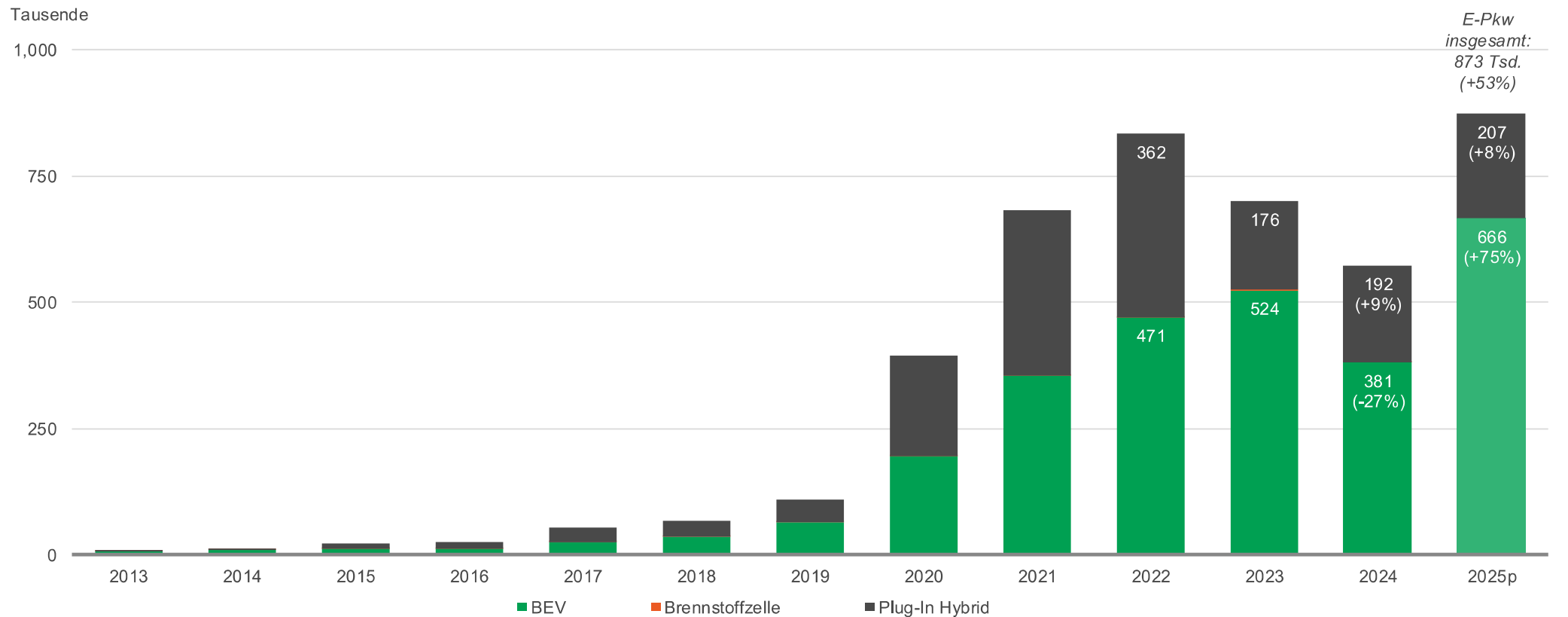


p: Prognose

Quellen: KBA, VDA

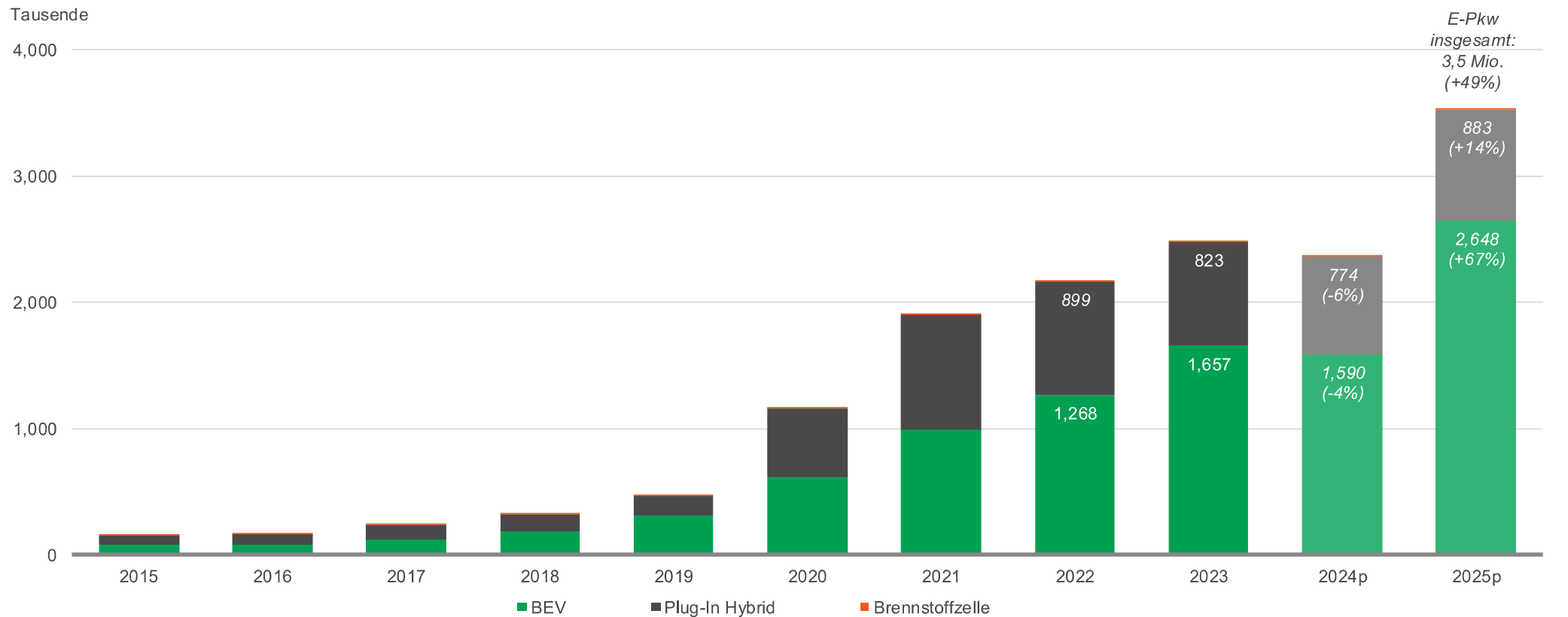
CO₂-Flottenregulierung erfordert Hochlauf

Neuzulassungen von E-Pkw in Deutschland



CO₂-Flottenregulierung treibt auch in Europa

Neuzulassungen von E-Pkw im EWR*



*E-Pkw
insgesamt:
3,5 Mio.
(+49%)*

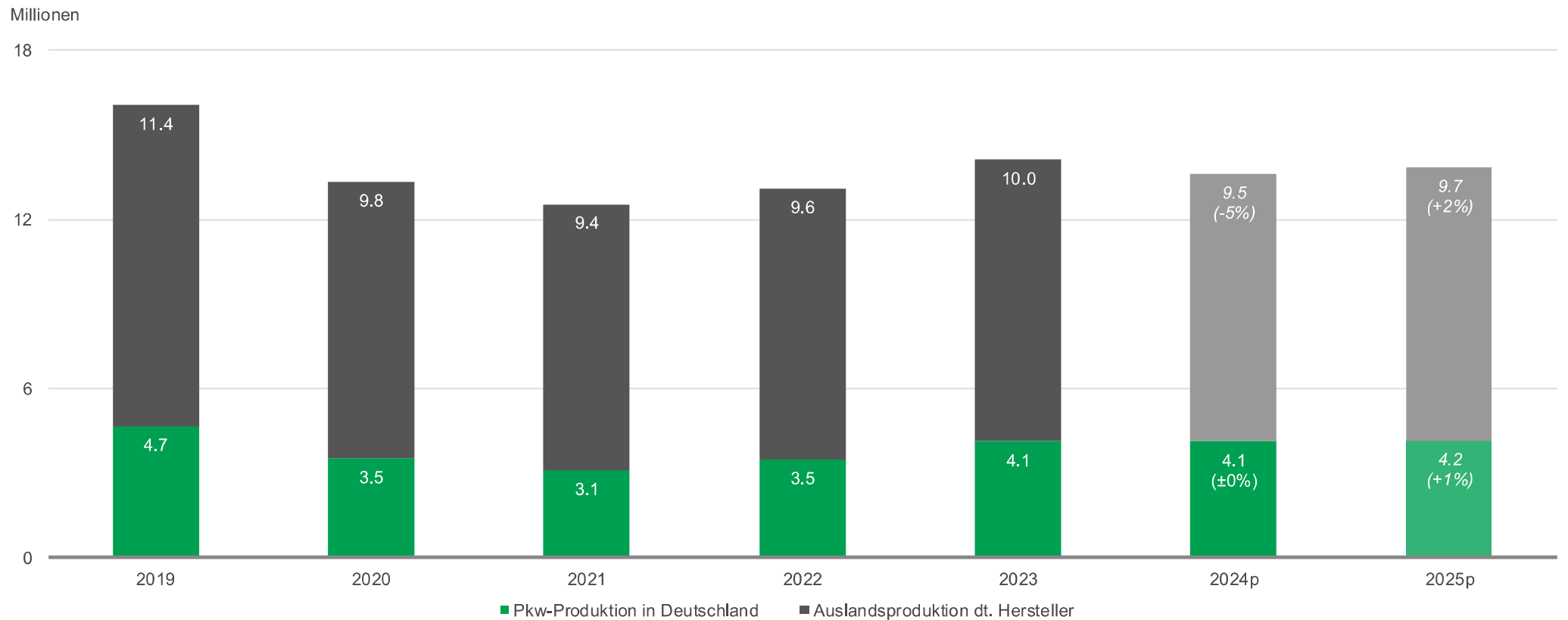
p: Prognose

*EWR: Europäischer Wirtschaftsraum (EU, Norwegen, Island & Liechtenstein), Geltungsraum der CO₂-Flottenregulierung

Quelle: VDA, KBA, S&P Global Mobility

Inlandsproduktion mit leichtem Wachstum

Pkw-Produktion in Deutschland und Auslandsproduktion dt. Hersteller

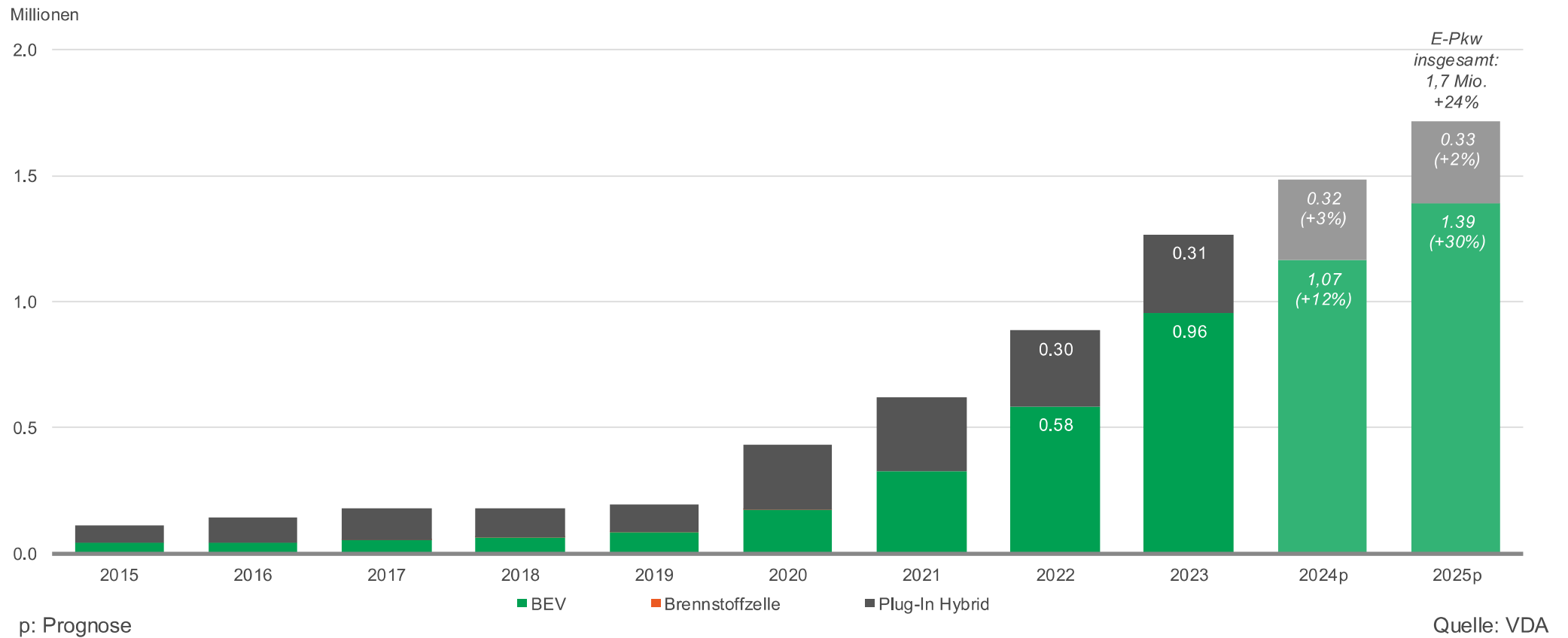


p: Prognose

Quelle: VDA

BEV-Produktion in Deutschland legt deutlich zu

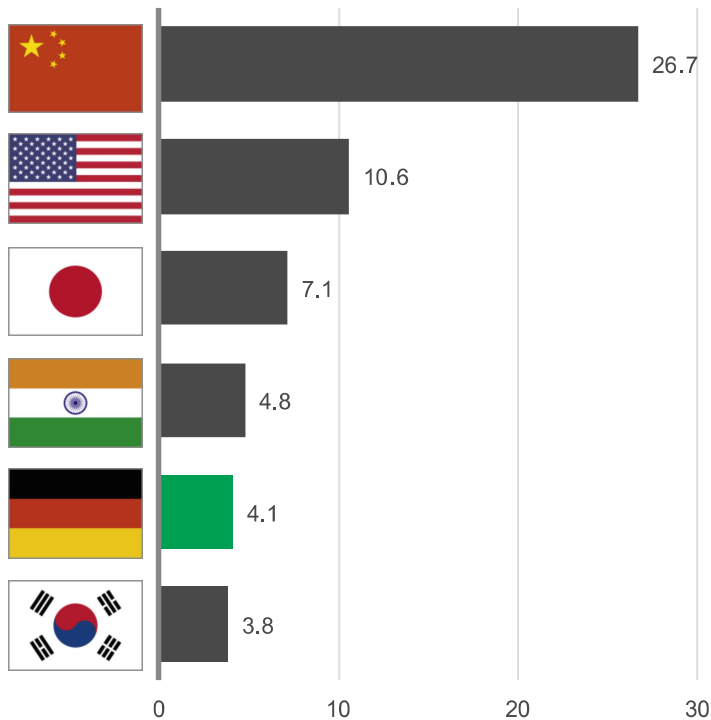
E-Pkw-Produktion in Deutschland nach Antriebsart



DE zweitgrößter Produktionsstandort für E-Pkw

Vergleich Produktion von Pkw und E-Pkw (BEV, PHEV & FC)

Pkw-Produktion 2024, in Millionen

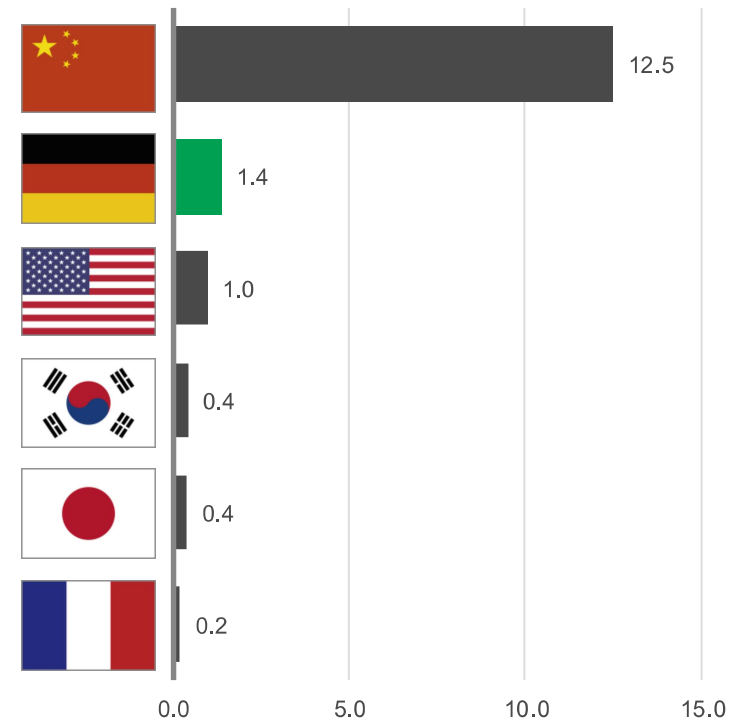


2024 wurden in Deutschland 4,1 Mio. Pkw produziert

Deutschland 2024 mit der fünftgrößten Pkw-Produktion weltweit – bei E-Pkw-Produktion auf Platz 2

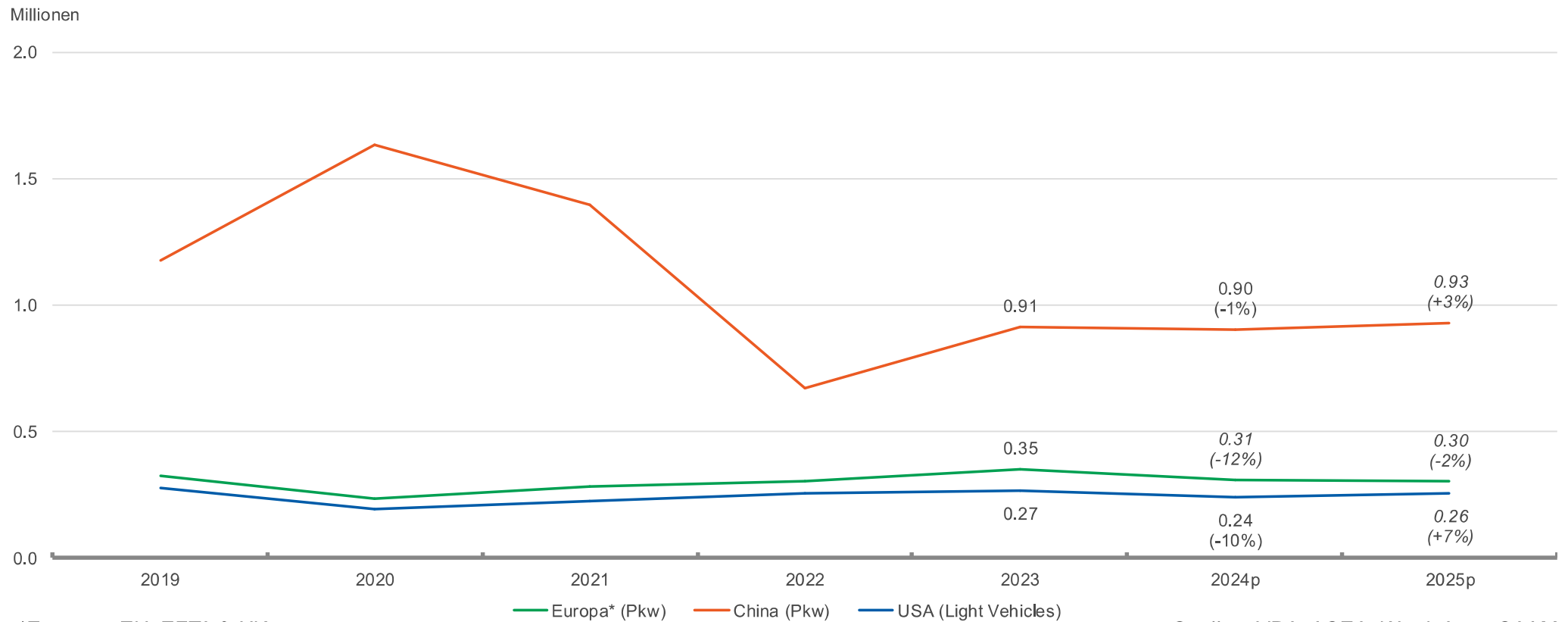
E-Anteil in der Pkw-Produktion in Deutschland besonders hoch

E-Pkw-Produktion 2024, in Millionen



China dominiert Weltmarkt für schwere Nfz

Absatz von Nfz > 16t nach Weltregionen

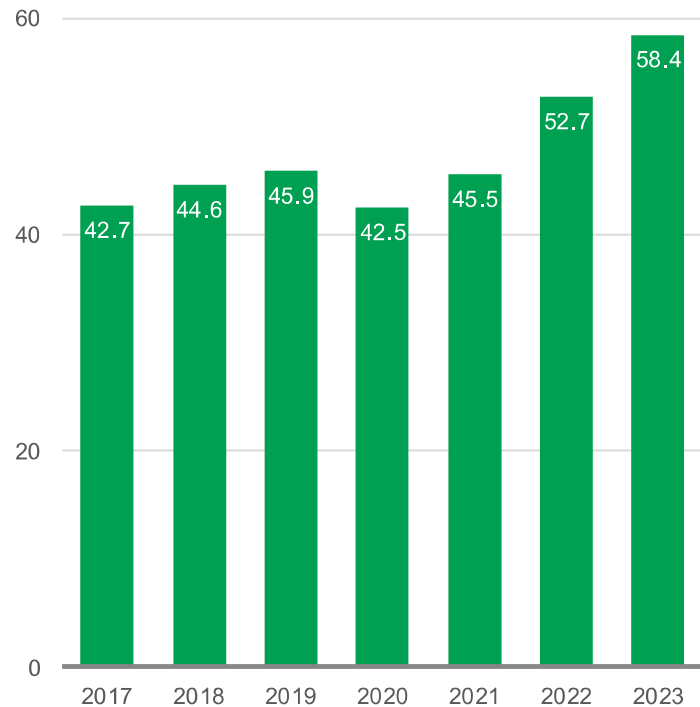


*Europa = EU, EFTA & UK
p: Prognose

Quellen: VDA, ACEA, WardsAuto, CAAM

Die dt. Automobilindustrie investiert in die Zukunft

Weltweite Investitionen der dt. Automobilindustrie in F&E
in Mrd. €

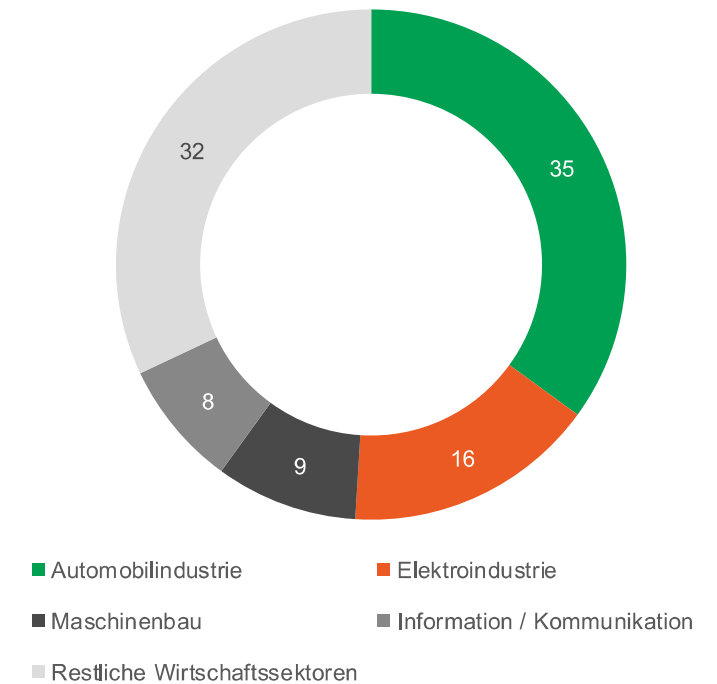


Die dt. Automobilindustrie gestaltet die Transformation mit hohen Entwicklungsanstrengungen

Die dt. Automobilindustrie investiert deutlich mehr in Forschung & Entwicklung als jeder andere Wirtschaftszweig in Deutschland

Ob Investitionen in Deutschland oder im Ausland getätigt werden, hängt stark von den jeweiligen Rahmenbedingungen ab

Interne F&E-Aufwendungen
Anteil verschiedener Wirtschaftszweige (2022)
in Prozent



Quellen: Europäische Kommission, Stifterverband

Ladepunkte und Light Vehicle-Bestand in der EU

3. Quartal 2024

Land	E-Bestand*	Bestand ges.**	Ladepunkte	Land	E-Bestand*	Bestand ges.**	Ladepunkte
Belgien	613.257	6.746.943	71.078	Malta	11.100	365.181	117
Bulgarien	8.527	3.288.384	2.839	Niederlande	896.972	10.315.936	174.442
Dänemark	438.263	3.158.701	33.598	Österreich	270.433	5.649.215	27.769
Deutschland	3.331.549	51.985.742	143.455	Polen	123.946	29.432.291	9.399
Estland	7.761	952.331	932	Portugal	247.546	6.723.000	11.174
Finnland	273.939	3.084.108	15.283	Rumänien	59.978	8.751.988	4.516
Frankreich	1.854.850	45.240.566	151.332	Schweden	787.821	5.589.414	50.887
Griechenland	46.694	6.451.924	6.996	Slowakei	18.522	3.013.368	2.929
Irland	118.279	2.702.201	3.284	Slowenien	19.426	1.320.233	2.047
Italien	591.460	44.616.491	53.994	Spanien	441.001	29.600.345	37.201
Kroatien	10.320	2.005.992	1.616	Tschechische Rep.	54.572	7.045.609	5.646
Lettland	7.588	834.698	1.040	Ungarn	86.331	4.602.729	4.015
Litauen	21.497	1.406.066	2.608	Zypern	3.643	708.201	507
Luxemburg	54.772	490.871	3.078	EU	10.400.047	286.082.527	821.782

* Kumulierte Neuzulassungen bis 1.7.24 ** Bestand 1.1.2023

Quellen: EAFO, ACEA