

10.02.2026

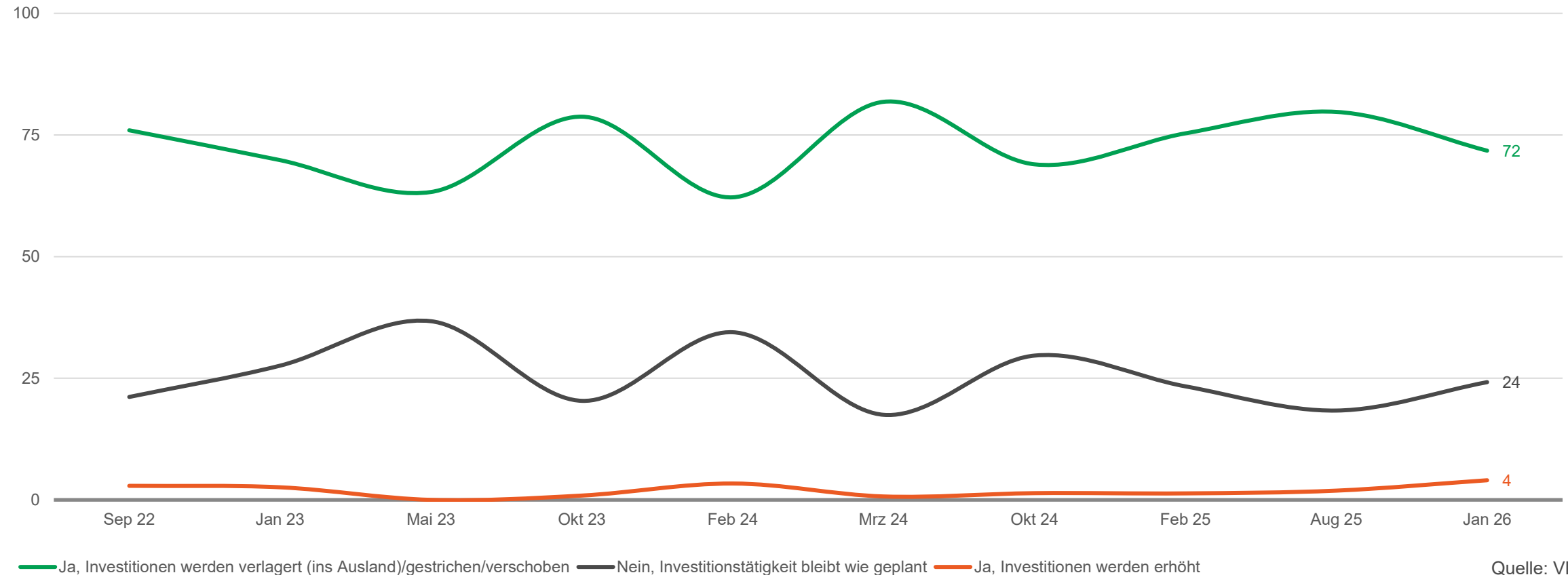
Presse-Material zur VDA-Jahres-PK 2026

Grafiken zur redaktionellen Verwendung frei (Quelle: VDA). Bitte beachten Sie außerdem die Datenquelle unter der jeweiligen Grafik.
Pressekontakt für Rückfragen: Eva Siegfried, eva.siegfried@vda.de

Industriestandort Deutschland für Investitionen nicht attraktiv

Führt die aktuelle Lage zu einer Anpassung der Investitionstätigkeit Ihres Unternehmens in Deutschland (im Vergleich zur Planung im vergangenen Jahr)?

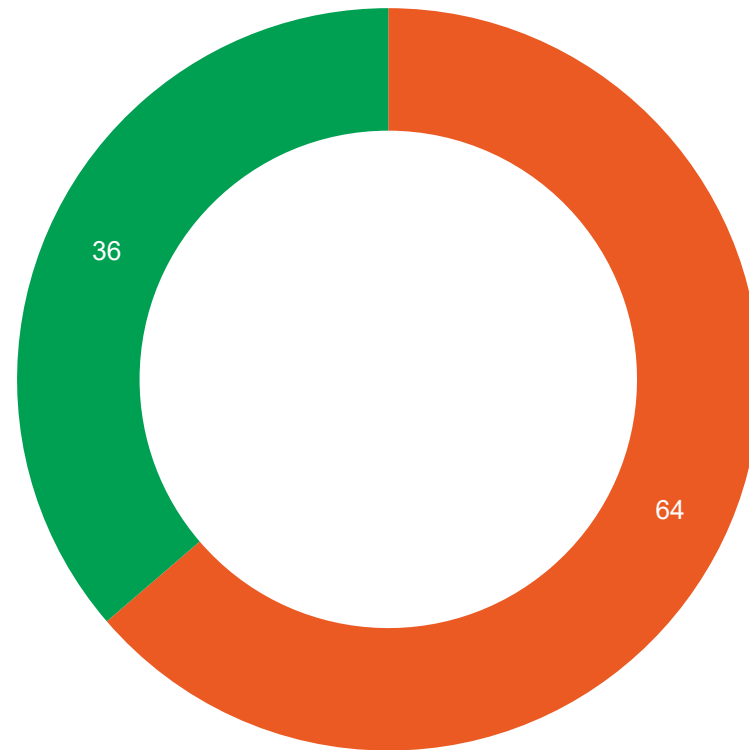
Prozent



Mangelnde Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands spiegelt sich in Beschäftigung

Im Jahr 2025 sank die Beschäftigung in der Automobilindustrie in Deutschland sehr deutlich. Hat Ihr Unternehmen im abgelaufenen Jahr 2025 Beschäftigung am Standort Deutschland abgebaut?

Prozent



N = 124

■ Ja ■ Nein

Quelle: VDA

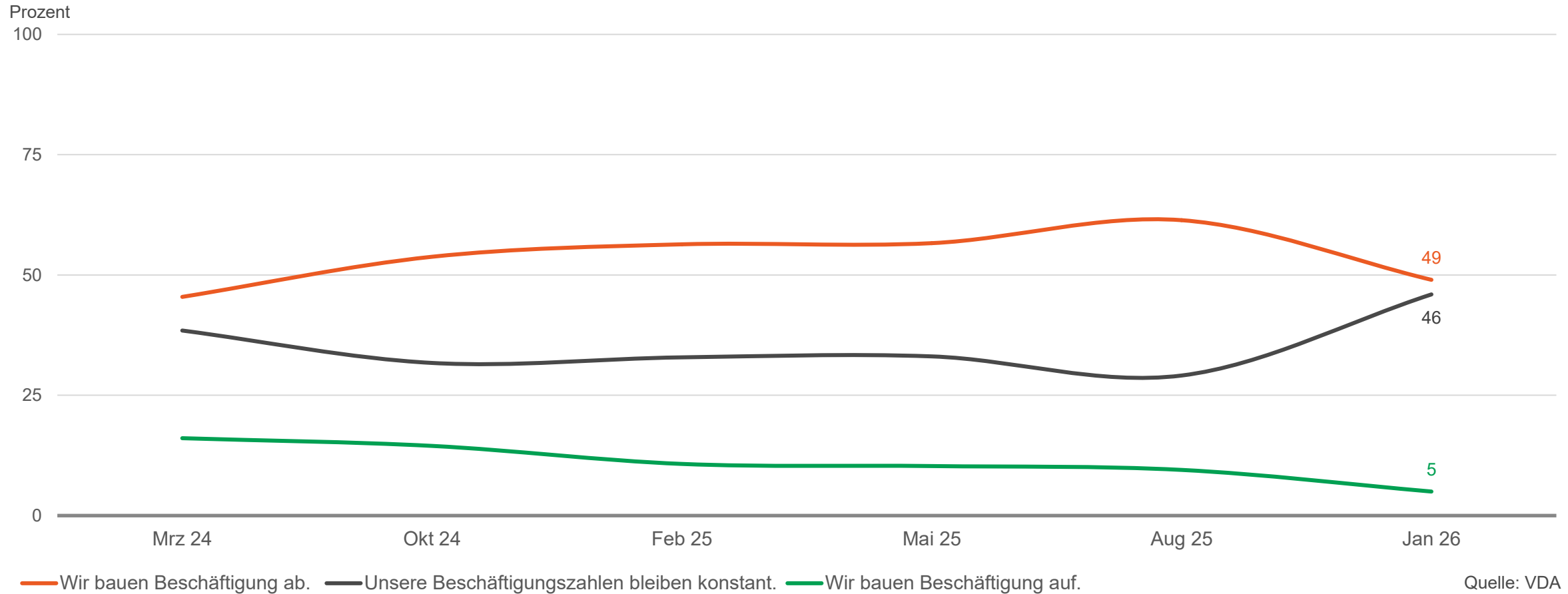
Rund 2/3 der befragten Unternehmen haben 2025 Beschäftigung abgebaut.

87 Prozent der Unternehmen die Beschäftigung abgebaut haben, nennen die mangelnde Wettbewerbsfähigkeit des Standortes als (sehr) großen Faktor.

Für kein einziges Unternehmen, das 2025 Beschäftigung abgebaut hat, war die Wettbewerbsfähigkeit gar kein Beweggrund.

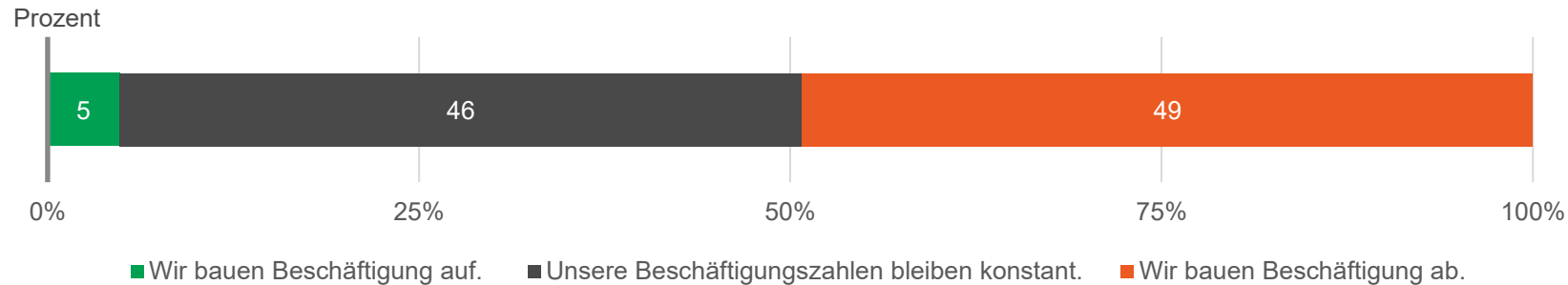
Rund jedes zweite Unternehmen baut Beschäftigung in Deutschland ab

Welche Aussage trifft auf die Beschäftigungssituation in Deutschland in Ihrem Unternehmen zu?



Beschäftigungsverlagerung ins Ausland: Standort Deutschland unter Druck

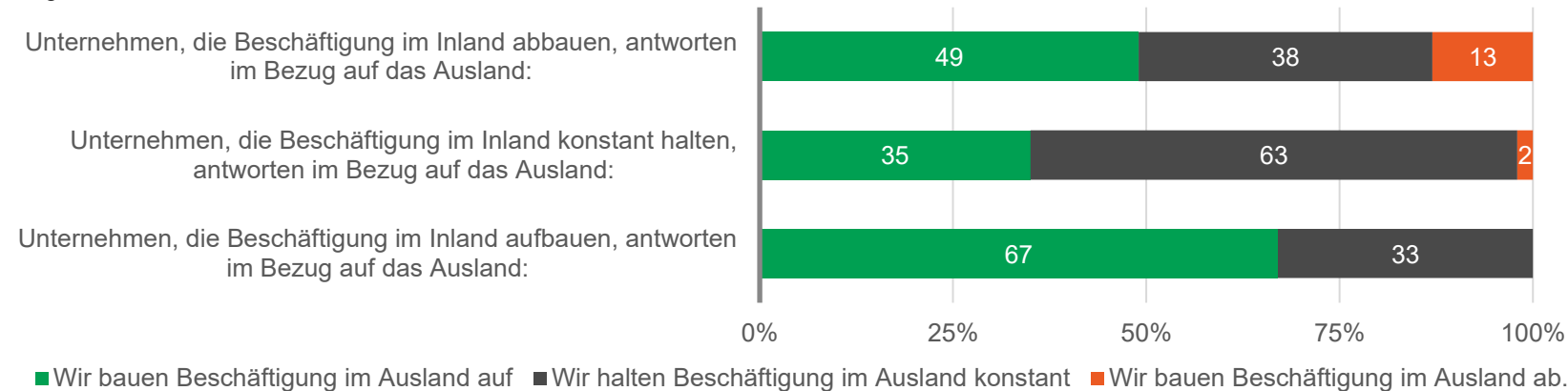
Welche Aussage trifft auf die Beschäftigungssituation in Deutschland in Ihrem Unternehmen zu?



Beinahe die Hälfte der Unternehmen (49 Prozent), die Beschäftigung in Deutschland abbauen, bauen gleichzeitig im Ausland Beschäftigung auf.

Welche Aussage trifft auf die Beschäftigungssituation im Ausland in Ihrem Unternehmen zu?

Angabe in Prozent

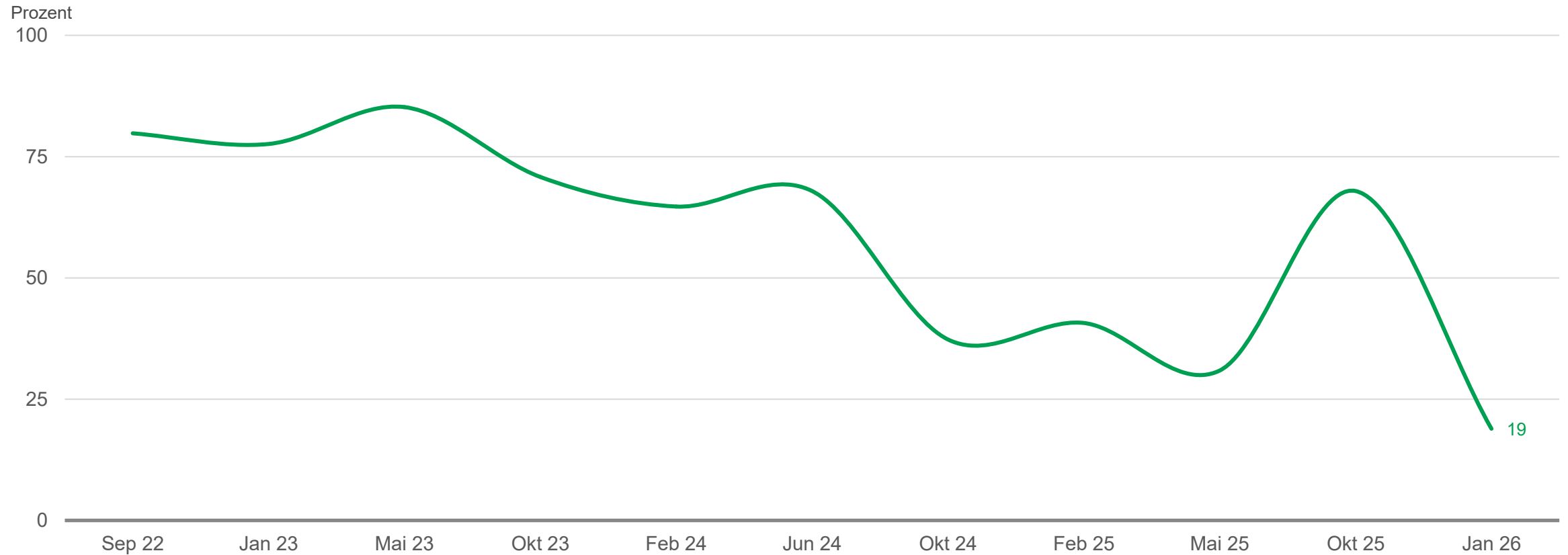


Nur 6 Prozent der Unternehmen bauen Beschäftigung in Deutschland und im Ausland ab.

Jedes vierte Unternehmen (24 Prozent) baut in Deutschland ab und im Ausland auf.

Weniger Fachkräfte- und Arbeitsmangel verdeutlicht schwache gesamtwirtschaftliche Entwicklung

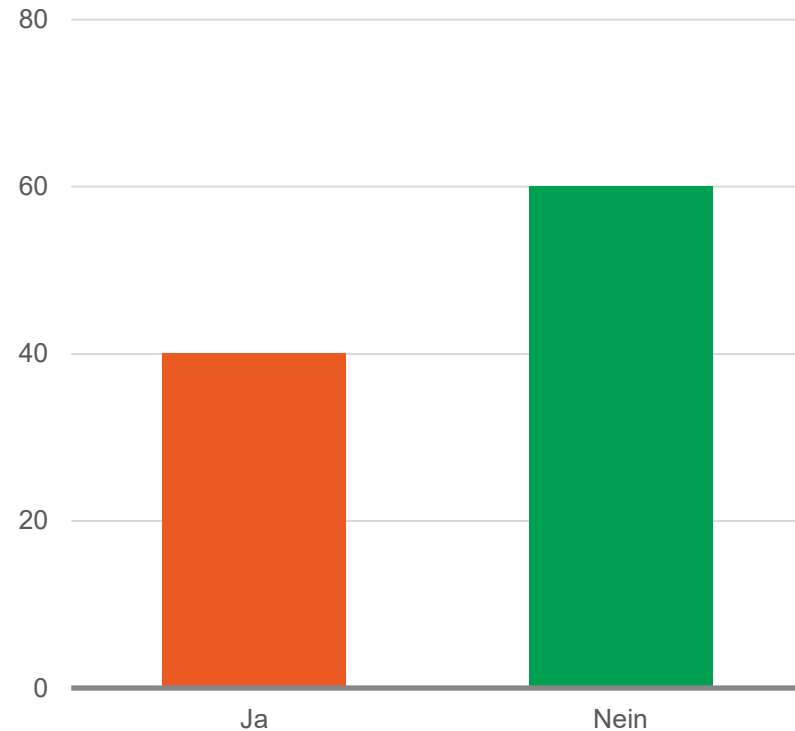
Wie sehr belastet der Fachkräftemangel aktuell Ihr Unternehmen? – hier nur Antworten „Sehr stark“ und "stark"



Finanzierungsbedingungen sind Herausforderung

Hat Ihr Unternehmen in den vergangenen drei Monaten
Kreditverhandlungen mit Banken geführt?

Prozent



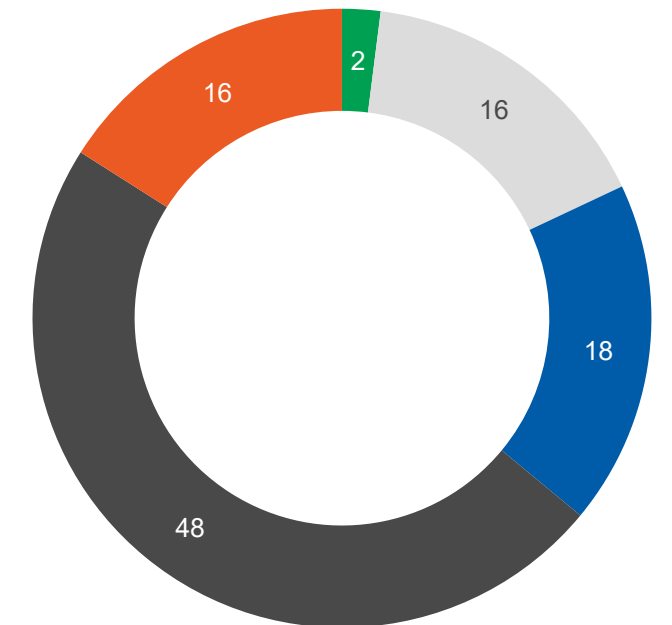
48 Prozent der Unternehmen, die in den
vergangenen drei Monaten
Kreditverhandlungen mit Banken geführt
haben, bewerten die Kreditvergabe
durch Banken als restriktiv.

16 Prozent der Unternehmen treffen auf
eine verweigernde Haltung durch
Banken

Nur 18 Prozent erleben ein (sehr)
entgegenkommendes Verhalten bei
Kreditverhandlungen

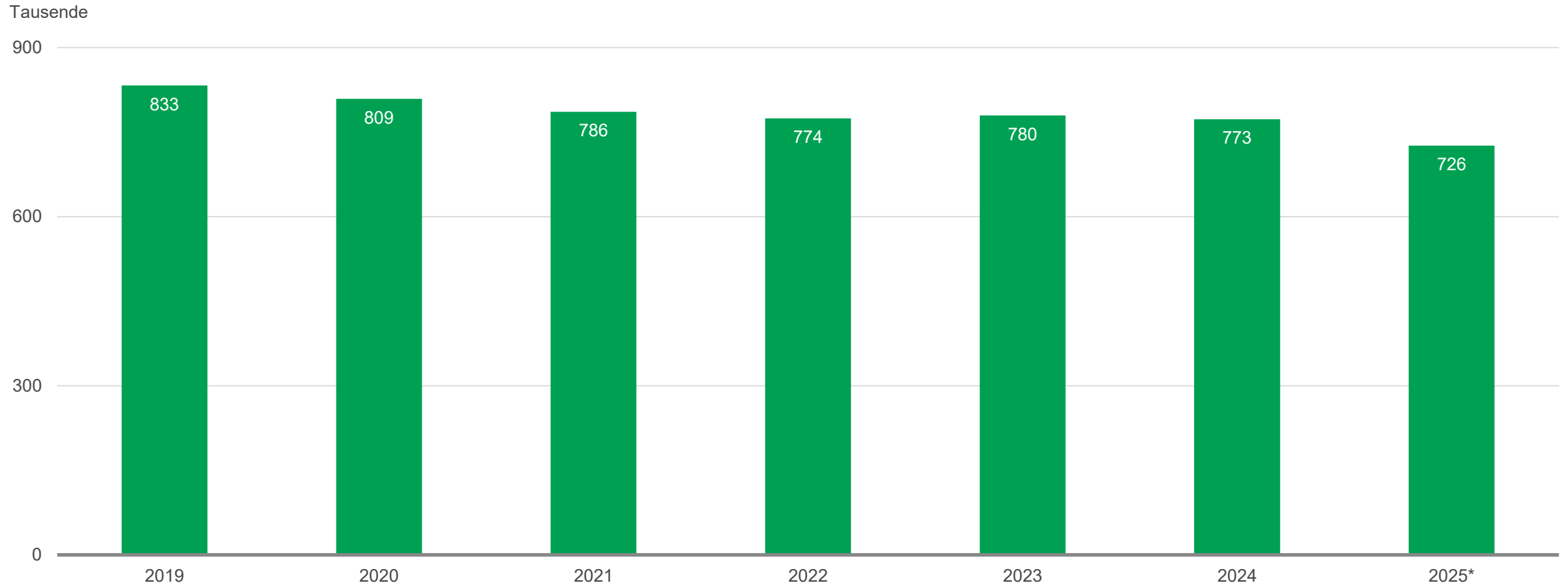
Wie verhielten sich die Banken in Kreditverhandlungen?

Prozent



■ Sehr entgegenkommend ■ Entgegenkommend
■ Neutral ■ Restriktiv
■ Verweigernd

Die Beschäftigung in der Automobilindustrie sinkt

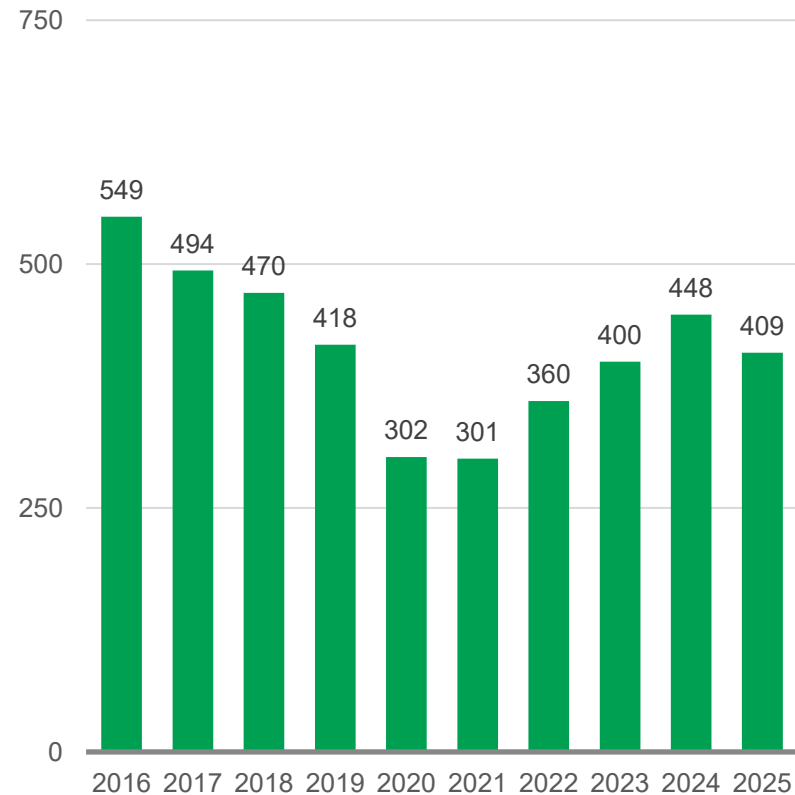


*2025: Schätzwert auf Grundlage der Monatswerte Januar bis November

Quelle: Statistisches Bundesamt

Pkw-Export in die USA durch Zölle beeinträchtigt

Pkw-Export aus Deutschland in die USA
Tausende

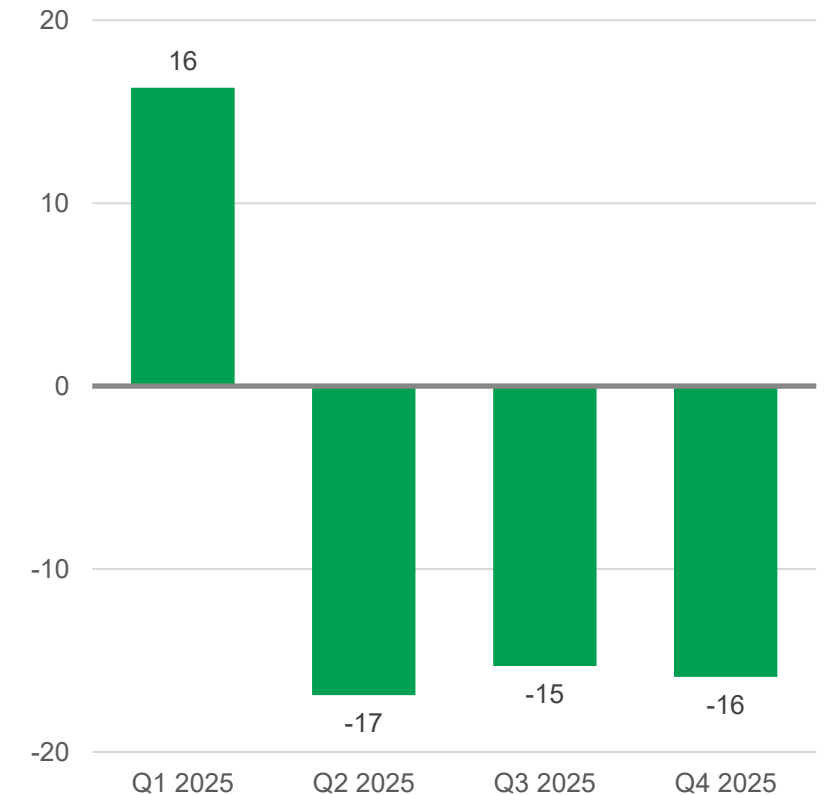


Dt. Hersteller bedienen US-Markt vor allem aus lokaler Produktion – in 2025 betrug ihre US-Produktion 817.300 Pkw.

Pkw-Exporte in die USA etwa halb so groß wie die Produktion dt. Hersteller in den USA

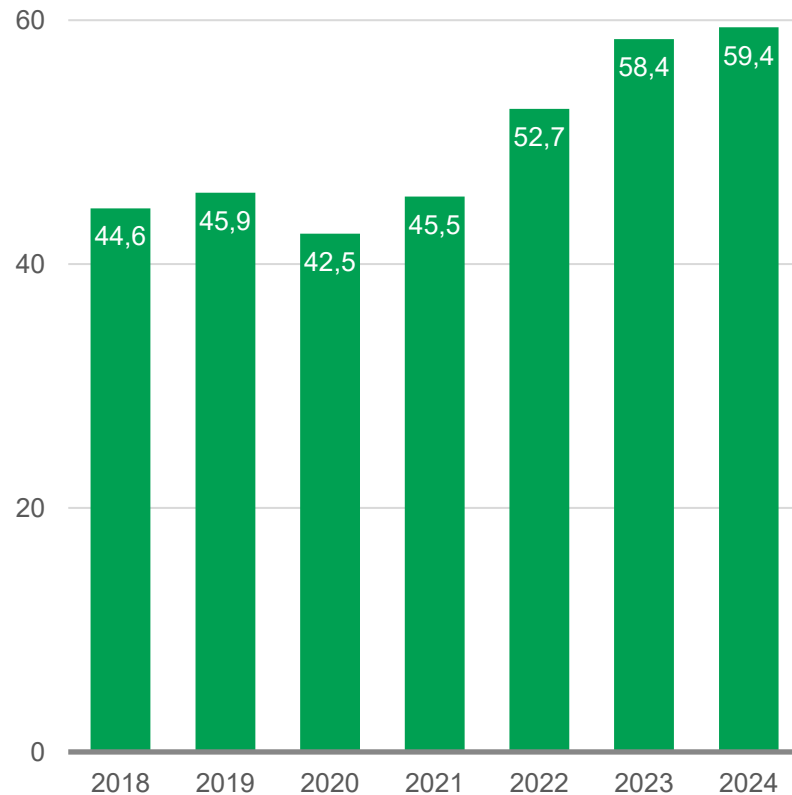
Exporte in die USA seit Zollerhöhungen 2025 rückläufig

Pkw-Export aus Deutschland in die USA
Veränderung ggü. Vorjahresperiode in Prozent



Die dt. Automobilindustrie investiert in die Zukunft

Weltweite Investitionen der dt. Automobilindustrie in F&E
in Mrd. €

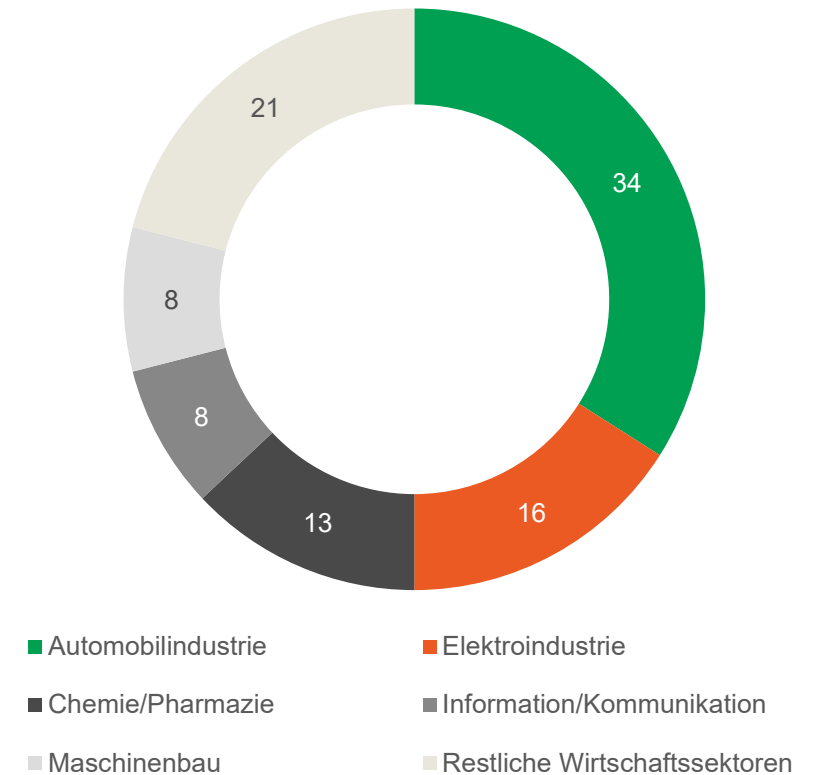


Die dt. Automobilindustrie gestaltet die Transformation mit hohen Entwicklungsanstrengungen.

Die dt. Automobilindustrie investiert deutlich mehr in Forschung & Entwicklung als jeder andere Wirtschaftszweig in Deutschland.

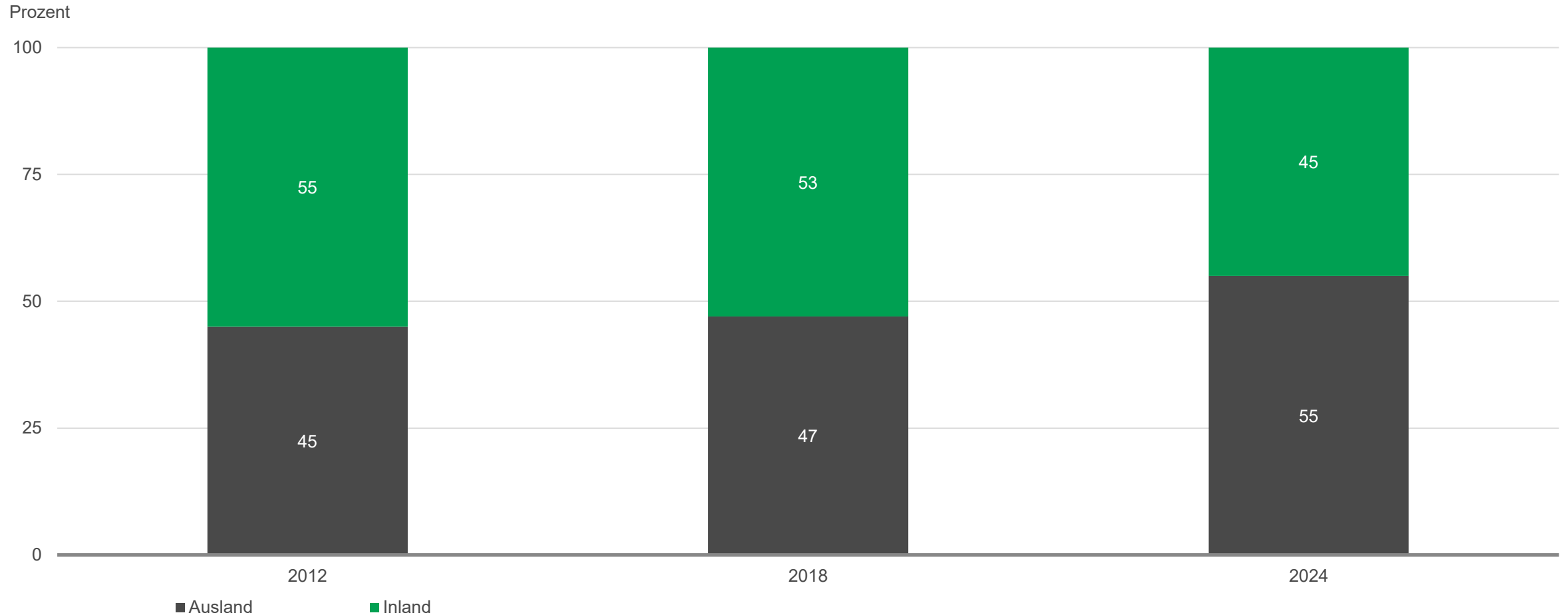
Ob Investitionen in Deutschland oder im Ausland getätigt werden, hängt stark von den jeweiligen Rahmenbedingungen ab.

Interne F&E-Aufwendungen
Anteil verschiedener Wirtschaftszweige (2023)
in Prozent



Investitionen gehen zunehmend ins Ausland

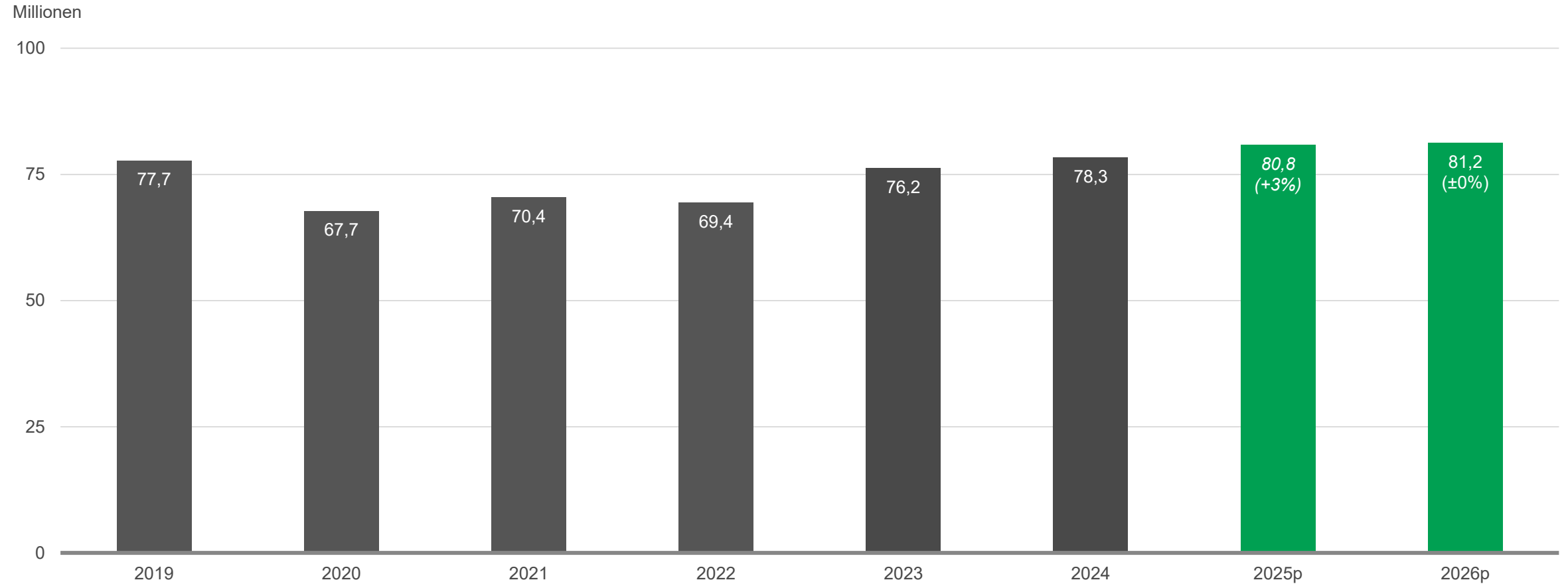
F&E- und Sachinvestitionen, deutsche Automobilindustrie



Quelle: Statistisches Bundesamt, Geschäftsberichte

Weltmarkt 2026 etwa auf Vorjahresniveau

Pkw-/Light-Vehicle-Weltmarkt

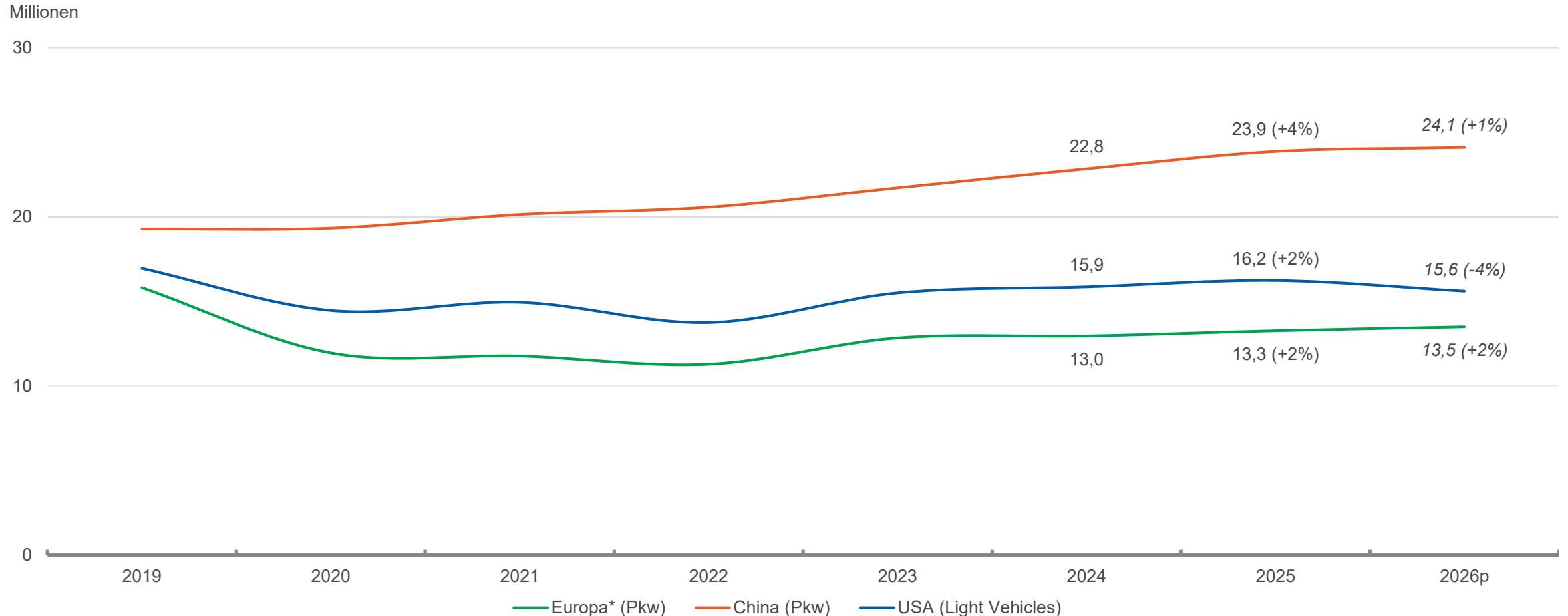


p: Prognose

Quelle: VDA

Europa auf niedrigem Niveau, USA schwächelt

Pkw- bzw. Light Vehicle-Absatz USA, China, Europa*

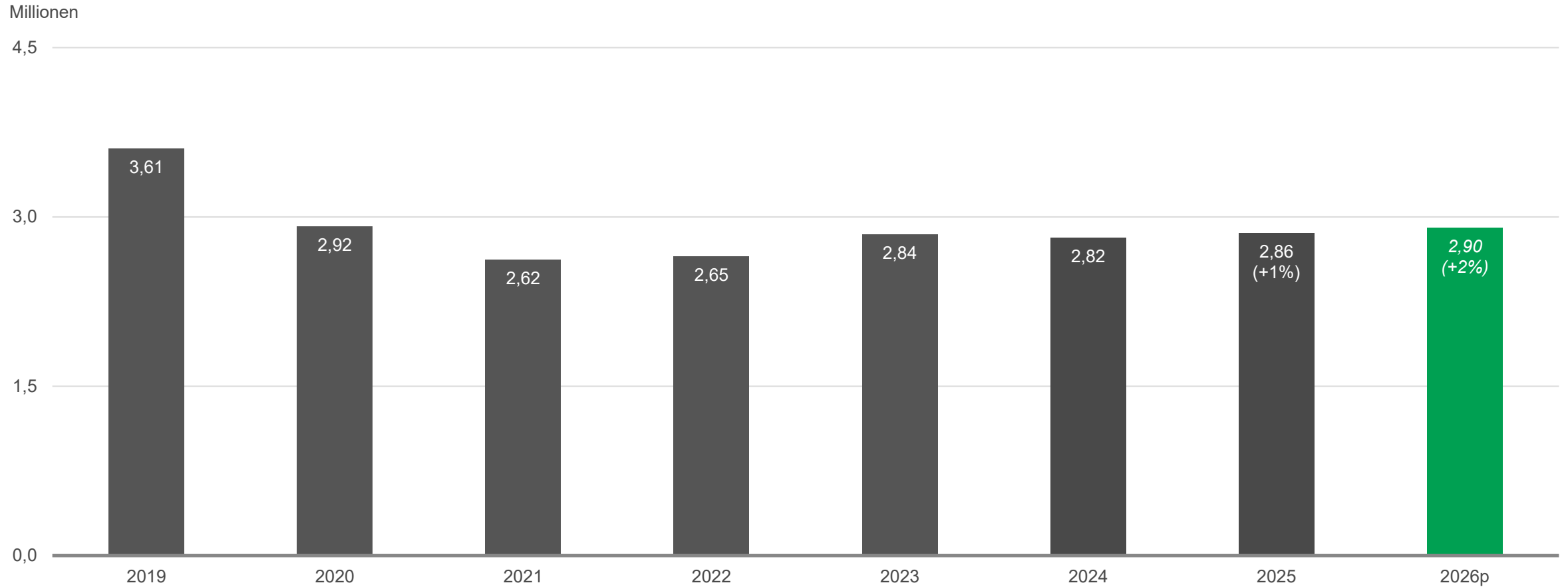


*Europa = EU, EFTA & UK
p: Prognose

Quellen: VDA, ACEA, Omdia, CPCA

Markt wächst weiter mit geringer Rate

Neuzulassungen von Pkw in Deutschland

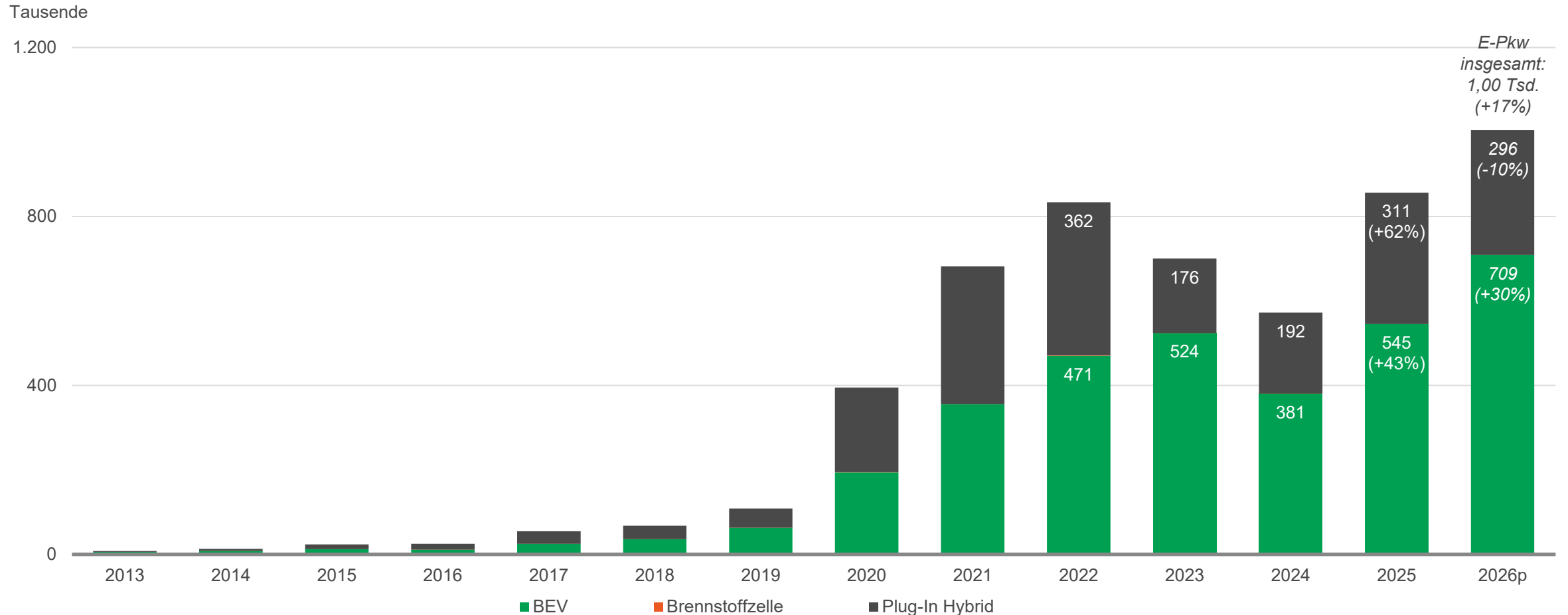


p: Prognose

Quellen: KBA, VDA

Elektromobilität legt weiter zu

Neuzulassungen von E-Pkw in Deutschland

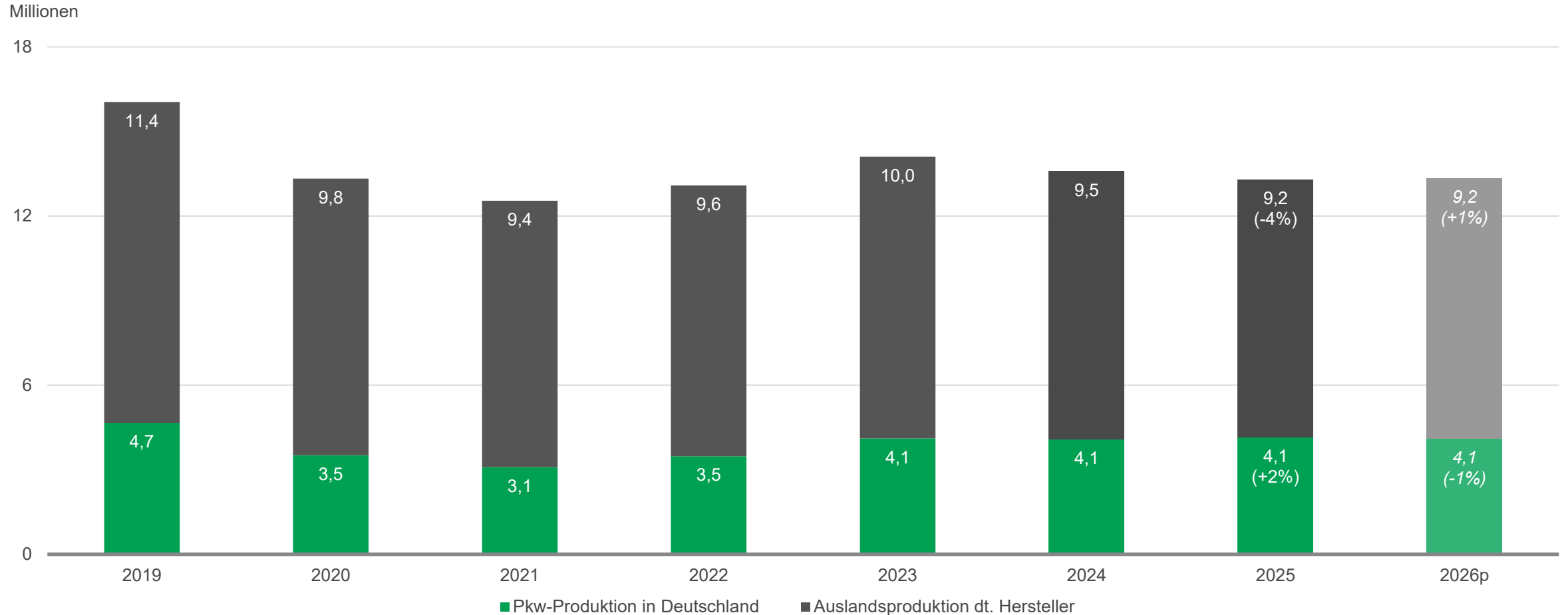


p: Prognose

Quellen: KBA, VDA

Inlandsproduktion sinkt auf knapp über 4 Mio. Pkw

Pkw-Produktion in Deutschland und Auslandsproduktion dt. Hersteller

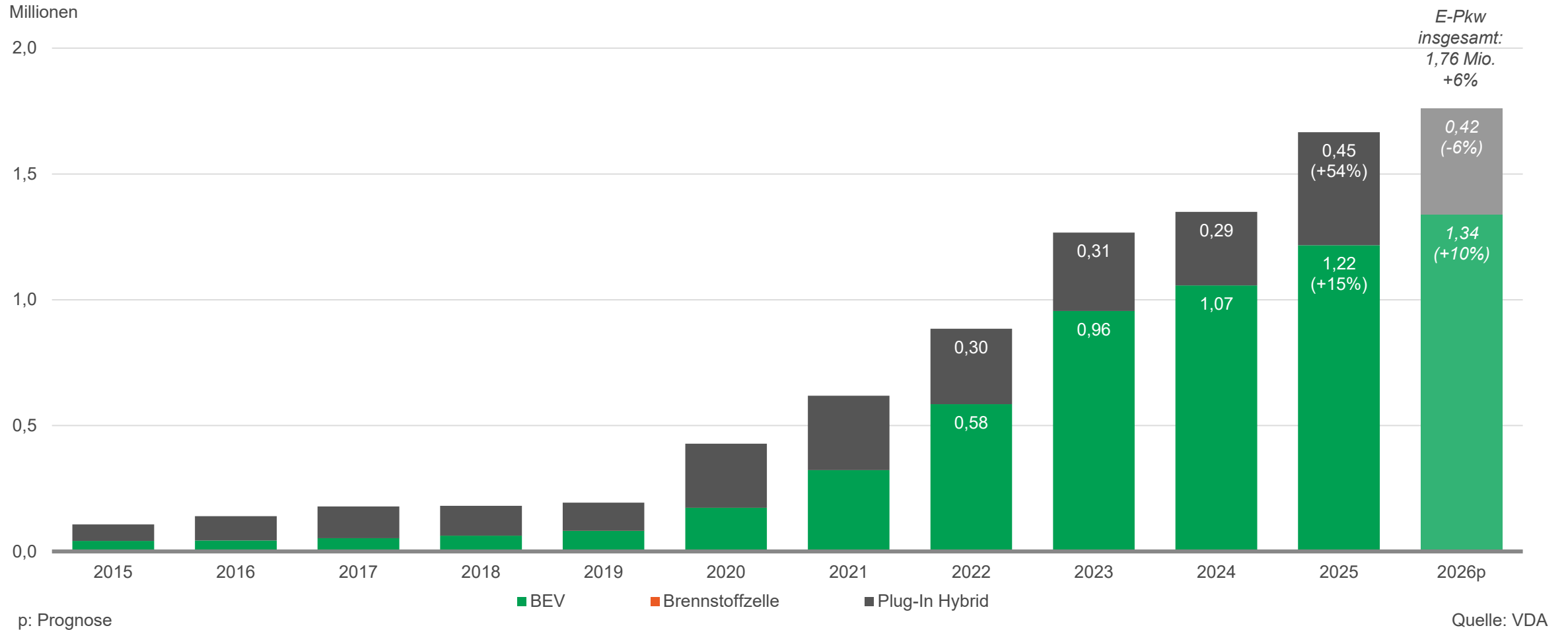


p: Prognose

Quelle: VDA

BEV-Produktion in Deutschland legt weiter zu

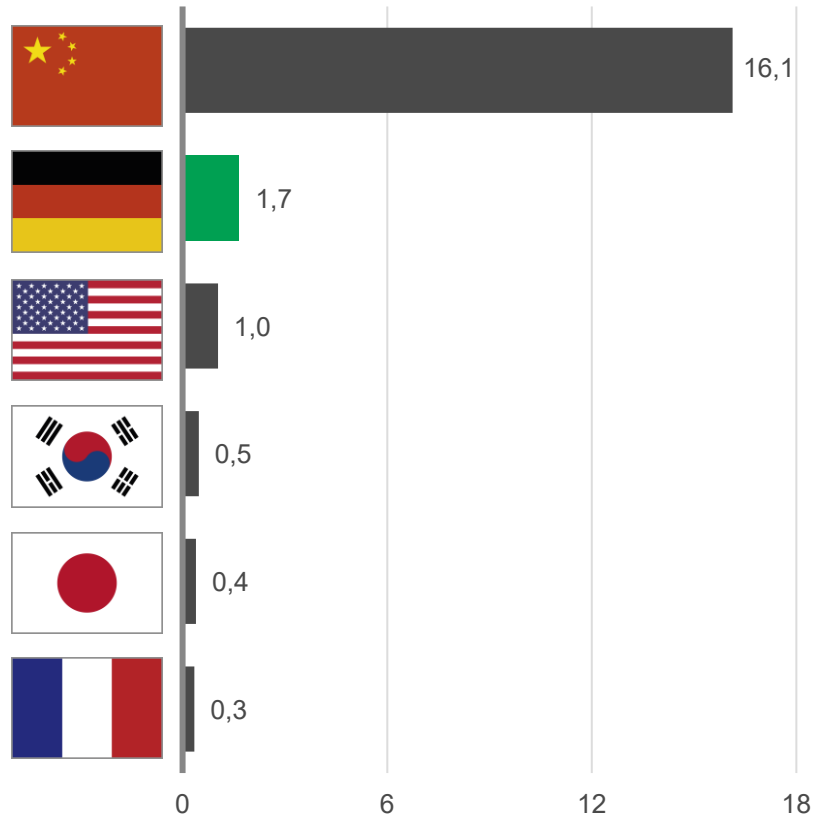
E-Pkw-Produktion in Deutschland nach Antriebsart



DE zweitgrößter Produktionsstandort für E-Pkw

Vergleich Produktion von Pkw und E-Pkw (BEV, PHEV & FC)

E-Pkw-Produktion 2025, in Millionen

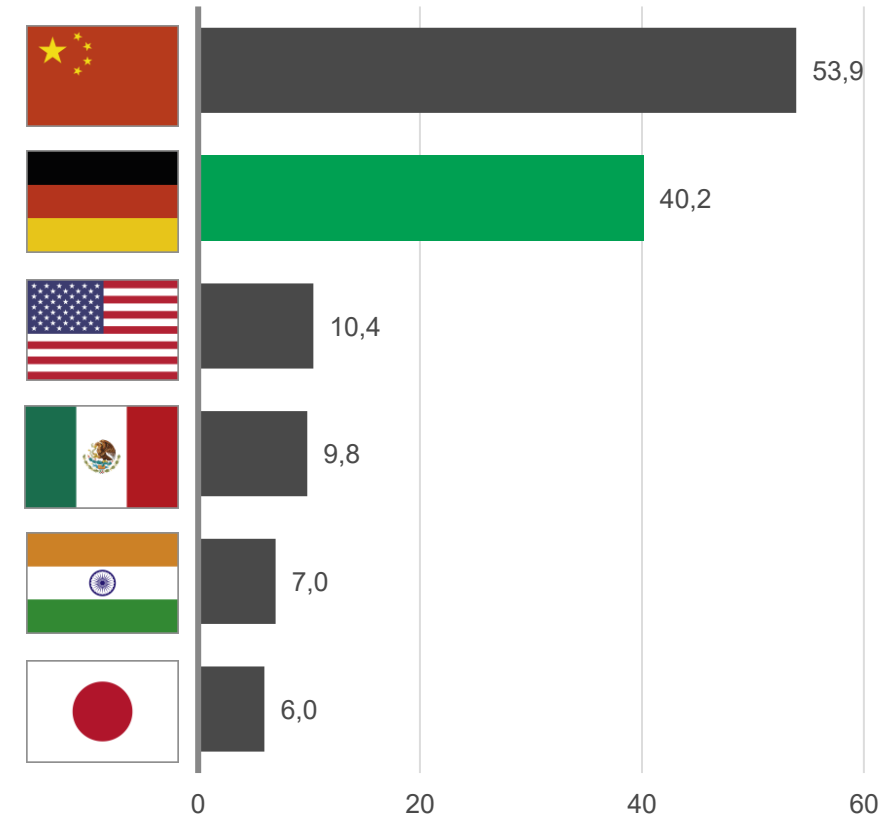


2025 wurden in Deutschland 4,1 Mio. Pkw produziert

Deutschland 2025 mit der fünftgrößten Pkw-Produktion weltweit – bei E-Pkw-Produktion auf Platz 2

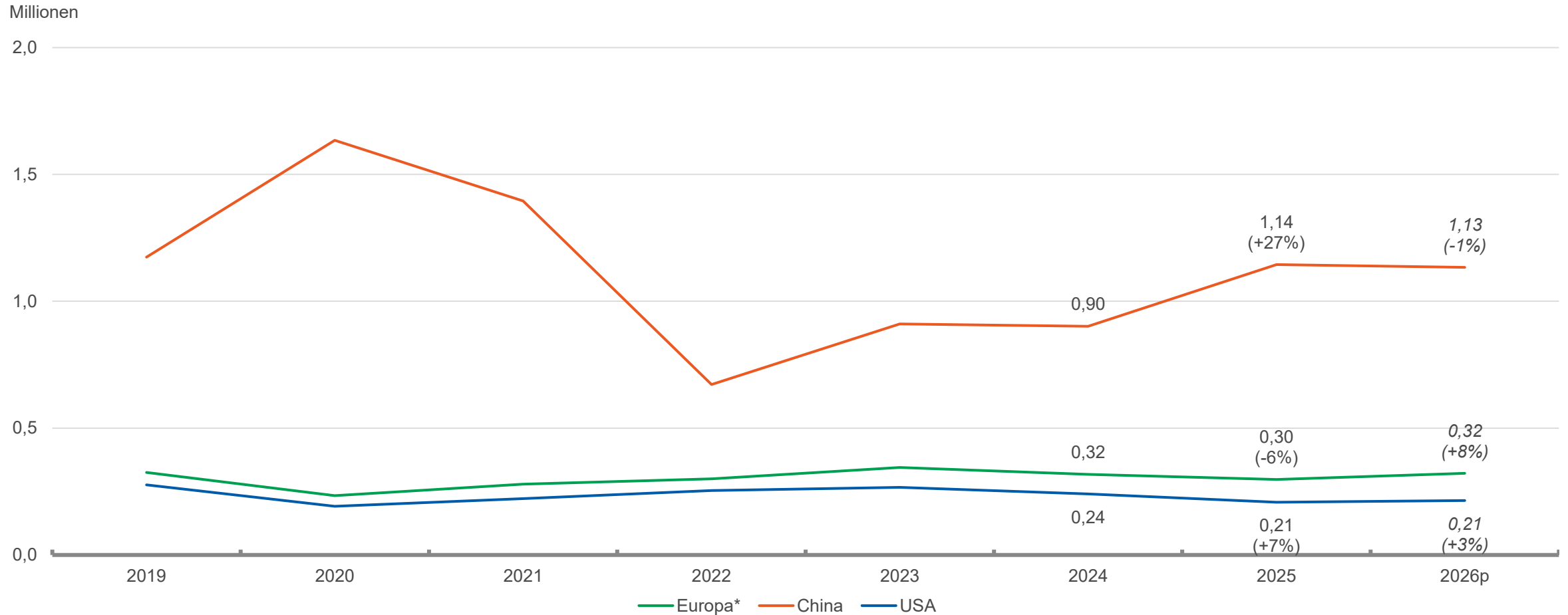
E-Anteil in der Pkw-Produktion in Deutschland besonders hoch

Anteil E-Pkw an Produktion 2025, in Prozent



China dominiert Weltmarkt für schwere Nfz

Absatz von Nfz > 16t nach Weltregionen



*Europa = EU, EFTA & UK
p: Prognose

Quellen: VDA, ACEA, Omdia, CAAM