

Blickpunkt Automobilindustrie

Zahlen und Fakten
2024/2025

Inhalt

Produktion	7
Außenhandel	19
Beschäftigte und Umsatz	27
Automobilindustrie im Vergleich	35
Innovationen	41
Kosten und Preise	45
Neuzulassungen und Verkäufe	51
Elektromobilität	81
Bestand und Dichte	95
Wettbewerbsfähigkeit	111



Vorwort



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Leserinnen und Leser,

die deutsche Automobilindustrie— insbesondere auch unsere Zulieferer sowie der industrielle Mittelstand— ist tief in unseren Regionen verwurzelt. Seit Generationen schaffen wir Wachstum, Wohlstand und Beschäftigung— und prägen das Leben vieler Menschen.

Wir setzen jetzt und in Zukunft darauf, den Wandel mit Investitionen und Innovationen voranzubringen: Allein in den nächsten vier Jahren investieren wir rund **320 Mrd. € in Forschung und Entwicklung und neue Antriebe** und weitere **220 Mrd. € in Sach-**

investitionen, vor allem in den **Umbau von Werken**.

Klar ist also: Unsere Branche liefert— und das zeigen auch die Zahlen und Daten aus dem Jahr 2024 sowie dem ersten Halbjahr 2025, die wir Ihnen in diesem „Blickpunkt Automobilindustrie“ exklusiv und übersichtlich aufbereitet haben.

So wurden im Jahr 2024 rund **4,1 Millionen Pkw** in Deutschland produziert— ein deutlicher Anstieg gegenüber dem Krisenjahr 2020. Etwa **773.000 Menschen** arbeiten aktuell in der Automobilindustrie— das sind mehr als **14 % aller Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe**. Und auch bei Innovationen nimmt unsere Branche eine

Spitzenstellung ein. Im deutschen Ranking zu **Patentanmeldungen** kommen alle **Top-10-Unternehmen aus der Automobilindustrie**. Das zeigt: Wir machen die Mobilität klimafreundlich und digital. Wir sind wettbewerbsfähig— gleichzeitig ist es aber der Standort leider immer weniger.

Und gerade, weil wir so eine starke und engagierte Industrie sind, gerade weil wir auch in Zukunft unsere Investitionen hier tätigen und unsere Erfolge exportieren wollen, ist unsere Botschaft in Richtung Berlin und Brüssel eindeutig: **Alles, was Wachstum schafft, muss jetzt in den Fokus genommen werden**. Die politischen Entscheider sind jetzt gefordert, die politischen Rahmenbedingungen

so zu gestalten, **das Klimaneutralität ein Geschäftsmodell wird**. Nur dann wird der Wandel zu einer Erfolgsgeschichte, die international kopiert wird.

Jetzt gilt es, das Versprechen der Bundesregierung, den Standort Deutschland wettbewerbsfähig zu halten, einzulösen— wie es im Koalitionsvertrag formuliert ist: „Wir stärken den Wirtschaftsstandort Deutschland und halten ihn wettbewerbsfähig.“ Dieses Bekenntnis muss jetzt mit konkreten Maßnahmen unterlegt werden— für die Zukunft unserer Wirtschaft, unserer Regionen und unserer Gesellschaft. Nur wenn der deutsche und europäische Standort international wettbewerbsfähig bleibt, können die enormen

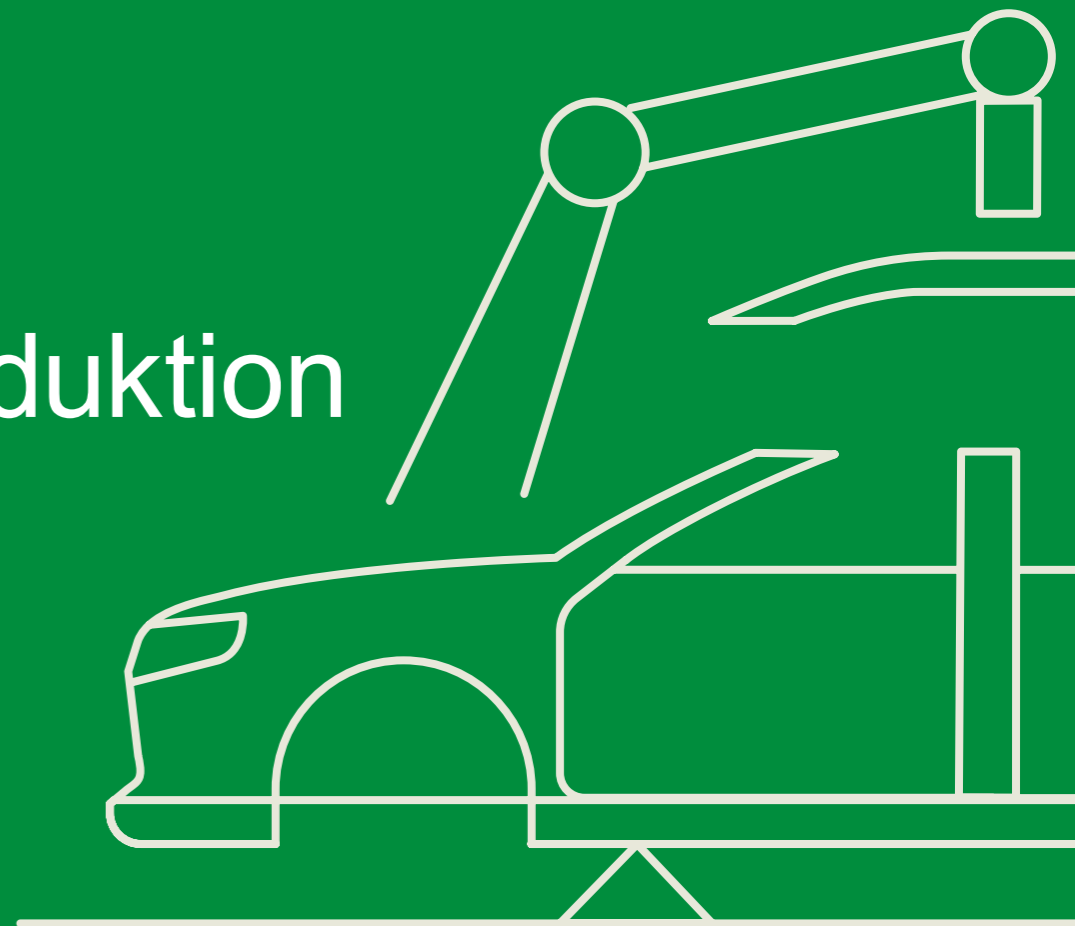
Potenziale unserer Industrie auch künftig hier im Land entfaltet werden. Wir sind entschlossen. Wir haben die Leidenschaft und Kreativität, die es braucht. Auch mit Blick auf neue Felder wie das der Digitalisierung und der Künstlichen Intelligenz entfalten wir unendlich viel Potenzial. Wir wollen diese Chance nutzen— und dafür braucht es jetzt eine politische Entfesselung in Berlin und in Brüssel.

Ich wünsche Ihnen eine interessante und inspirierende Lektüre.

Ihre

Hildegard Müller

Produktion

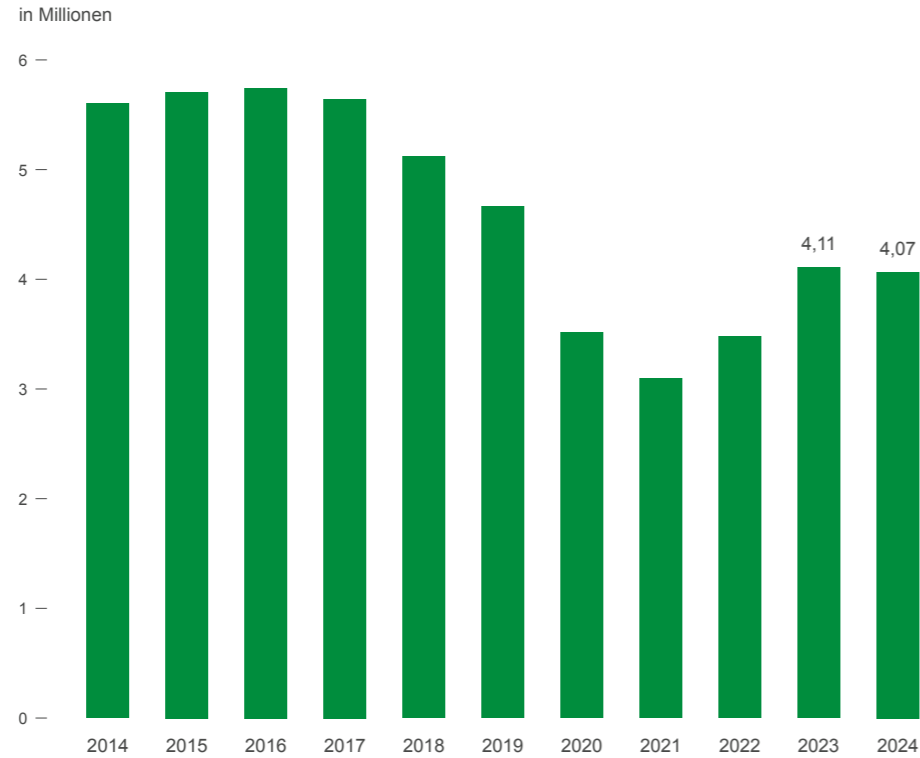


Pkw-Produktion in Deutschland:
Führend in Europa



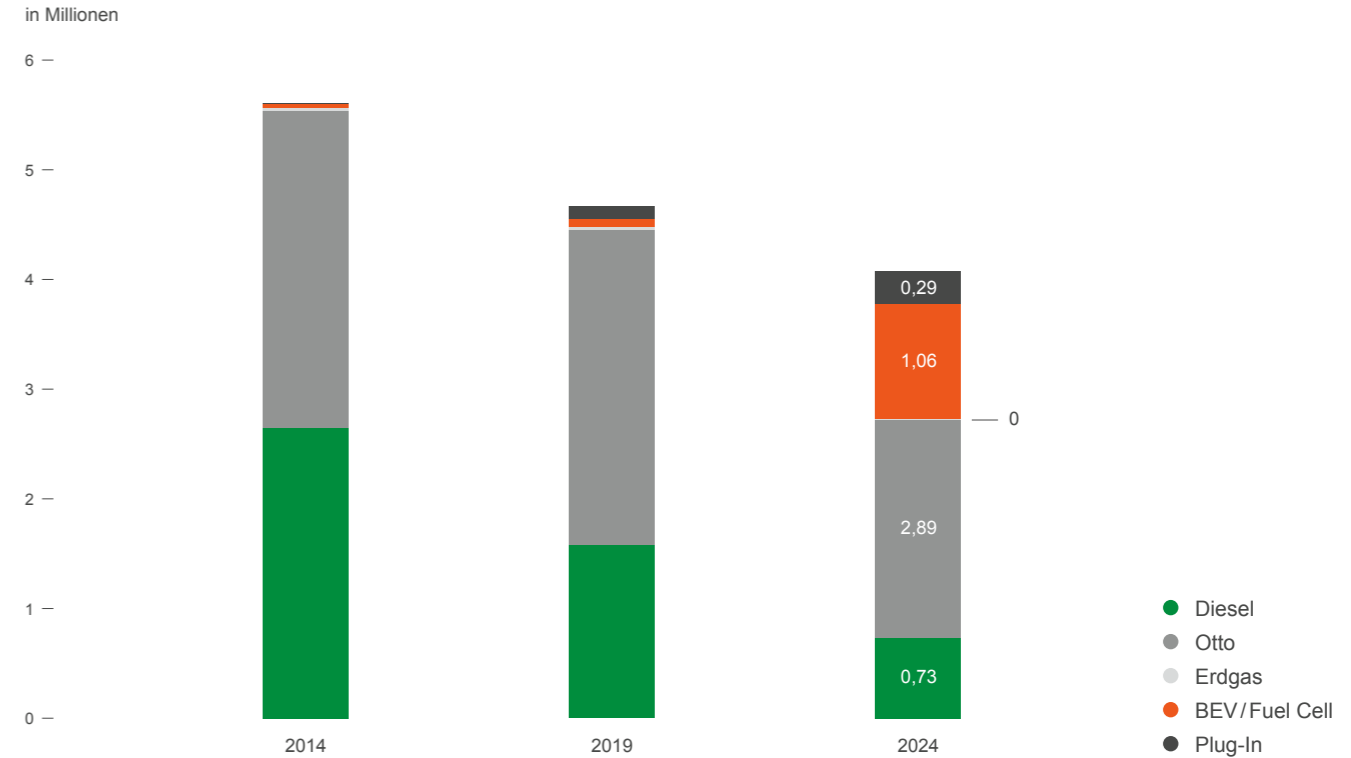
Vorreiter bei der
Transformation
zum **klimateu-**
tralen Antrieb

Pkw-Produktion in Deutschland



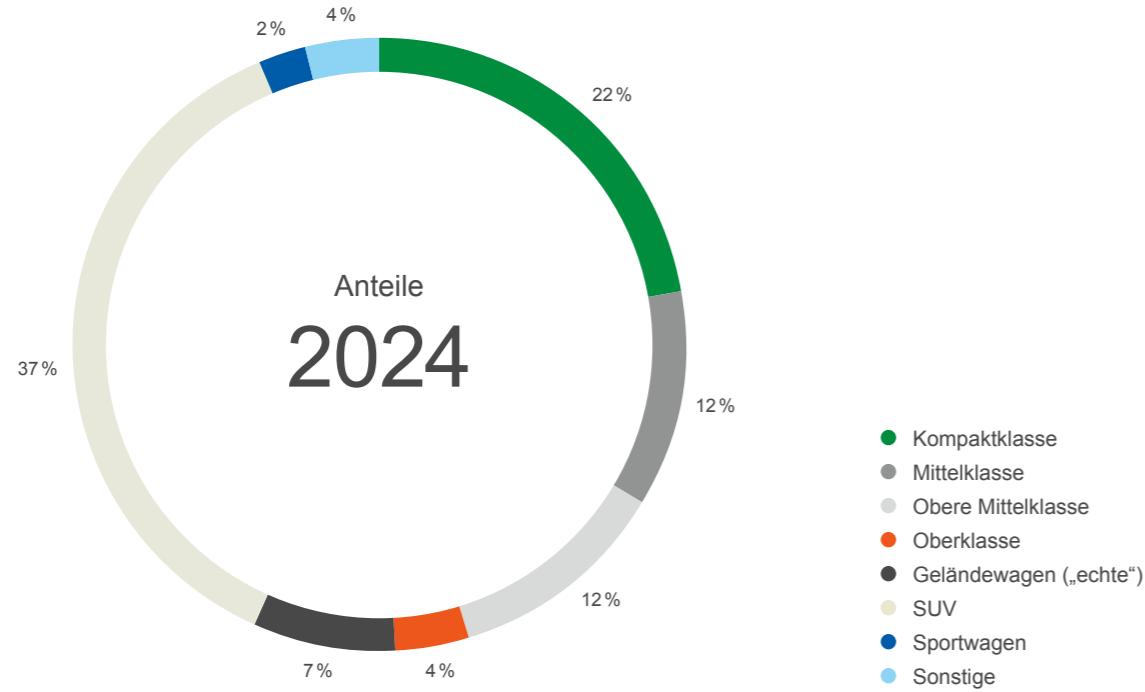
Quelle: VDA

Pkw-Produktion in Deutschland nach Antriebsart



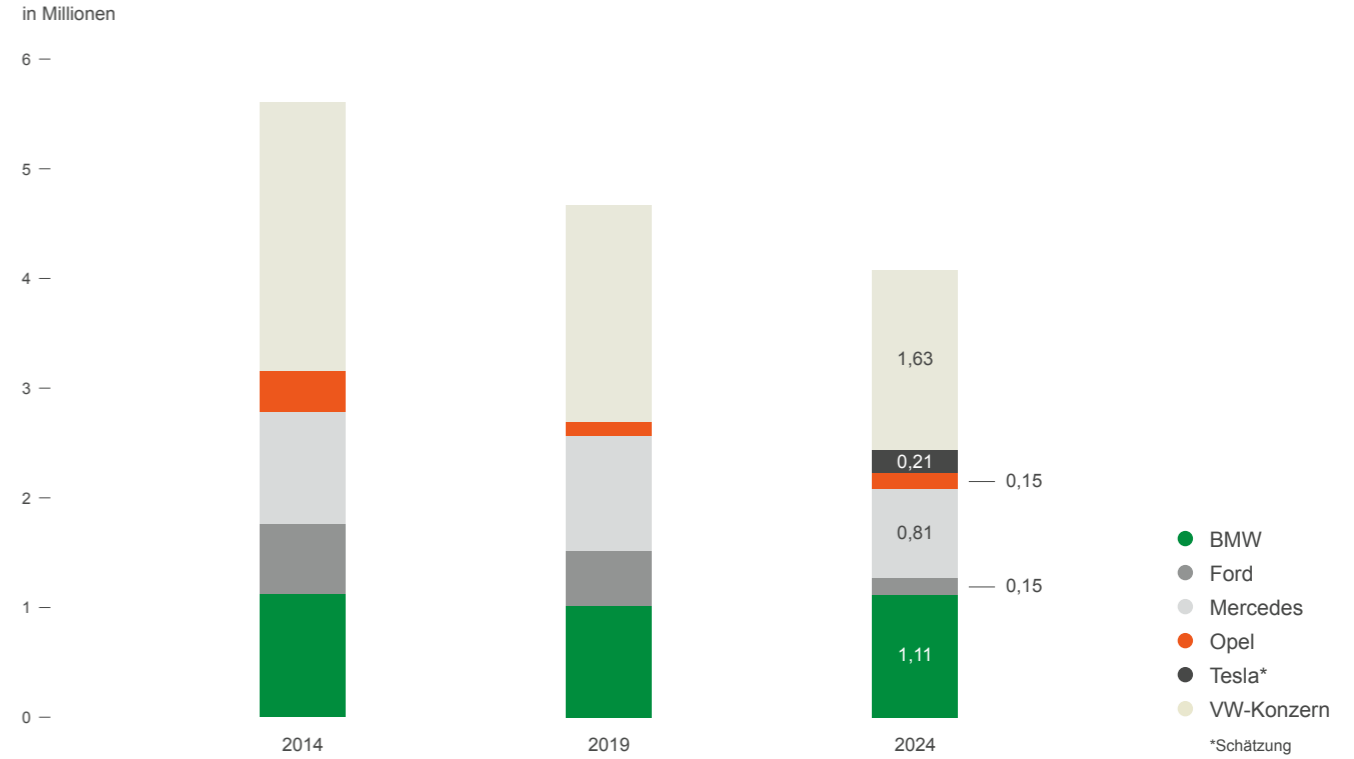
Quelle: VDA

Pkw-Produktion in Deutschland nach Segmenten



Quelle: VDA

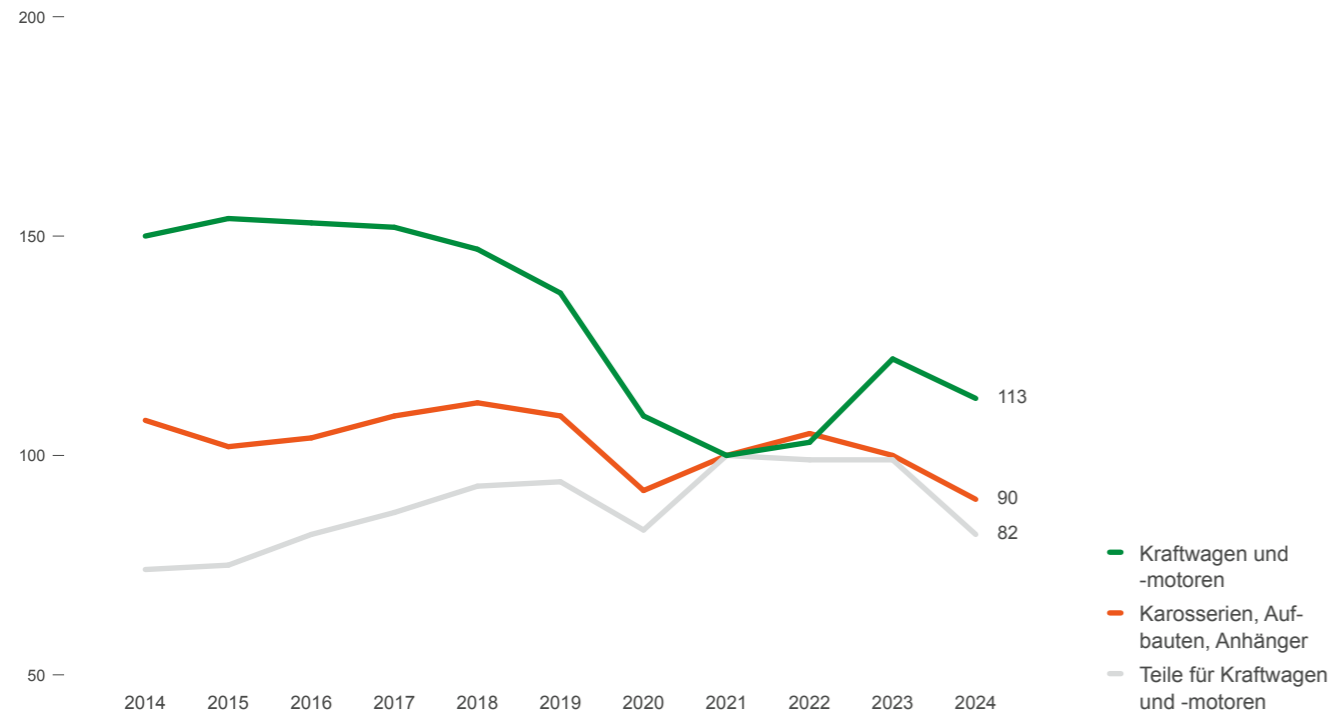
Pkw-Produktion in Deutschland nach Hersteller



Quelle: VDA

Produktionsindex der Automobilindustrie

Index 2021



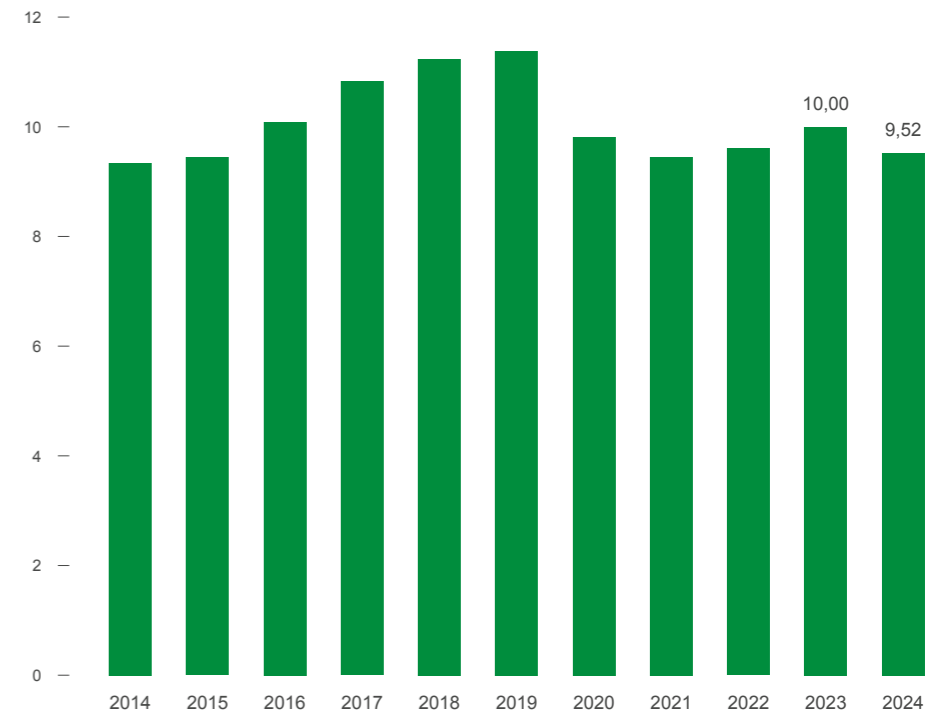
Quelle: Statistisches Bundesamt



Eine global
ausgerichtete
Industrie

Pkw-Auslandsproduktion der deutschen OEM

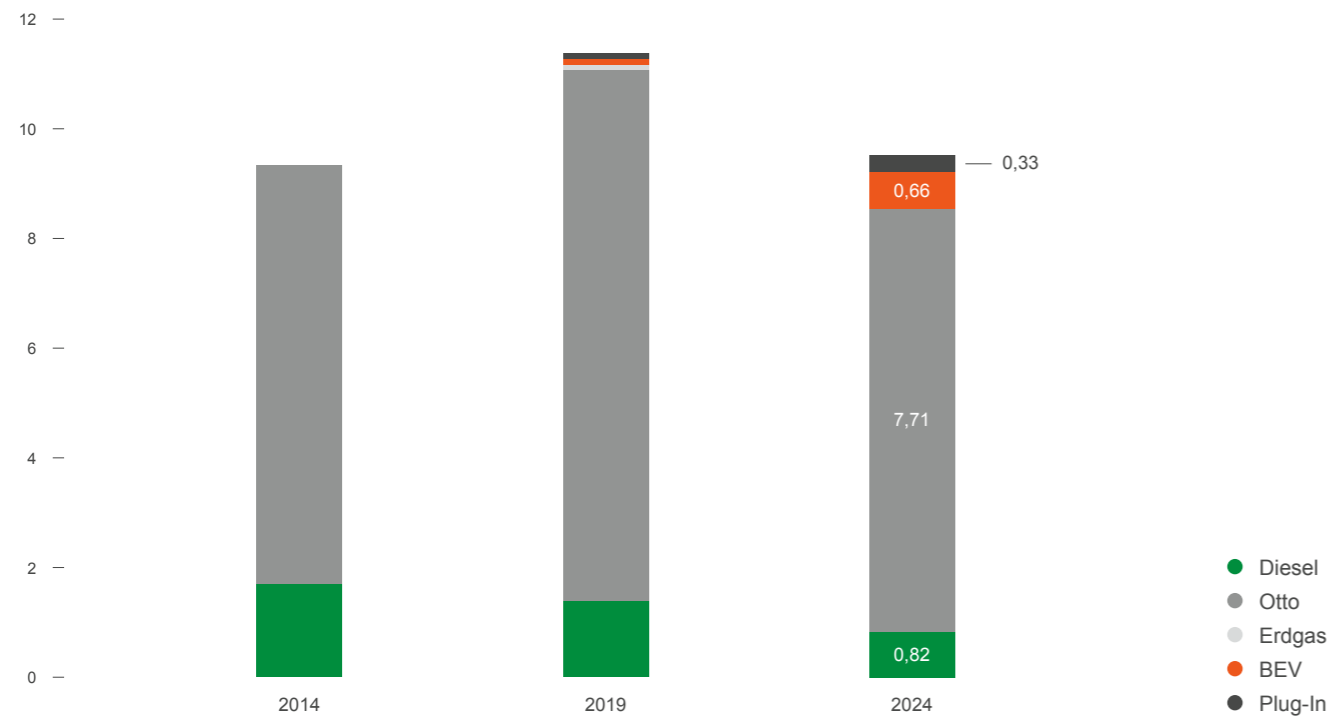
in Millionen



Quelle: VDA

Pkw-Auslandsproduktion der deutschen OEM nach Antriebsart

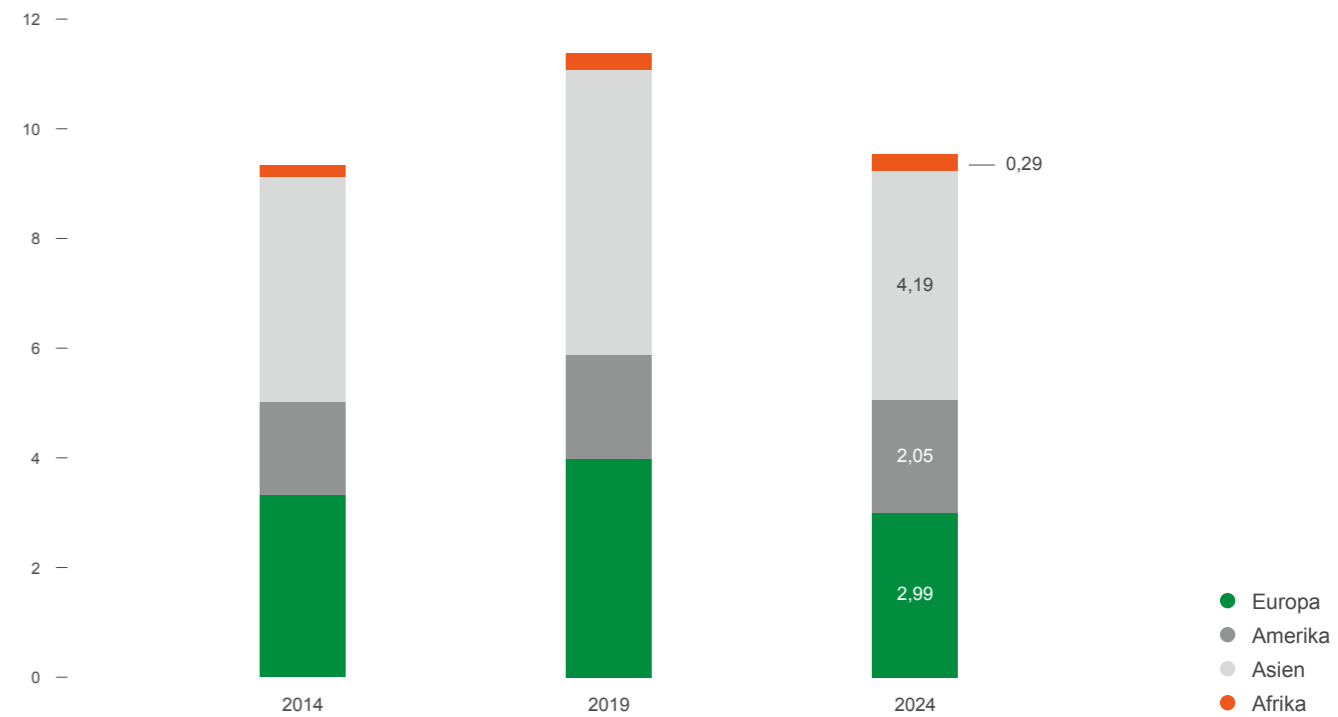
in Millionen



Quelle: VDA

Pkw-Auslandsproduktion der deutschen OEM nach Kontinent

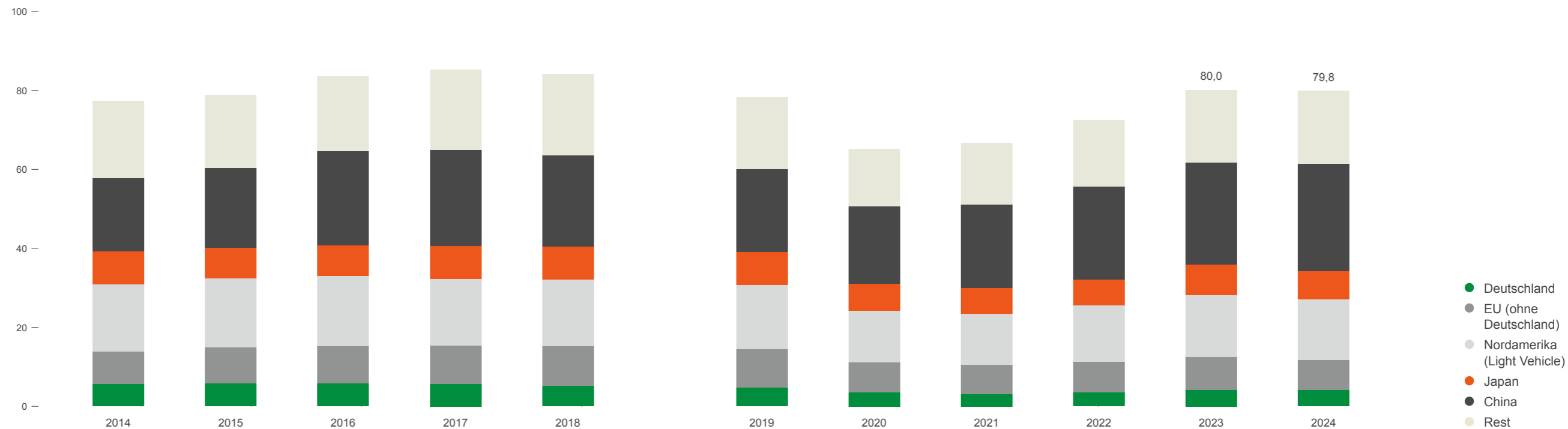
in Millionen



Quelle: VDA

Weltweite Pkw- bzw. Light-Vehicle-Produktion nach Regionen

in Millionen



**Weltproduktion
konsolidiert
sich 2024**

Außen- handel



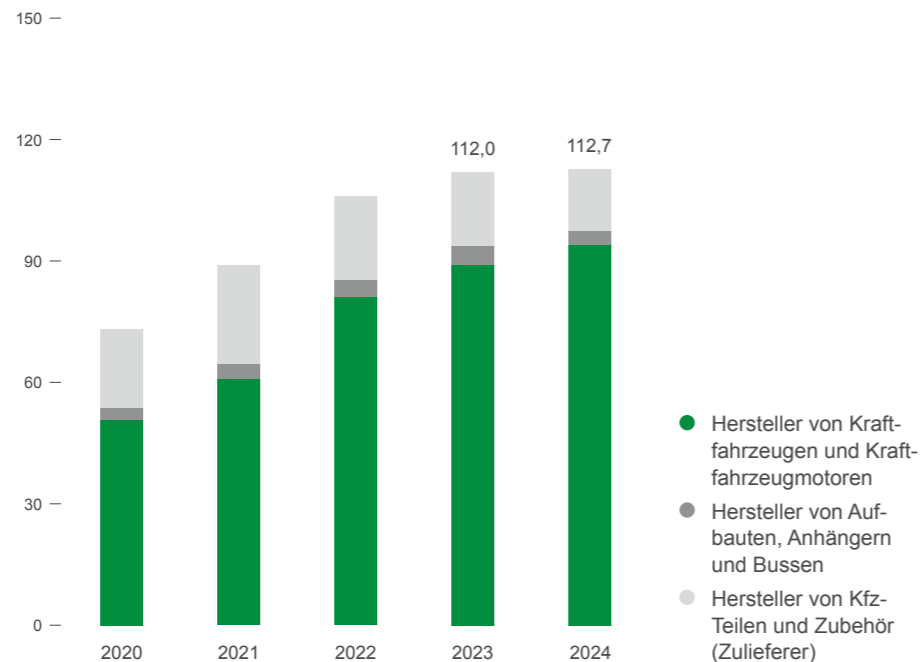
Automobilindustrie: Motor des deutschen Außenhandels



Handelsbilanz-
überschüsse –
**Starke inter-
nationale
Vernetzung**

Handelsbilanzsaldo mit automobilen Waren nach Herstellergruppen

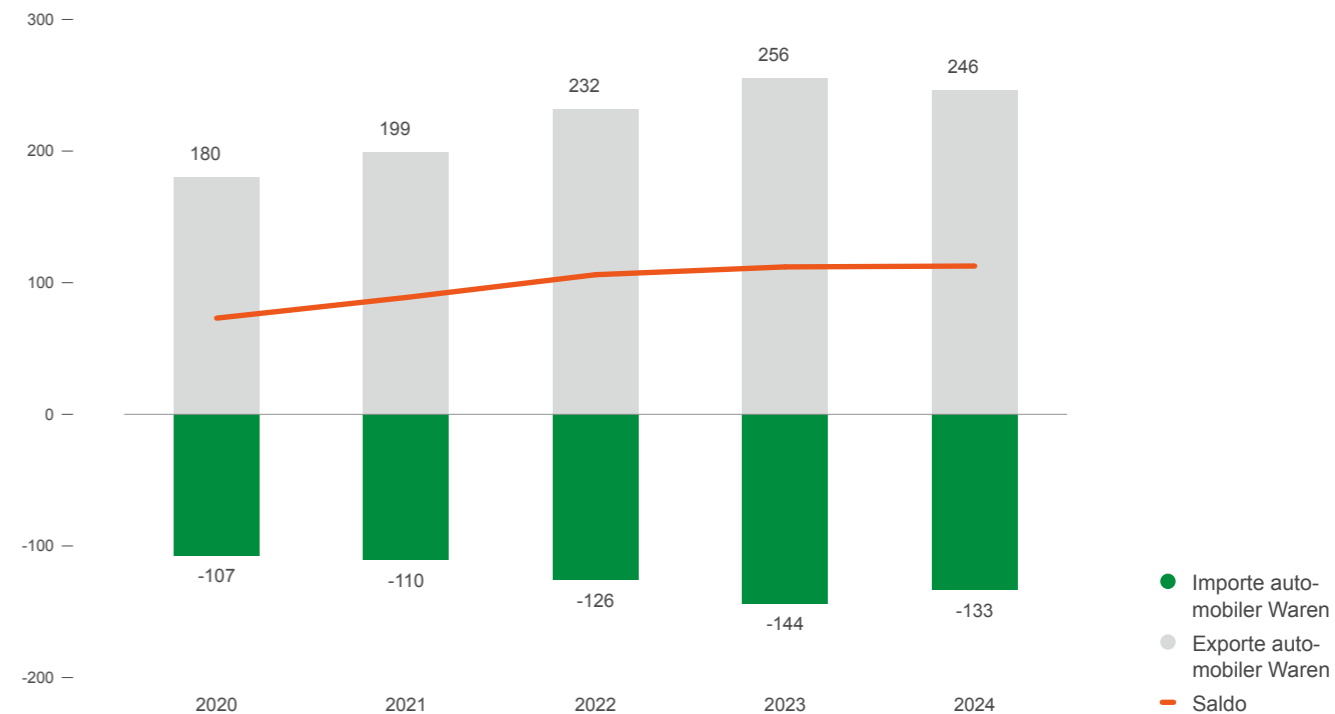
in Milliarden Euro



Quelle: Statistisches Bundesamt

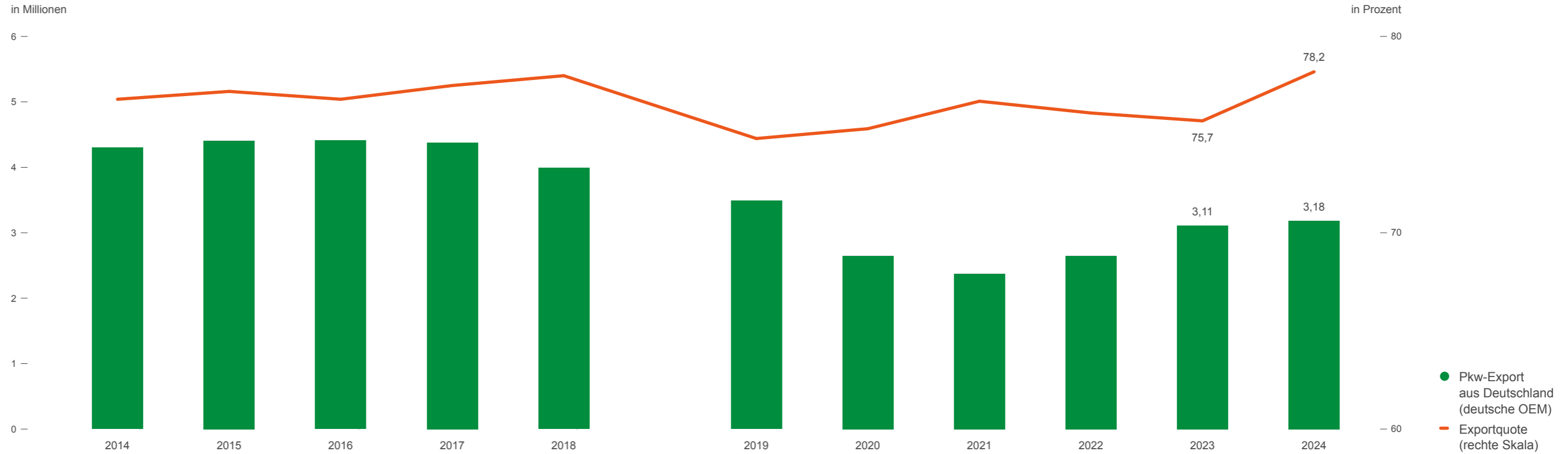
Handelsbilanzsaldo mit automobilen Waren nach Herstellergruppen

in Milliarden Euro



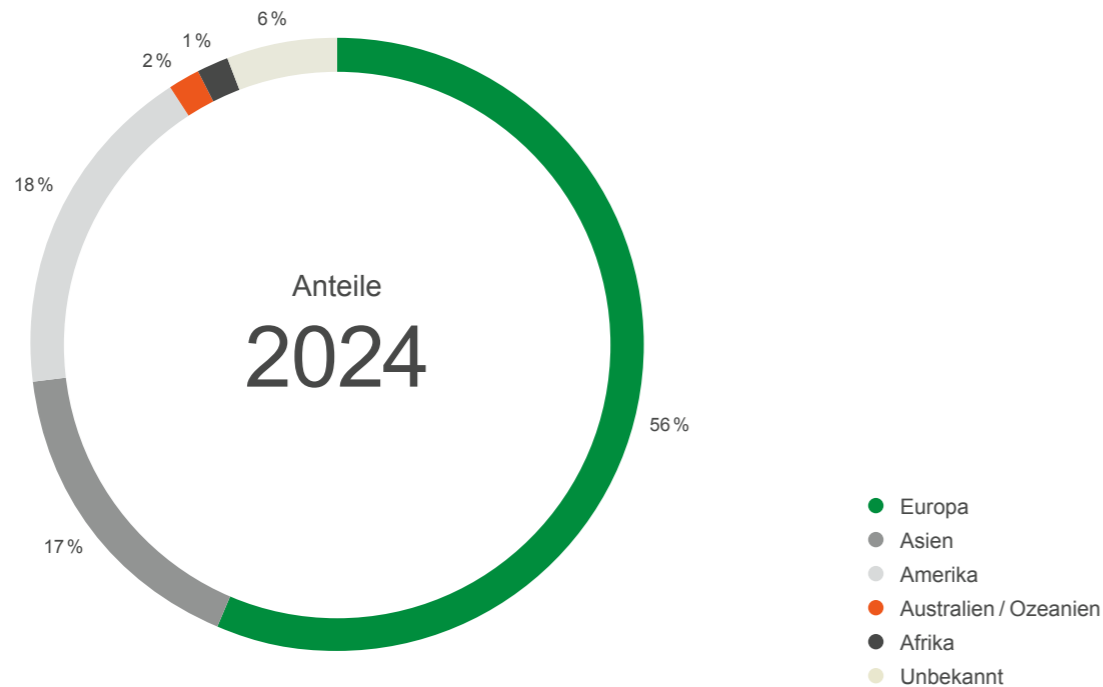
Quelle: Statistisches Bundesamt

Pkw-Export aus Deutschland (deutsche OEM)



Deutsche Autos:
Weltweit gefragt

Pkw-Export nach Absatzregion



Quelle: VDA

Top 5 Exportdestinationen für Pkw aus deutscher Produktion

Land	2024	2023	Veränderung 24/23
USA	448.075	400.148	12,0
Großbritannien	390.114	396.766	-1,7
Frankreich	202.860	190.436	6,5
Italien	194.828	186.633	4,4
China	178.705	216.299	-17,4



**USA wichtigste
Export-
destination für
fertige Pkw**

Quelle: VDA

Beschäftigte und Umsatz

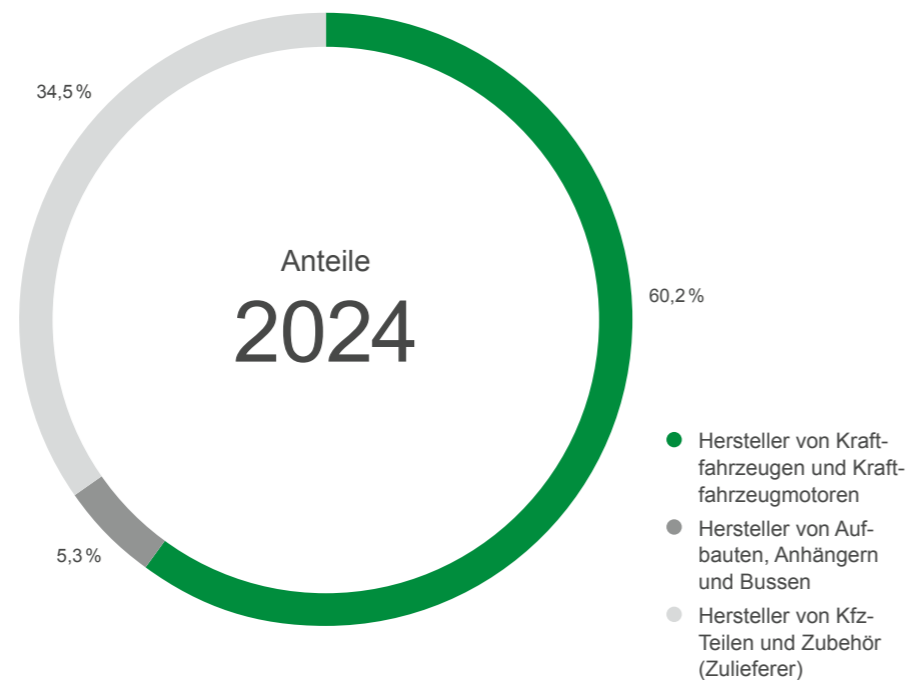


Autoindustrie schafft Jobs und Umsatz
in 14 von 16 Bundesländern



14 Prozent der Beschäftigten im Verarbeitenden Gewerbe sind direkt **in der Automobilindustrie tätig**

Beschäftigung Automobilindustrie – Anteile der Herstellergruppen

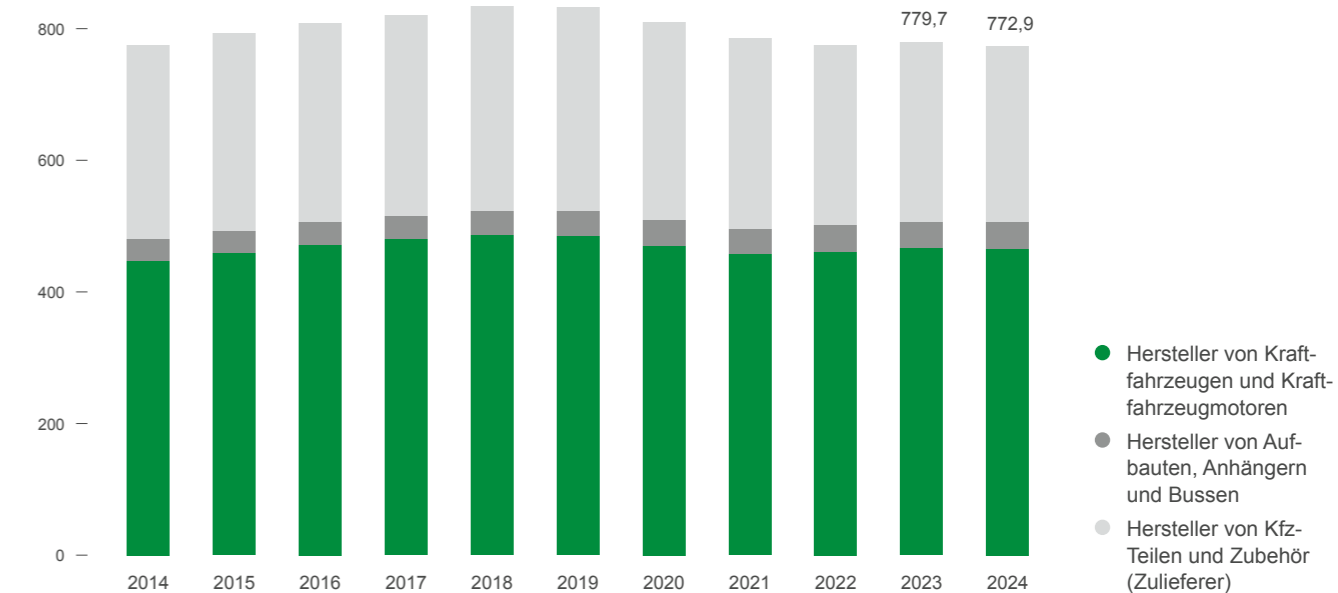


Quelle: Statistisches Bundesamt

Beschäftigung Automobilindustrie

in Tausend

1.000 –

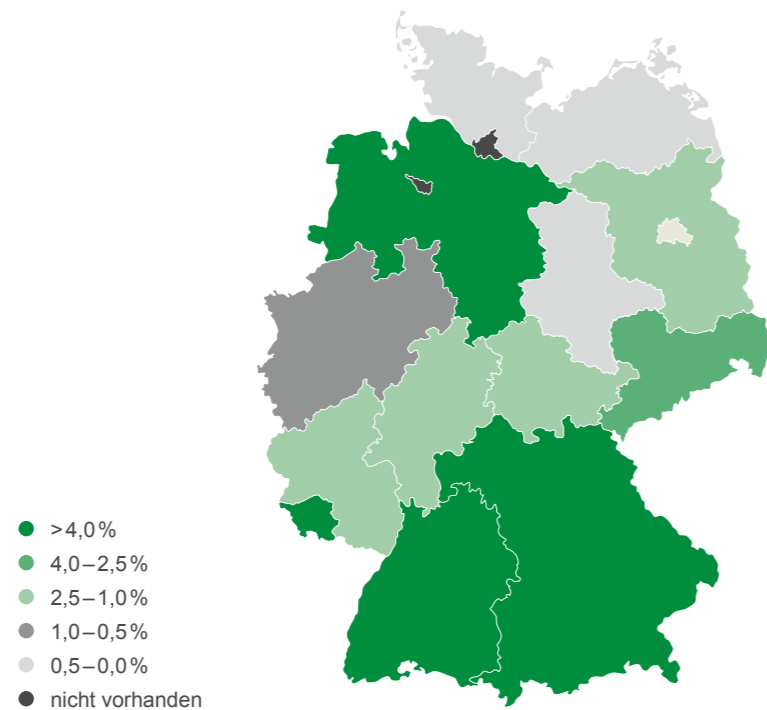


Quelle: Statistisches Bundesamt

















Die Automobil- industrie: Ein flächendeck- ender Jobmotor

2,5 von 100 Beschäftigten in Deutschland arbeiten für die Automobilindustrie



Stand: September 2024

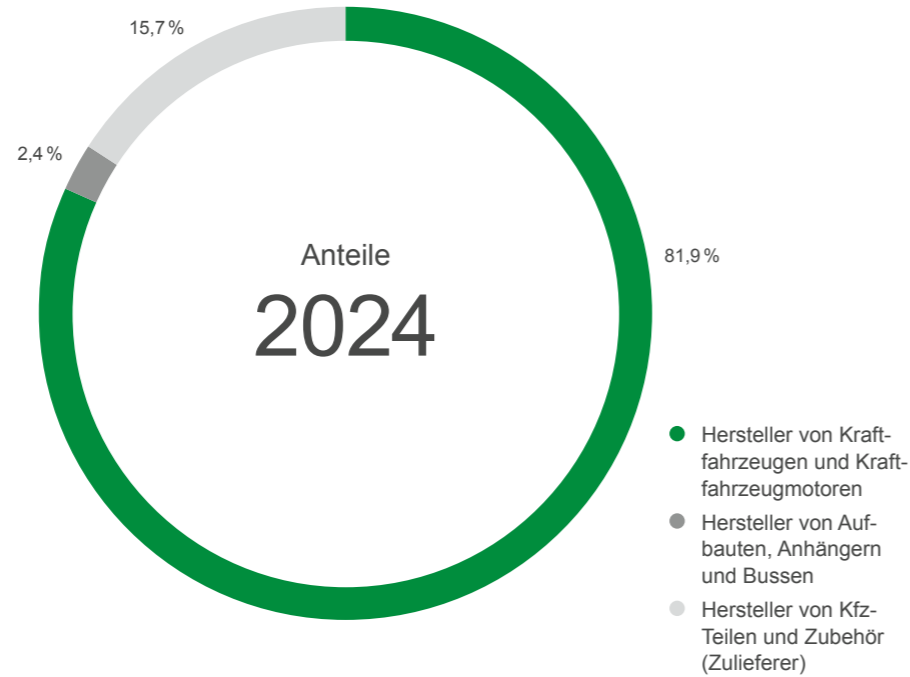
	Hamburg nicht vorhanden		Saarland 20.900 Beschäftigte		Sachsen-Anhalt 4.300 Beschäftigte
	Bremen nicht vorhanden		Baden-Württemberg 222.400 Beschäftigte		Sachsen 44.200 Beschäftigte
	Niedersachsen 134.100 Beschäftigte		Schleswig-Holstein 3.500 Beschäftigte		Thüringen 14.700 Beschäftigte
	Nordrhein-Westfalen 76.600 Beschäftigte		Mecklenburg-Vorpommern 2.900 Beschäftigte		Bayern 251.600 Beschäftigte
	Rheinland-Pfalz 28.100 Beschäftigte		Berlin 4.900 Beschäftigte		
	Hessen 52.400 Beschäftigte		Brandenburg 14.200 Beschäftigte		

Quelle: Bundesagentur für Arbeit



Ein Viertel des Gesamtumsatzes des Verarbeitenden Gewerbes wird durch die Automobilindustrie erzielt

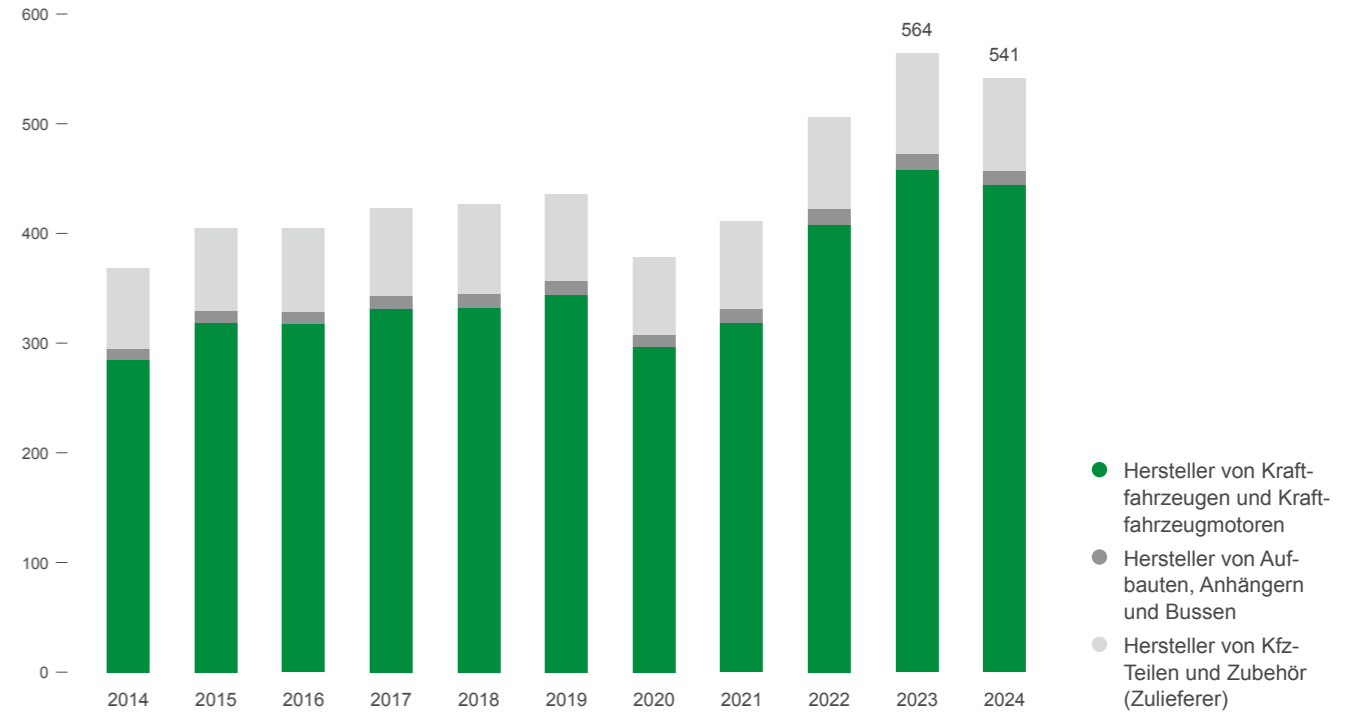
Umsatz der Automobilindustrie – Anteile der Herstellergruppen



Quelle: Statistisches Bundesamt

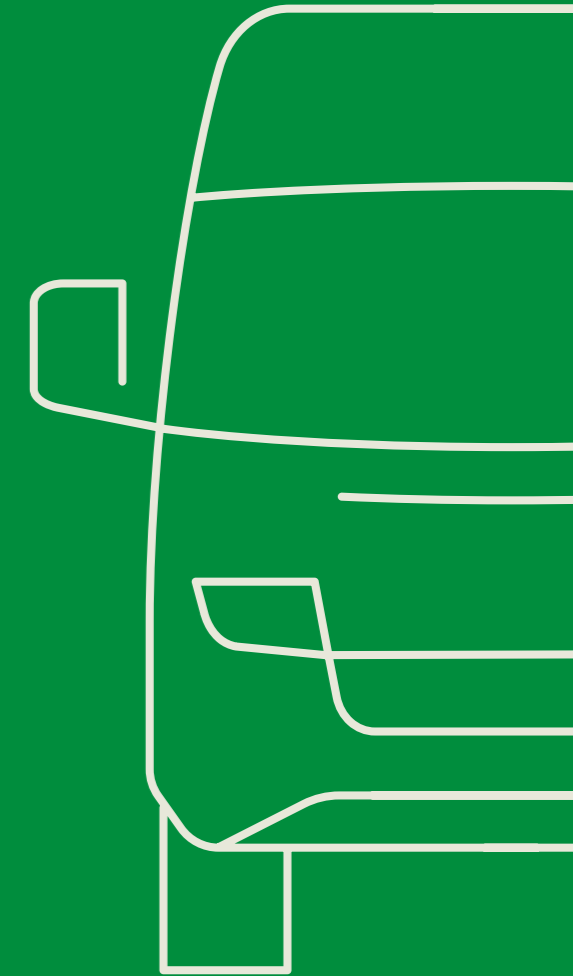
Umsatz der Automobilindustrie

in Milliarden



Quelle: Statistisches Bundesamt

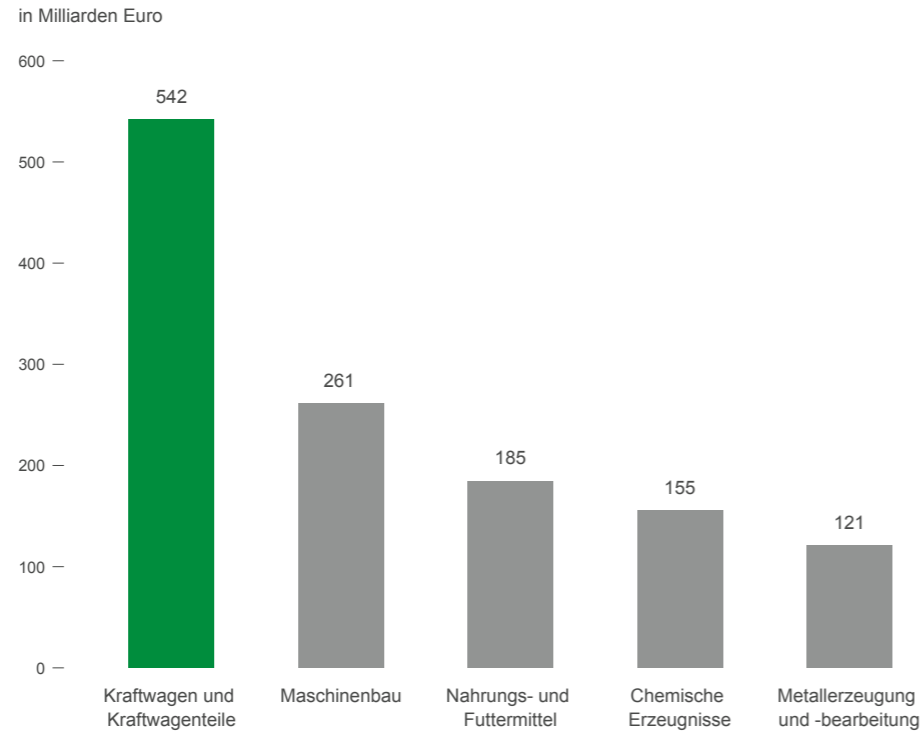
Automobil- industrie im Vergleich





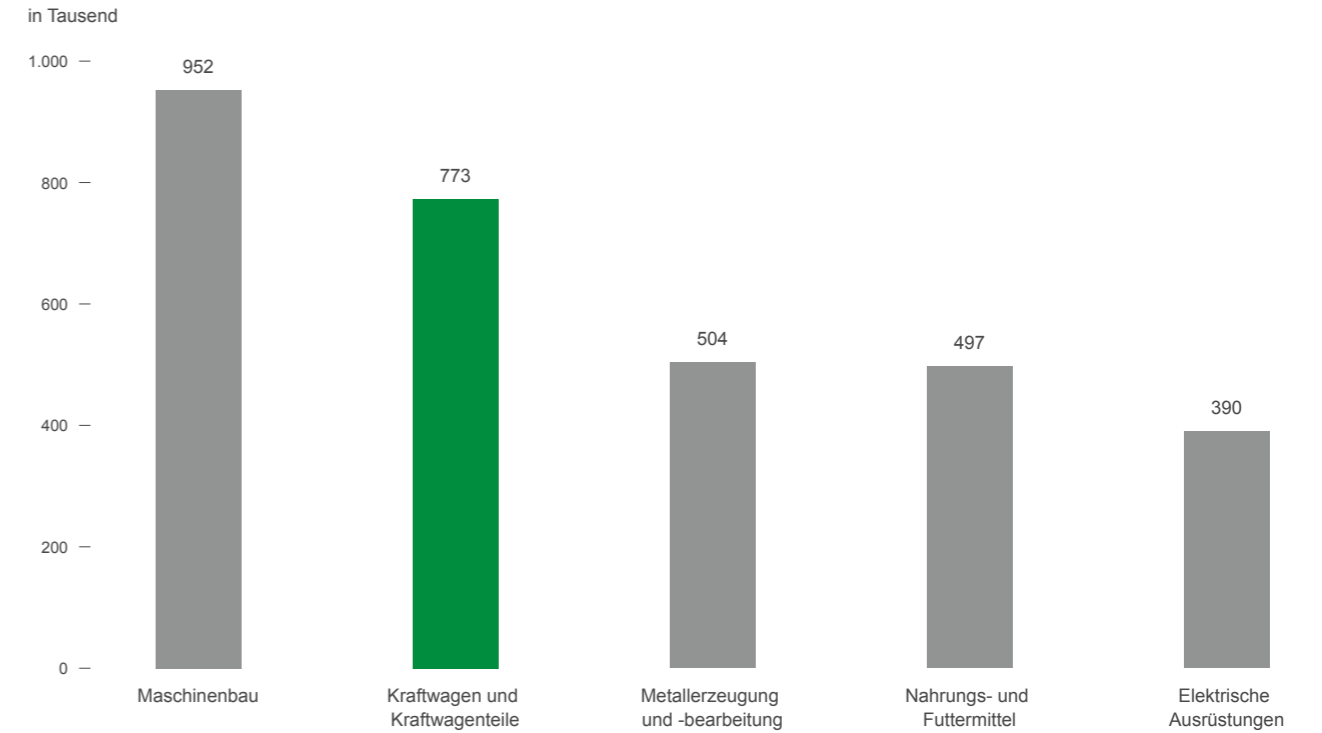
In vielerlei
Hinsicht
Nummer 1!

Top 5 Industriezweige in Deutschland nach Umsatz im Jahr 2024



Quelle: Statistisches Bundesamt

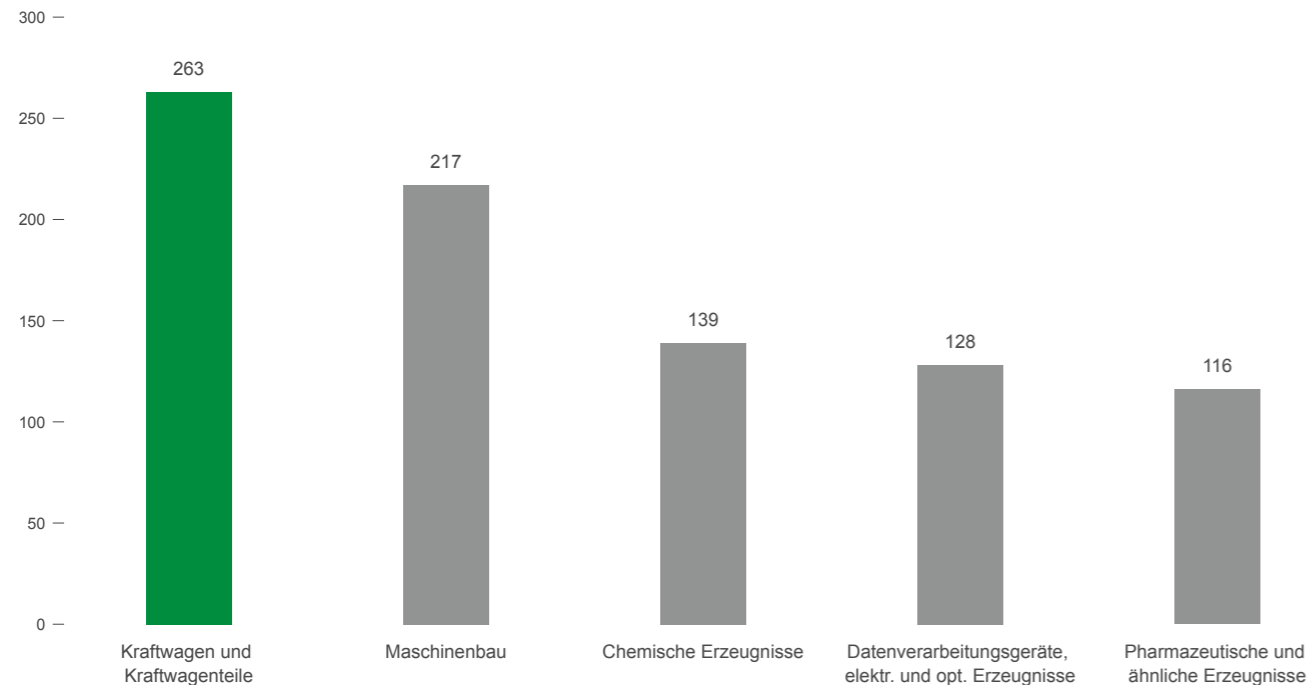
Top 5 Industriezweige in Deutschland nach Anzahl der Beschäftigten im Jahr 2024



Quelle: Statistisches Bundesamt

Top 5 Industriebzweige in Deutschland nach Exportwert im Jahr 2024

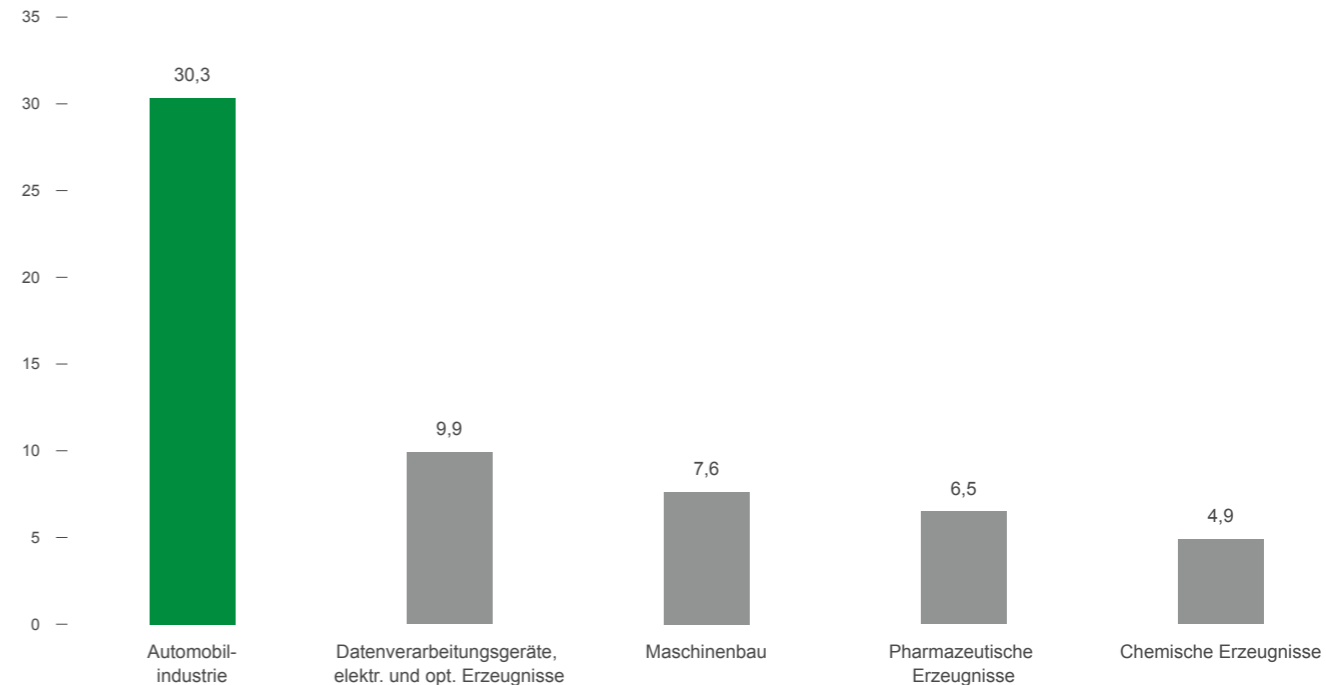
in Milliarden Euro



Quelle: Statistisches Bundesamt

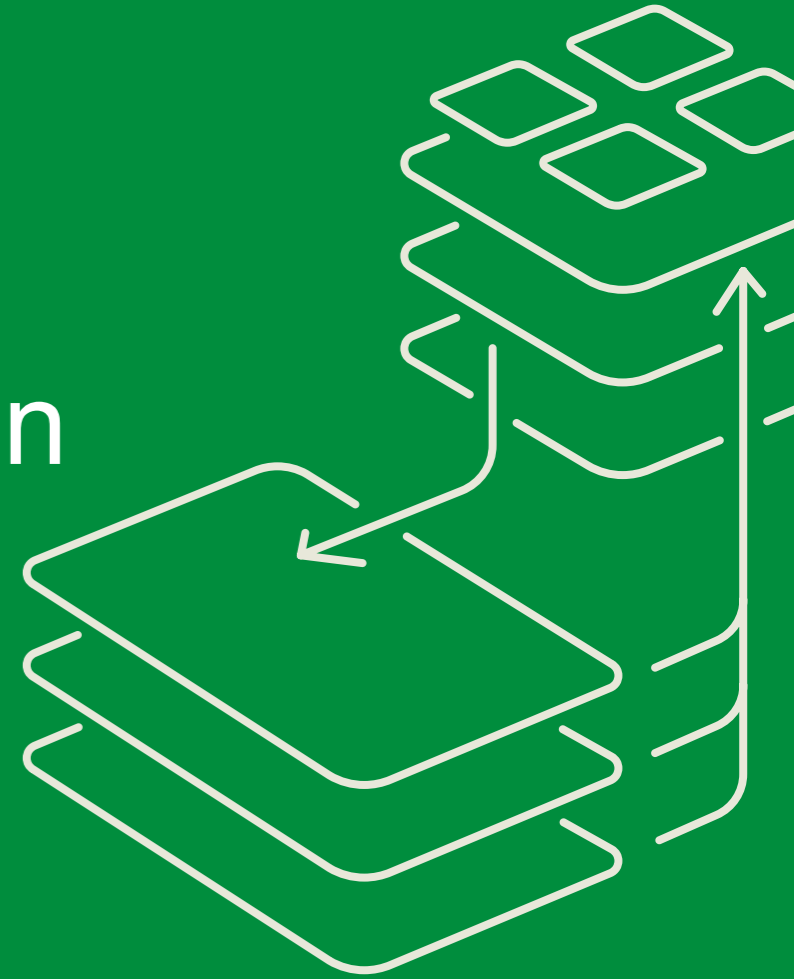
Top 5 Industriebzweige in Deutschland nach Höhe der internen FuE-Investitionen im Jahr 2023

in Milliarden Euro



Quelle: Stifterverband

Innovationen

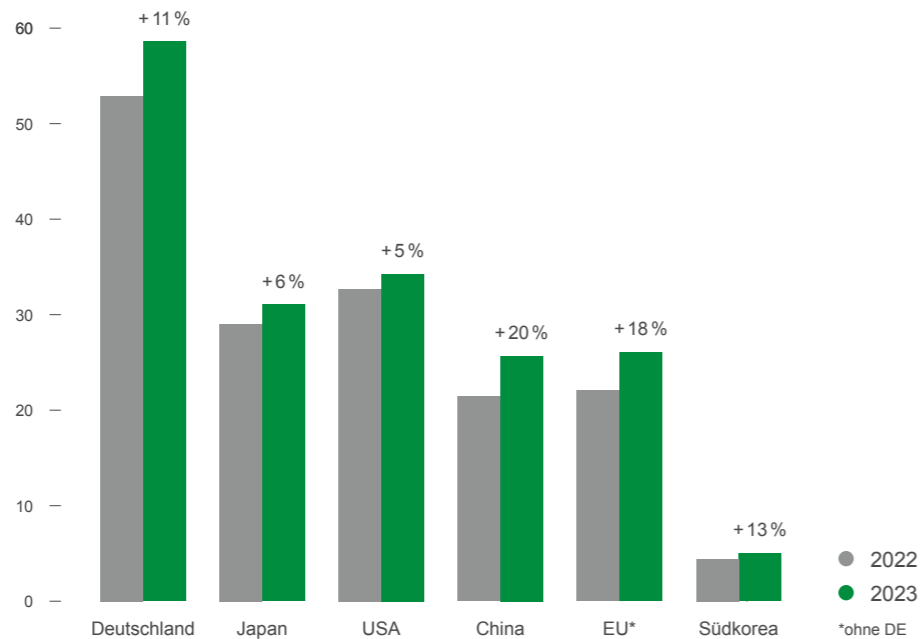




**FuE-Investi-
tionen** der
deutschen Auto-
mobilindustrie
**wachsen zwei-
stellig**

FuE-Investitionen aus der Automobilindustrie nach Firmenherkunft

in Milliarden Euro



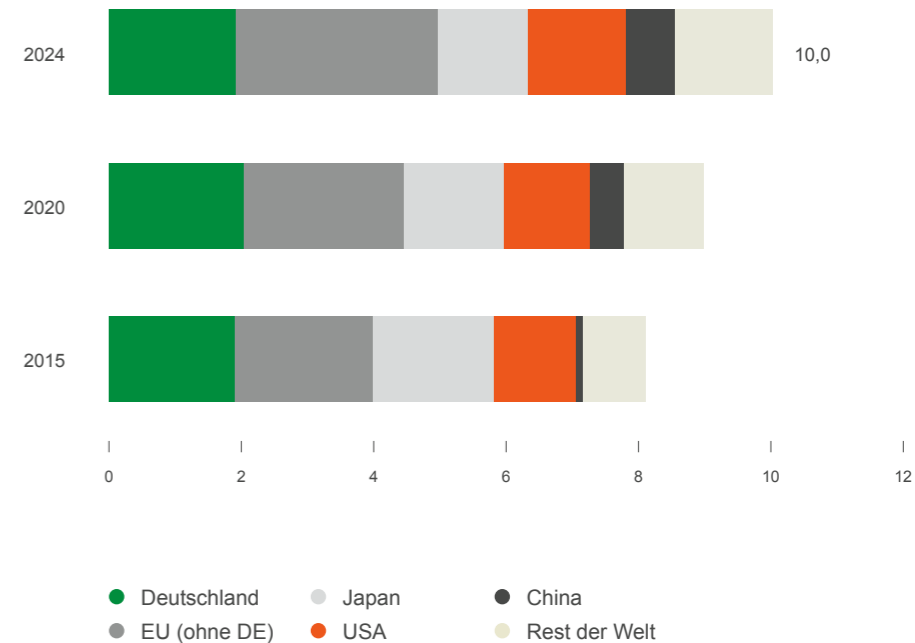
Quelle: EU Industrial R&D Investment Scoreboard 2023 (EU Kommission)



Deutschland
weiter **hoch**
innovativ im
Transport

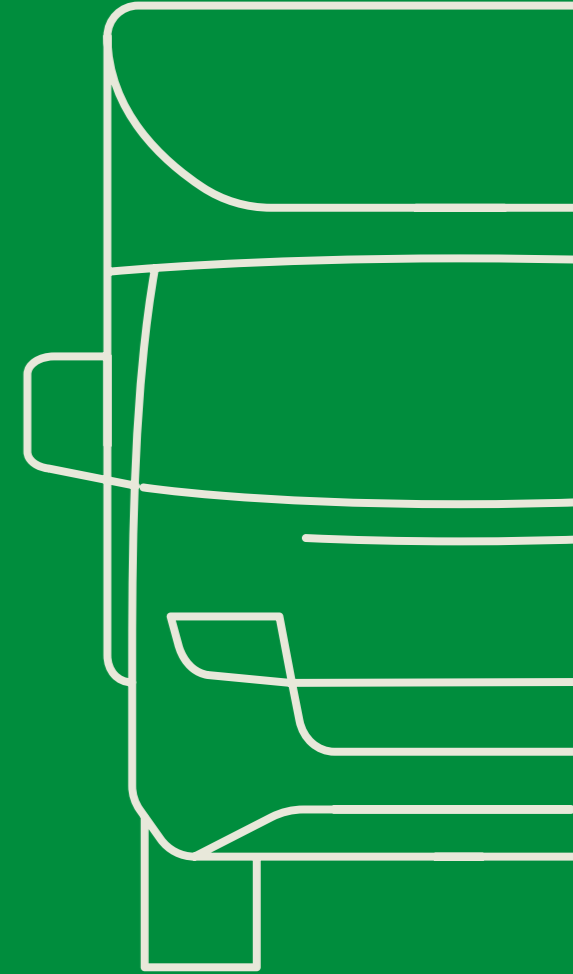
Patentanmeldungen bei der EPO im Technologiefeld „Transport“ nach Ländern

in Tausend



Quelle: Europäisches Patentamt

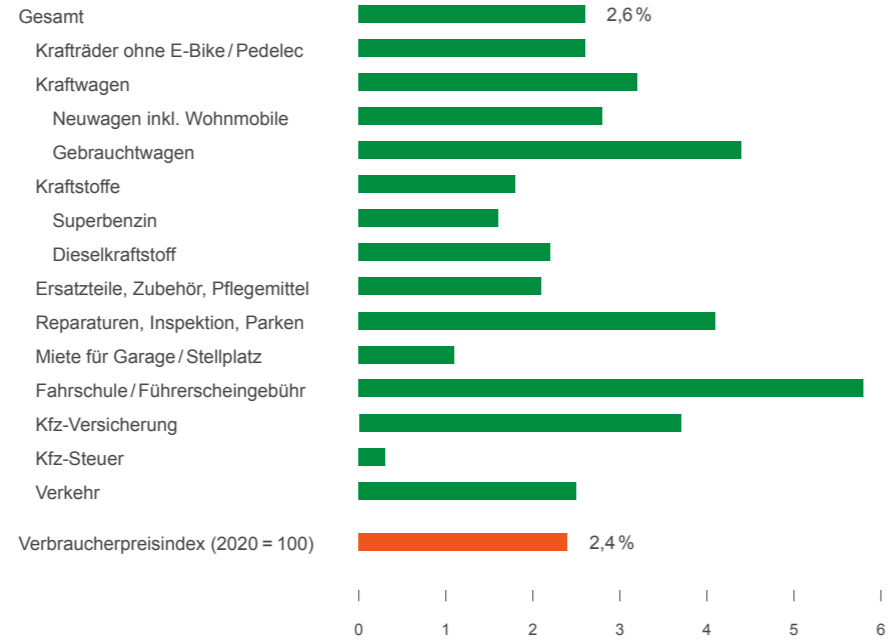
Kosten und Preise



Kraftfahrer-Preisindex steigt in letzten
zehn Jahren etwa wie Verbraucherpreise

Deutschland: Kraftfahrer-Preisindex – Mittlerer jährlicher Preisanstieg der letzten zehn Jahre

in Prozent



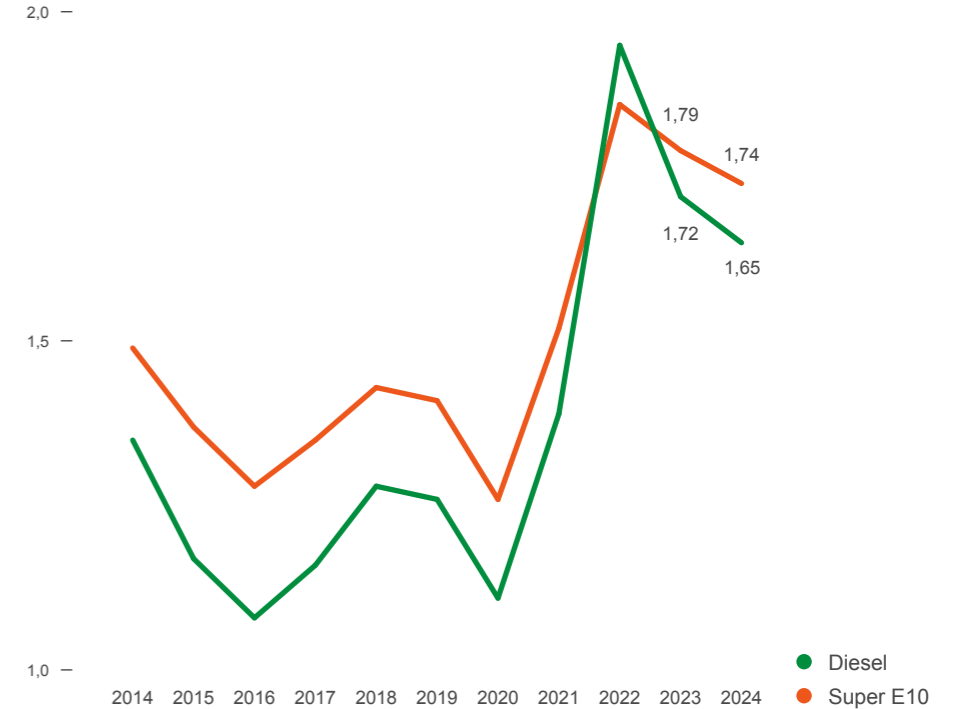
Quelle: Statistisches Bundesamt



Preise für Kfz-Versicherungen **steigen** aktuell mit hoher Dynamik

Kraftstoffpreisentwicklung in Deutschland

in Euro / Liter



Quelle: ADAC



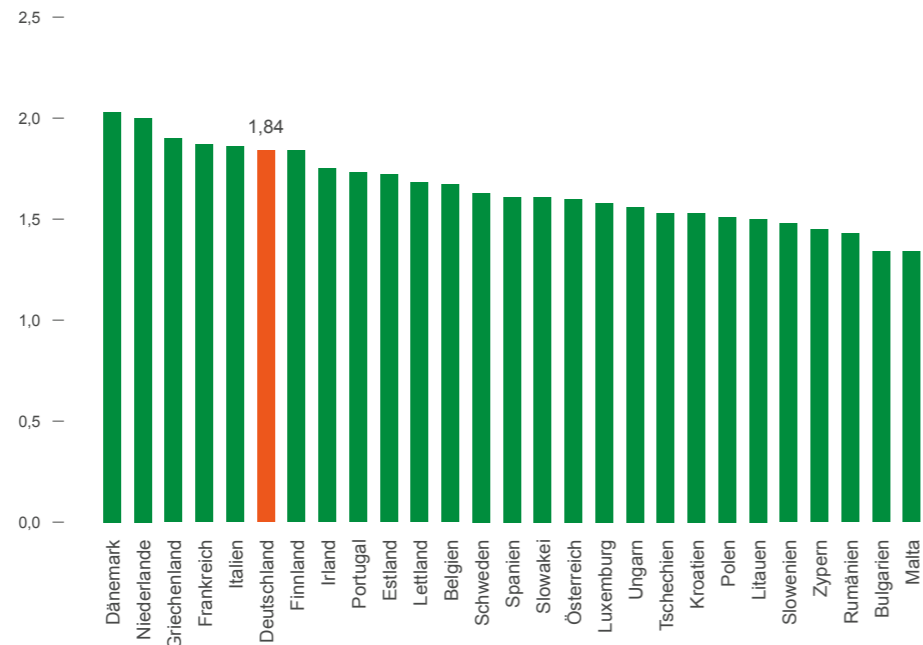
Kraftstoffpreise 2024 unter Vorjahreswert



Hohe Kraftstoffpreise in Deutschland

Durchschnittliche Kraftstoffpreise im EU-Vergleich 2024: Benzin

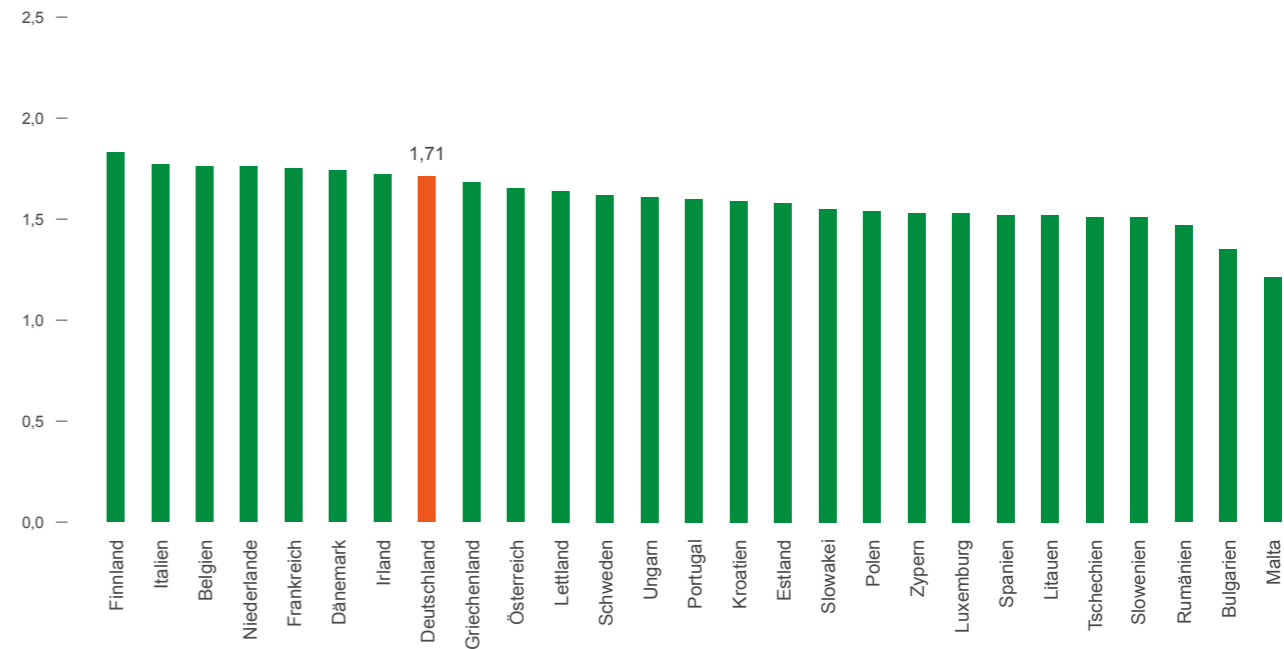
in Euro / Liter



Quelle: Europäische Kommission

Durchschnittliche Kraftstoffpreise im EU-Vergleich 2024: Diesel

in Euro / Liter



Quelle: Europäische Kommission

Neuzulas- sungen und Verkäufe



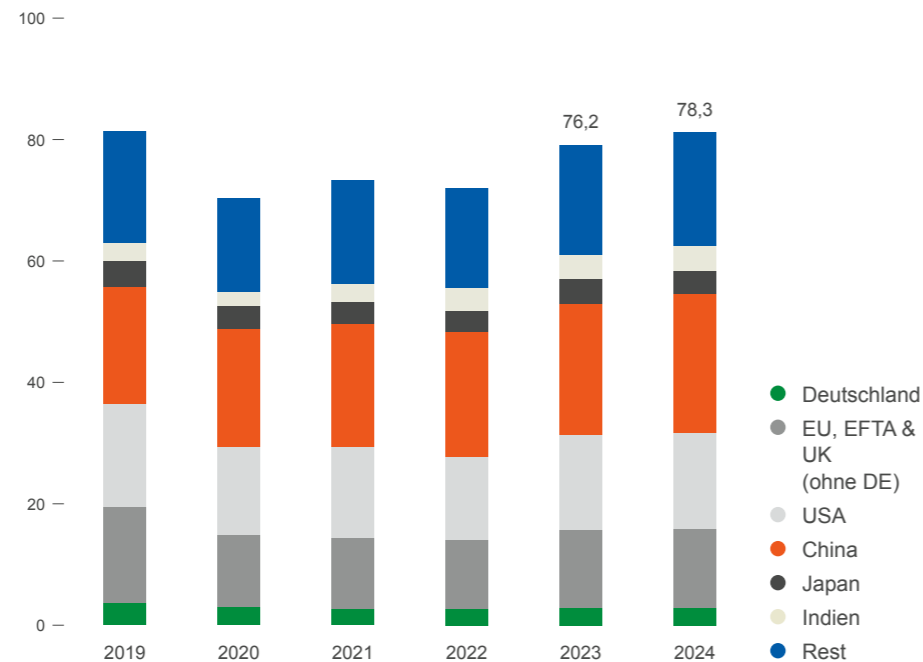
Weltweiter Pkw-Absatz
auf Vorkrisenniveau



Weltmarkt **richtet**
sich **neu** aus

Pkw- bzw. Light-Vehicle-Absatz nach wichtigen Absatzmärkten

in Millionen



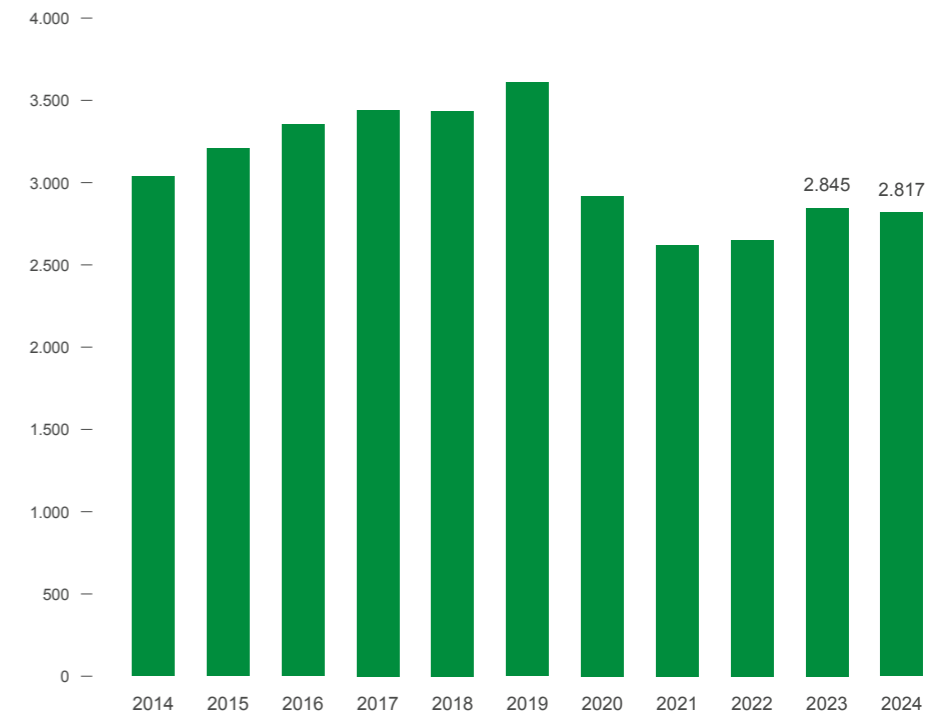
Quelle: VDA, ACEA, Wards Intelligence, CPCA, JAMA, SIAM, weitere Institute



Deutscher Markt
deutlich **unter**
Vorkrisenniveau

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland

in Tausend



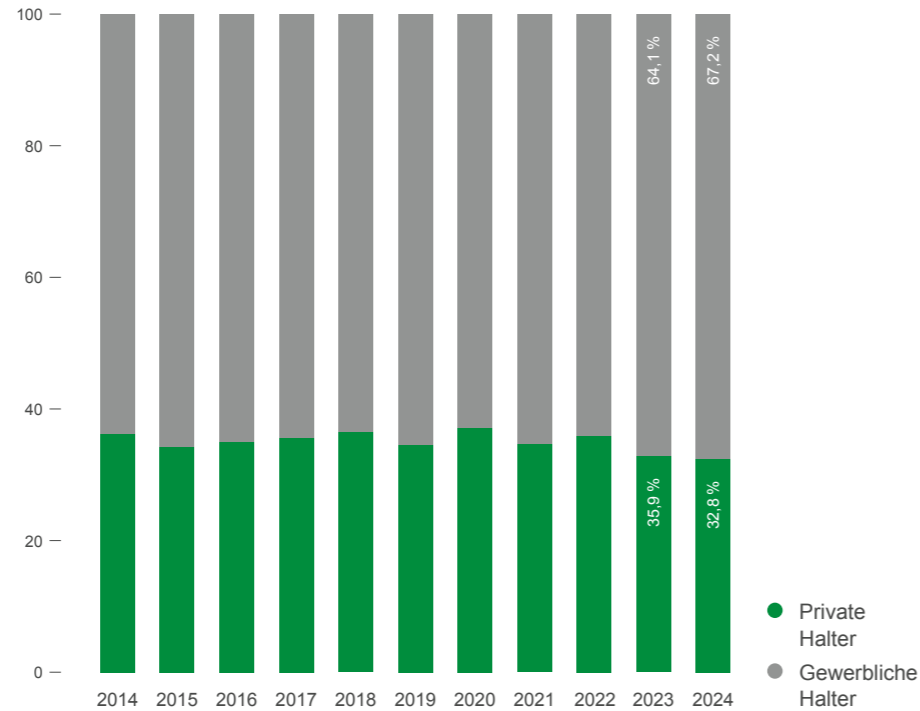
Quelle: KBA



Zwei von drei Neufahrzeugen in Deutschland gewerblich zugelassen

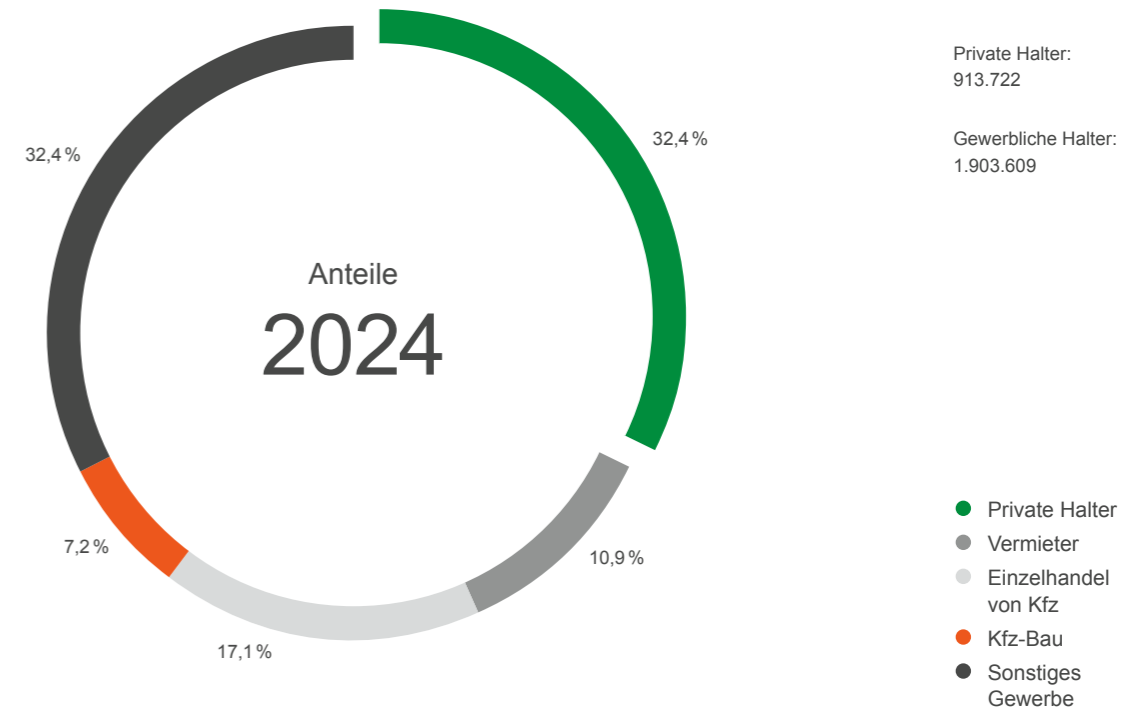
Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Halterart

in Prozent



Quelle: KBA

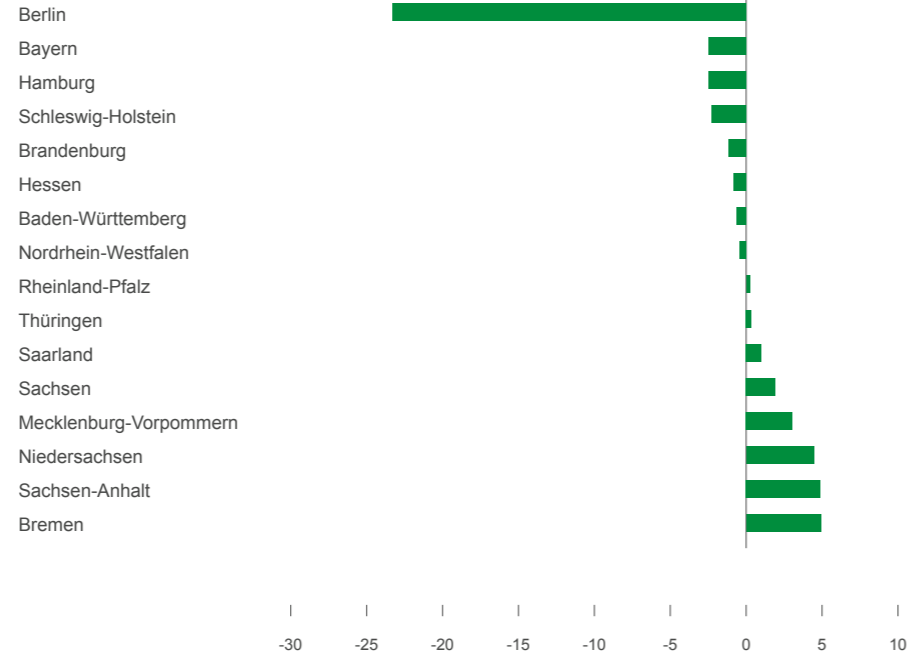
Pkw-Markt in Deutschland in 2024 nach Haltergruppen



Quelle: KBA

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland in 2024 nach Bundesländern

Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent

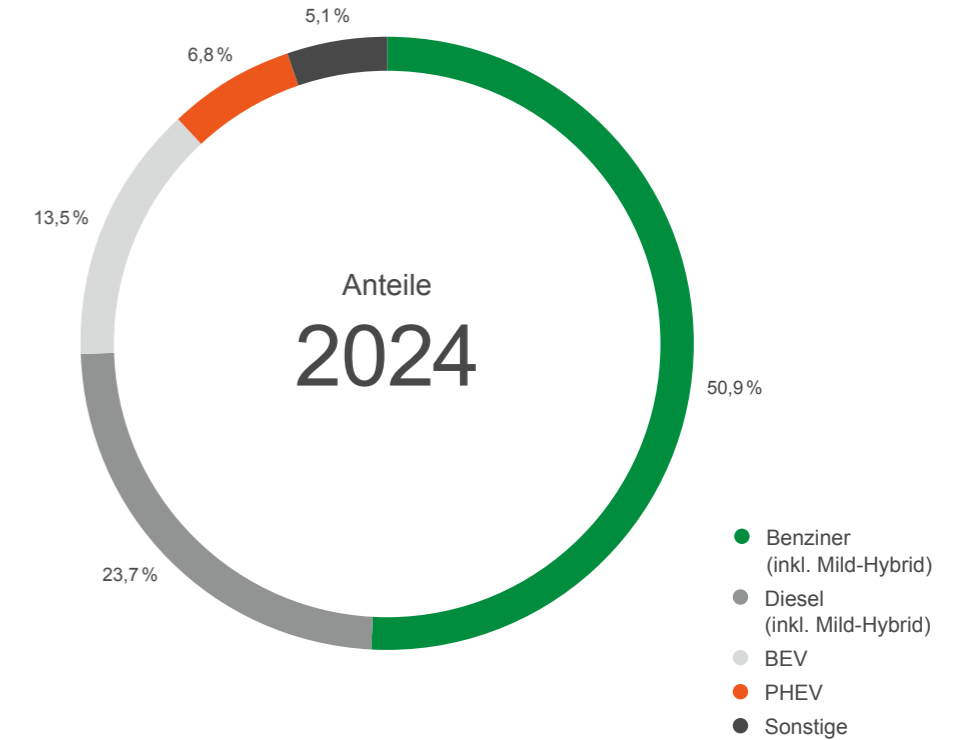


Quelle: KBA



Bundesländer mit **großen Unterschieden**

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Antriebsart



Quelle: KBA



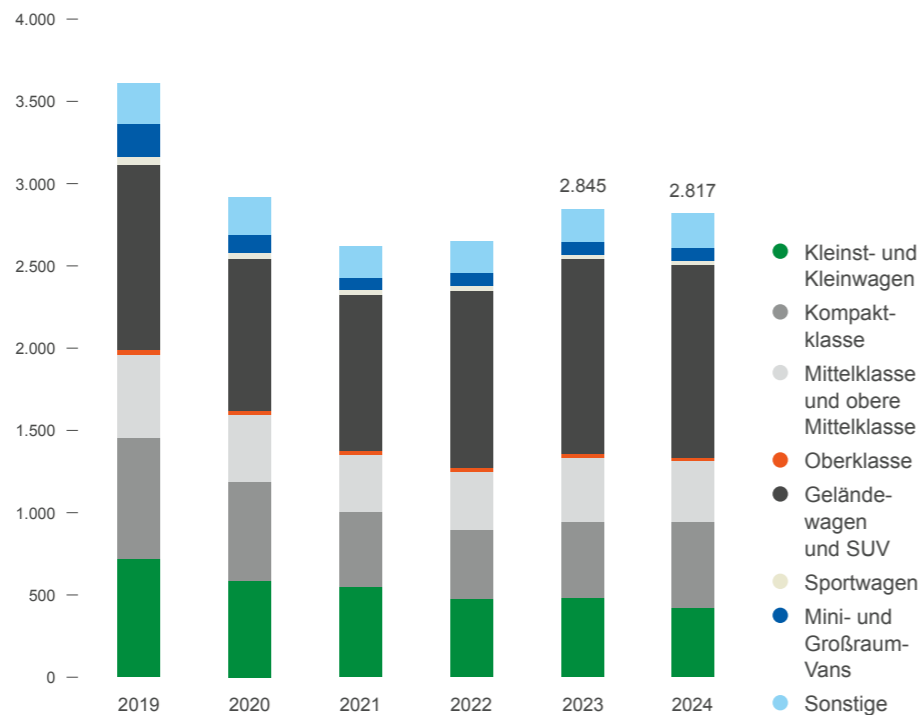
Jeder fünfte Pkw 2024 ein **Elektroauto**



41 Prozent aller Neuzulassungen ein **SUV** (Geländewagen)

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Segmenten

in Tausend

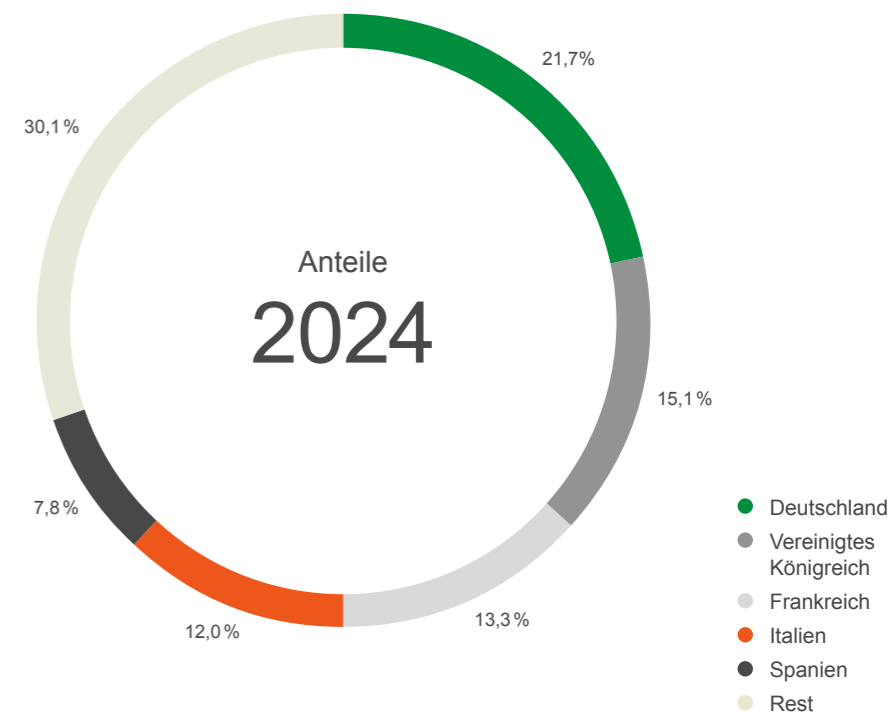


Quelle: KBA



Wenig Dynamik bei Neuzulassungen in Europa

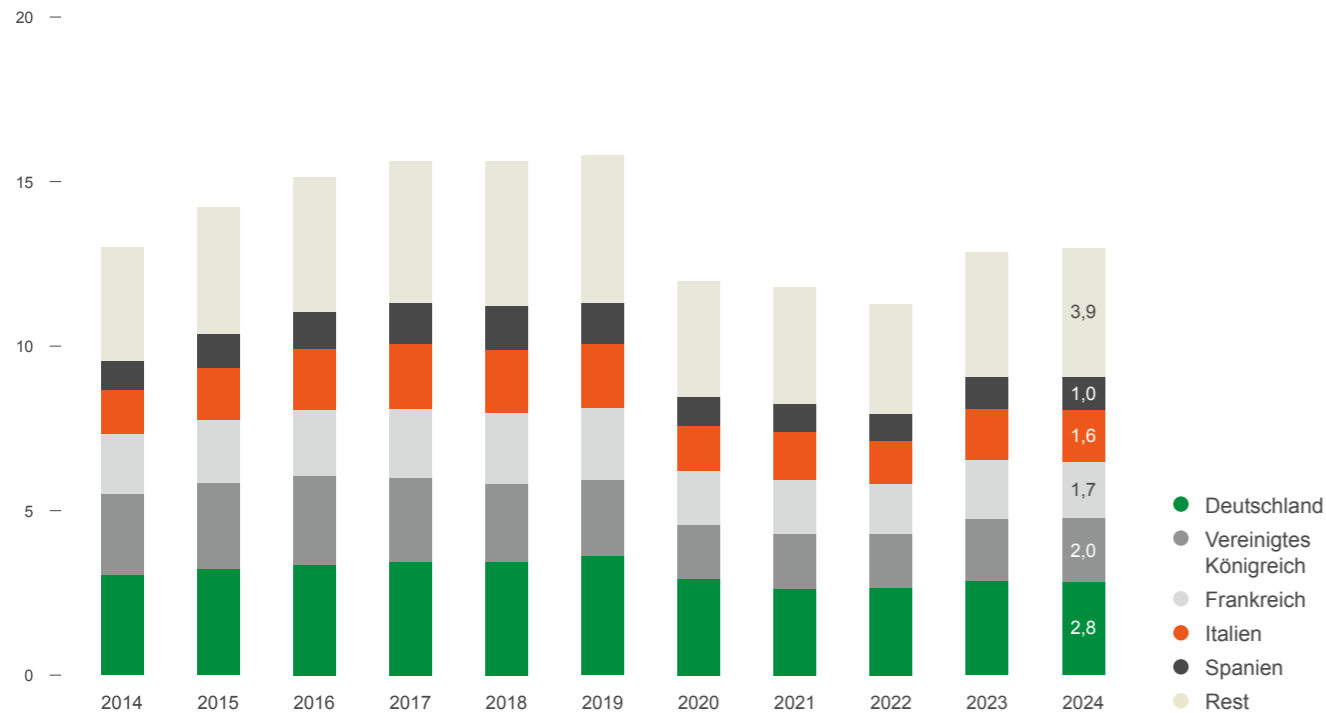
Pkw-Neuzulassungen in der EU, EFTA und UK



Quelle: ACEA

Pkw-Neuzulassungen in der EU, EFTA und UK

in Millionen



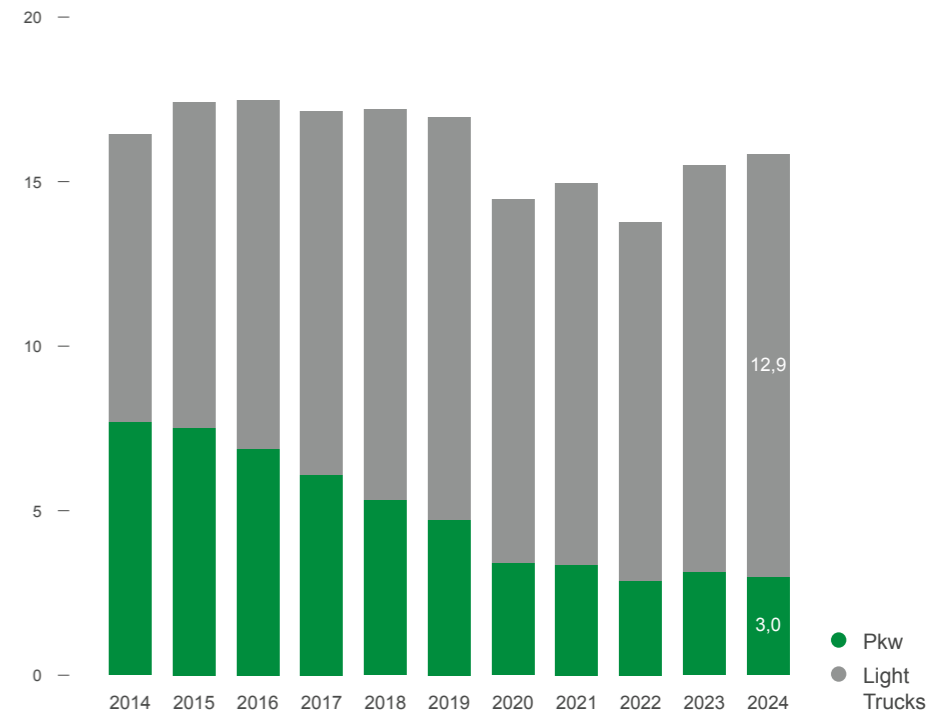
Quelle: ACEA



Mehr als **vier von fünf** Neuwagen in den USA sind ein **Light Truck**

Light-Vehicle-Absatz in den USA nach Fahrzeugart

in Millionen



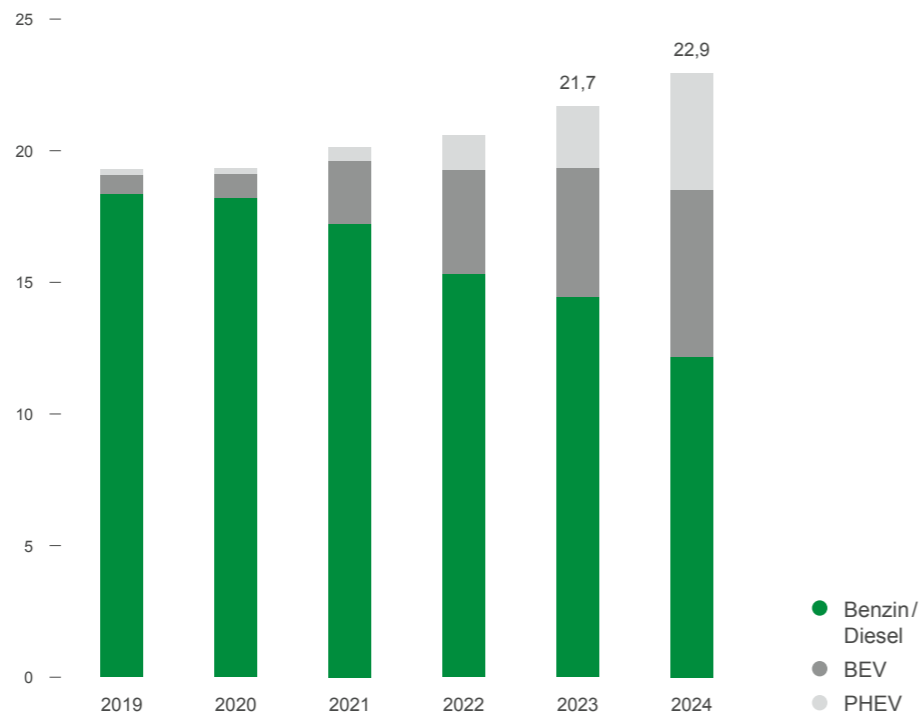
Quelle: Wards Intelligence



China:
Elektroverkäufe
**wachsen
dynamisch**

Pkw-Absatz in China nach Antriebsart

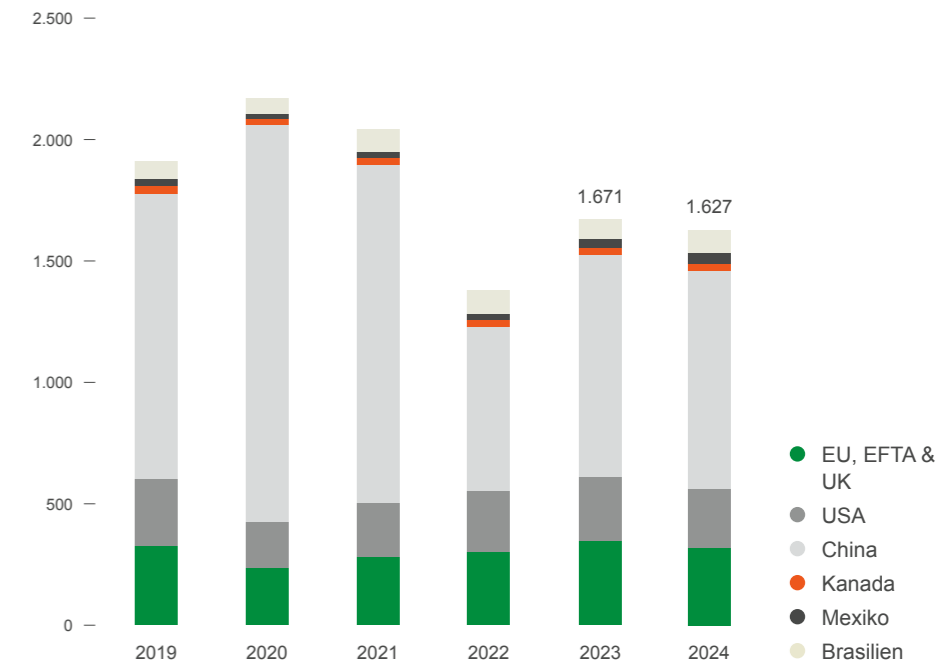
in Millionen



Quelle: CPCA, S&P Global Mobility, VDA

Absatz von Nutzfahrzeugen über 16t in ausgewählten Ländern

in Tausend



Quelle: ACEA, Wards Intelligence, CAAM, Anfavea

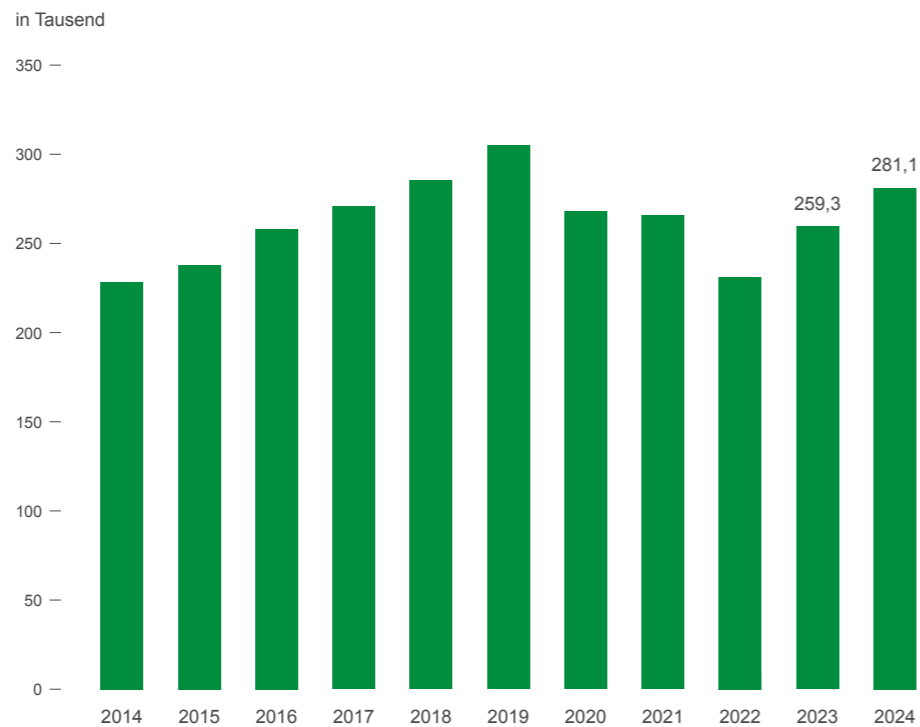


China: **Größter
Markt** für
schwere Nutz-
fahrzeuge



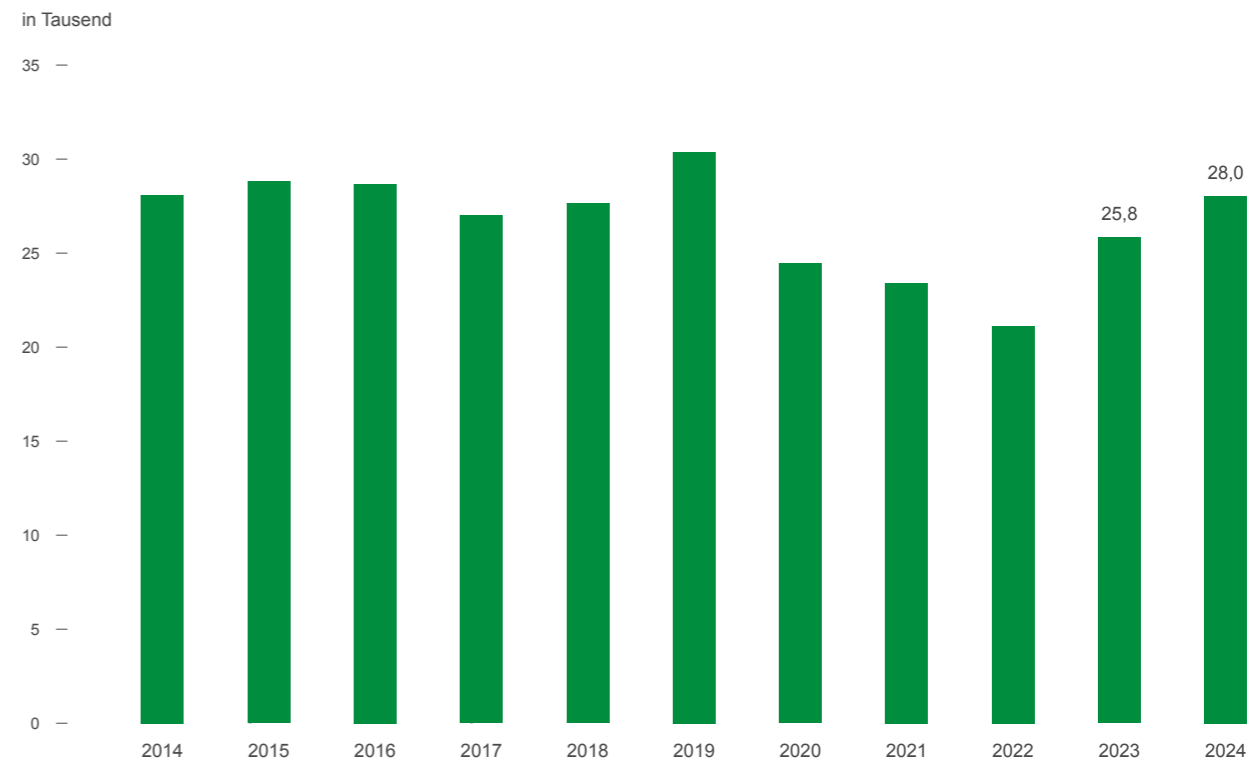
Neuzulassungen
von Nutzfahr-
zeugen unter 3,5t
auf **höchstem**
Niveau seit 2019

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen bis 3,5t in Deutschland



Quelle: KBA

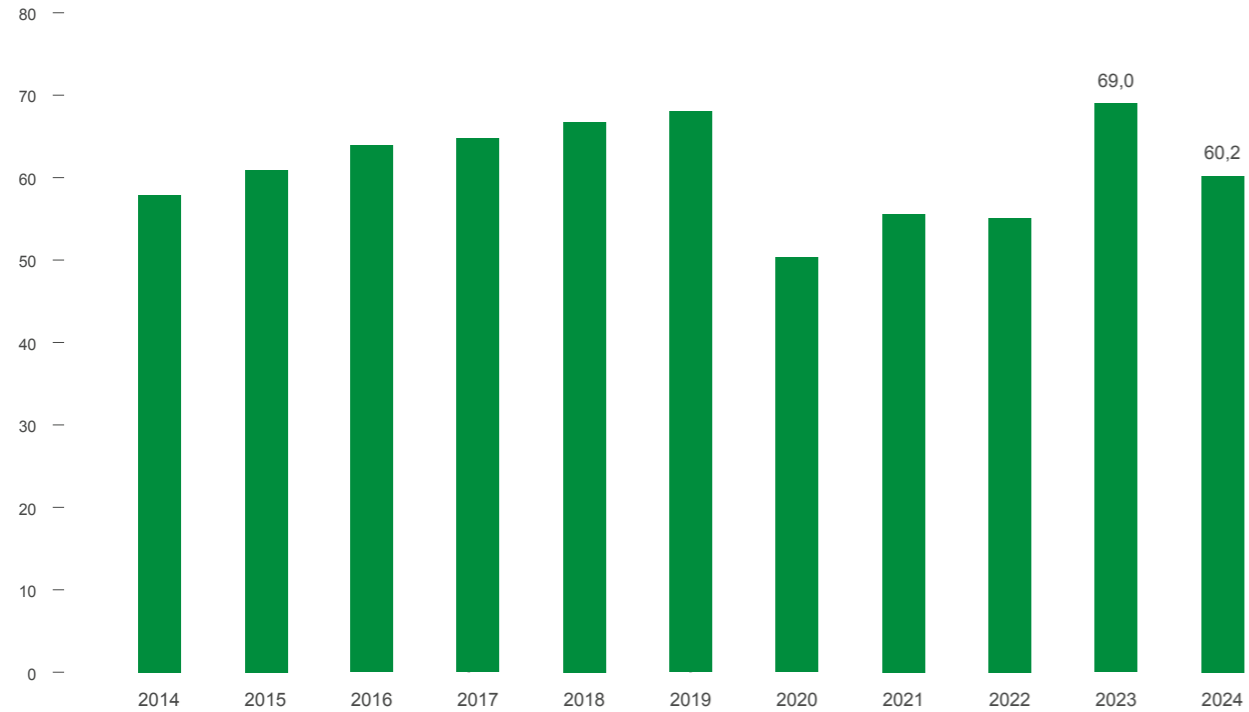
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 3,5t bis 16t in Deutschland



Quelle: KBA

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen über 16t in Deutschland

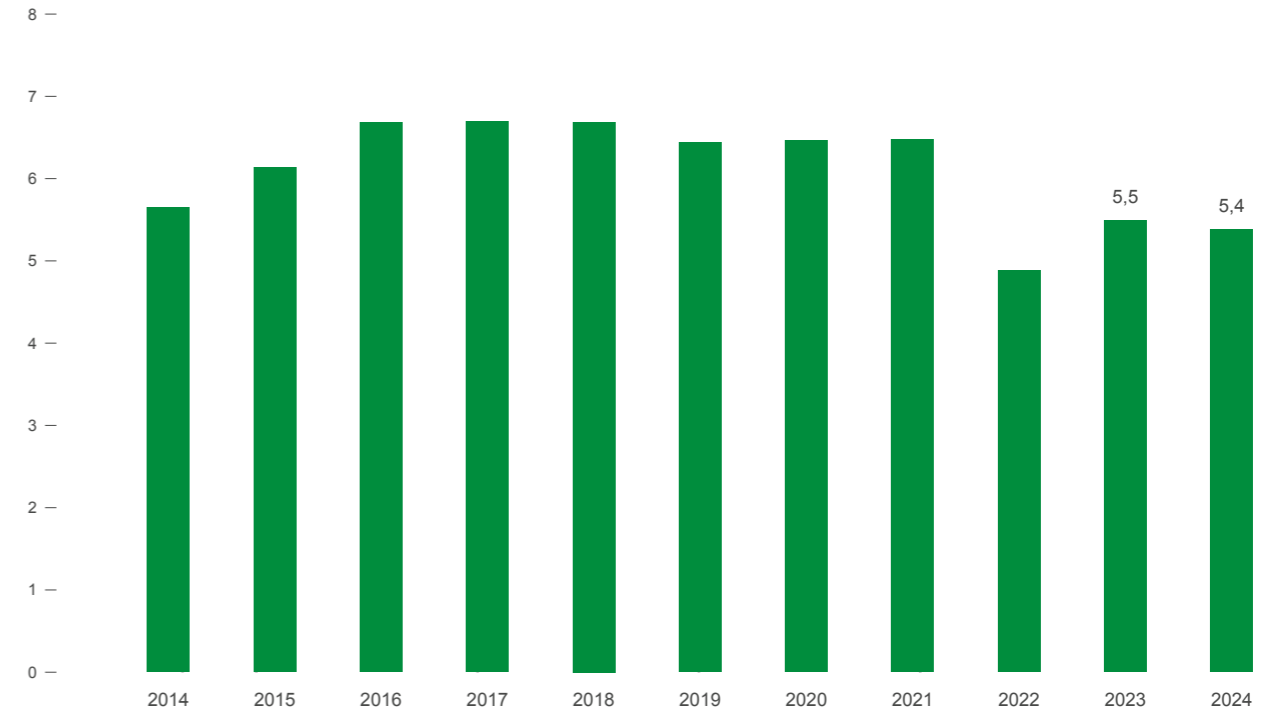
in Tausend



Quelle: KBA

Neuzulassungen von Omnibussen in Deutschland

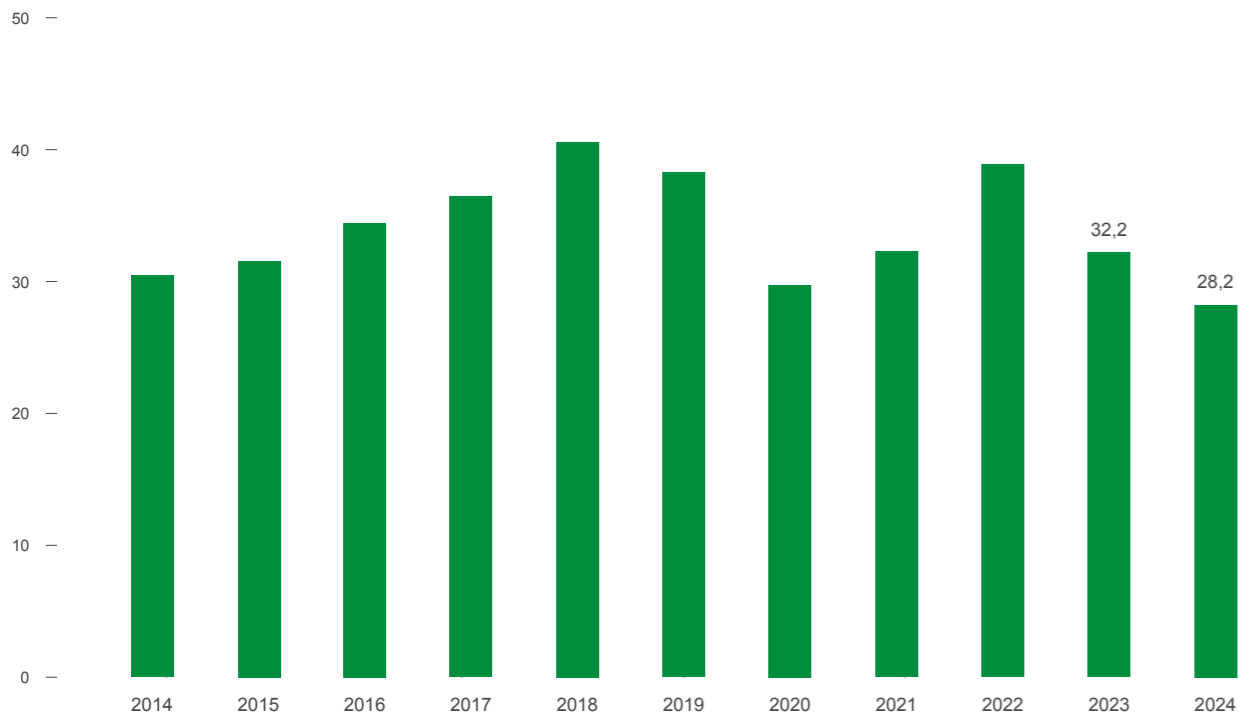
in Tausend



Quelle: KBA

Neuzulassungen von Sattelanhängern in Deutschland

in Tausend



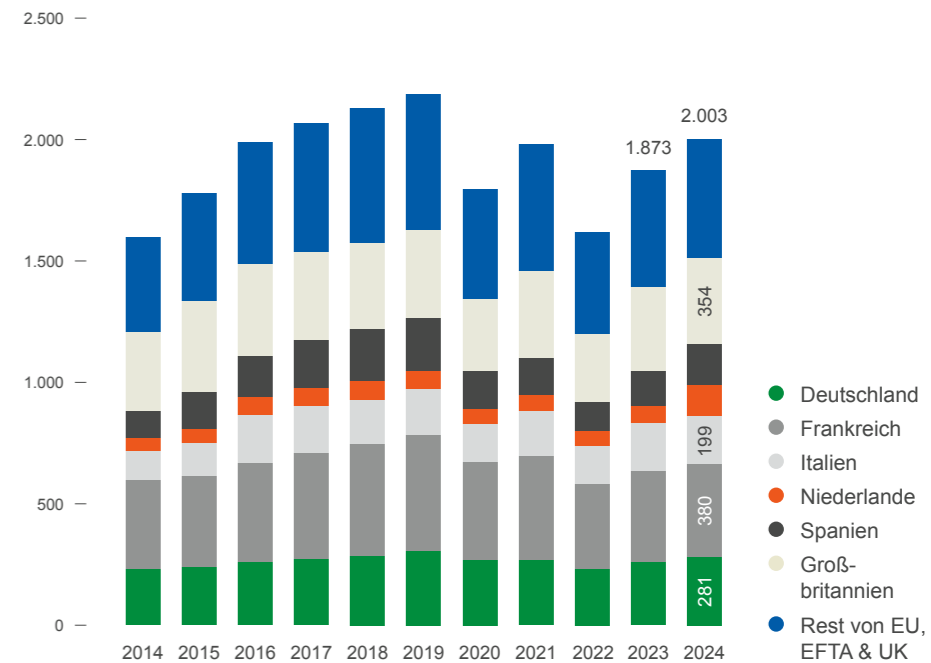
Quelle: KBA



Neuzulassungen von **Nutzfahrzeugen über 16t** zuletzt auf dem **Niveau von 2017**

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen bis 3,5t in EU, EFTA und UK

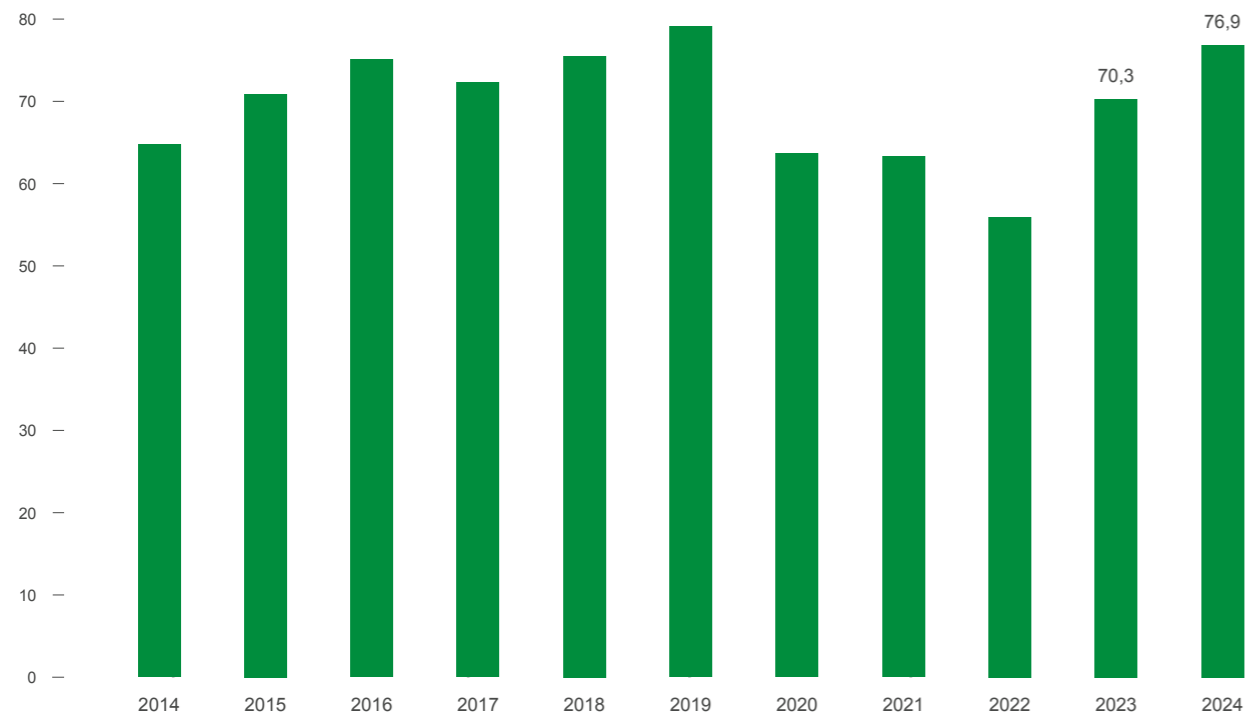
in Tausend



Quelle: ACEA

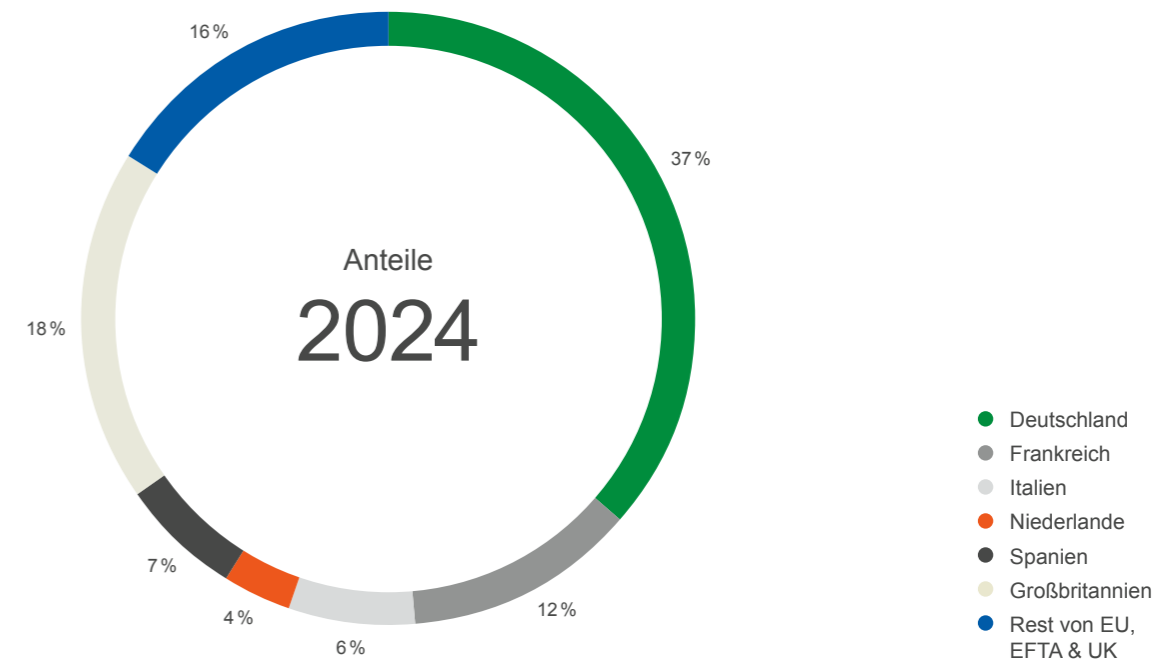
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen von 3,5t bis 16t in EU, EFTA und UK

in Tausend



Quelle: ACEA

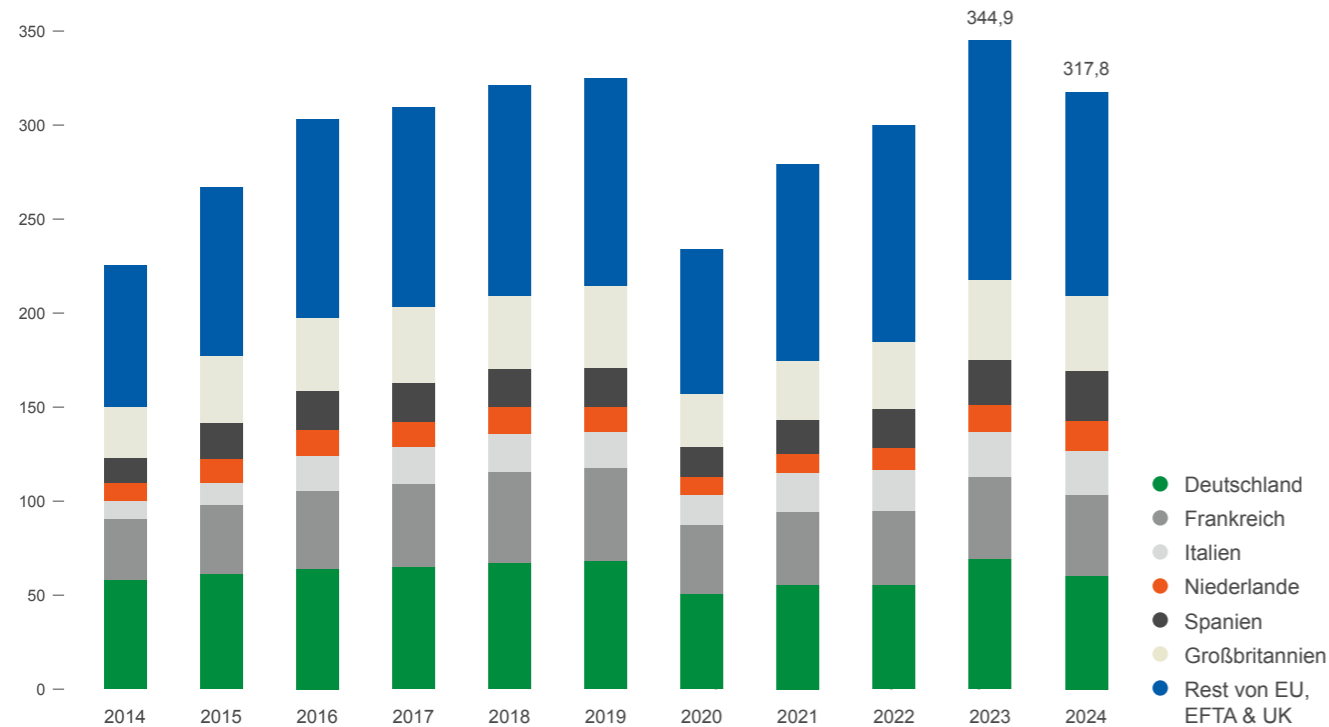
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen von 3,5t bis 16t in der EU, EFTA und UK nach Ländern



Quelle: ACEA

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen über 16t in EU, EFTA und UK

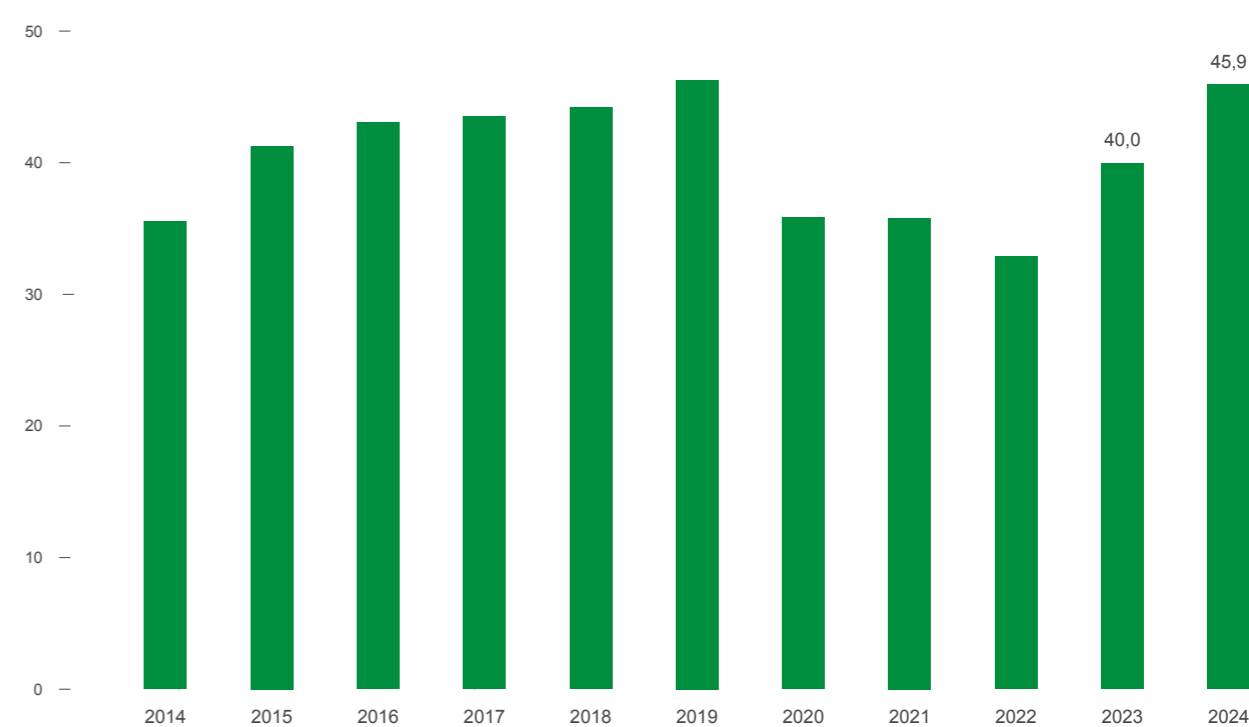
in Tausend



Quelle: ACEA

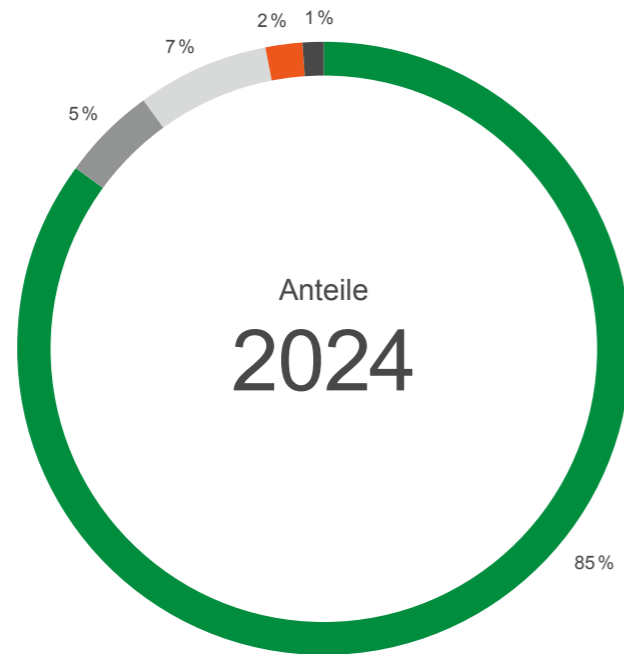
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen Bussen über 3,5t in EU, EFTA und UK

in Tausend



Quelle: ACEA

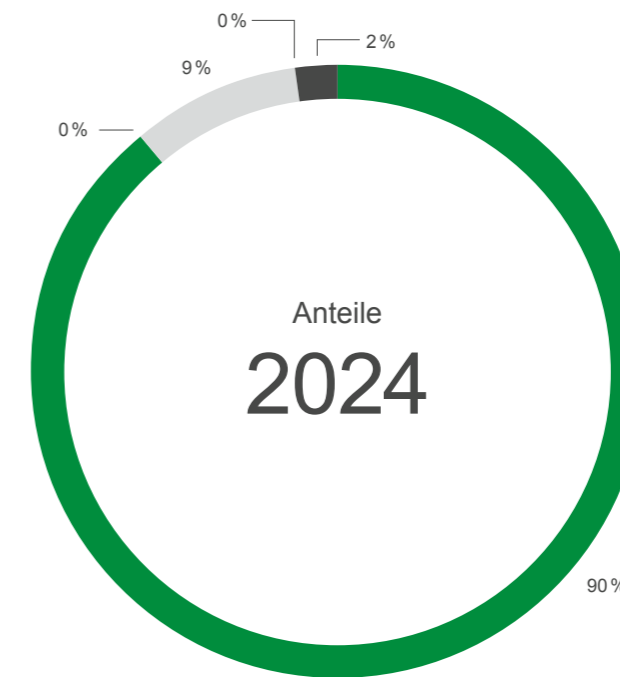
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen bis 3,5t in EU, EFTA und UK nach Antriebsarten



- Diesel
- Benzin
- BEV & PHEV
- Mild & Full Hybrid
- Sonstige

Quelle: ACEA

Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen von 3,5t bis 16t in der EU, EFTA und UK nach Antriebsarten



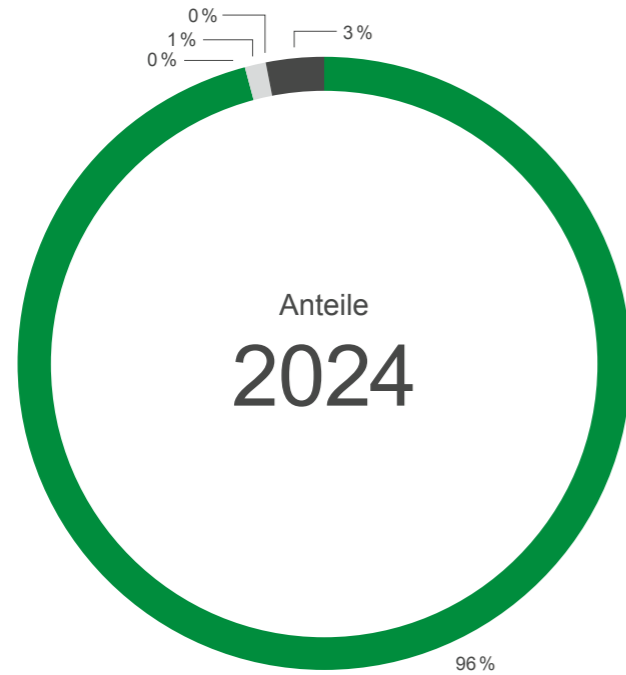
- Diesel
- Benzin
- BEV & PHEV
- Mild & Full Hybrid
- Sonstige

Quelle: ACEA



Jeder fünfte
neue Bus fährt
elektrisch

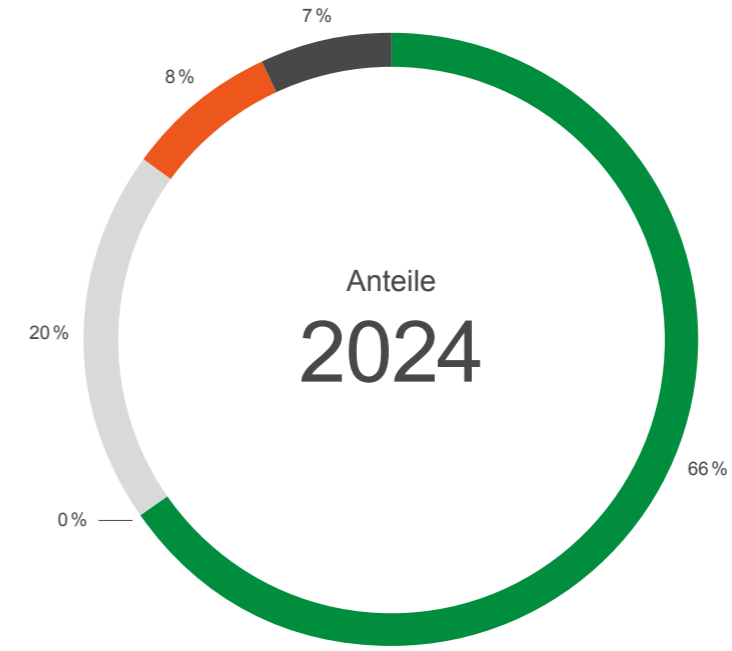
Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen über 16t in EU, EFTA und UK nach Antriebsarten



- Diesel
- Benzin
- BEV & PHEV
- Mild & Full Hybrid
- Sonstige

Quelle: ACEA

Neuzulassungen von Bussen in der EU, EFTA und UK nach Antriebsarten



- Diesel
- Benzin
- BEV & PHEV
- Mild & Full Hybrid
- Sonstige

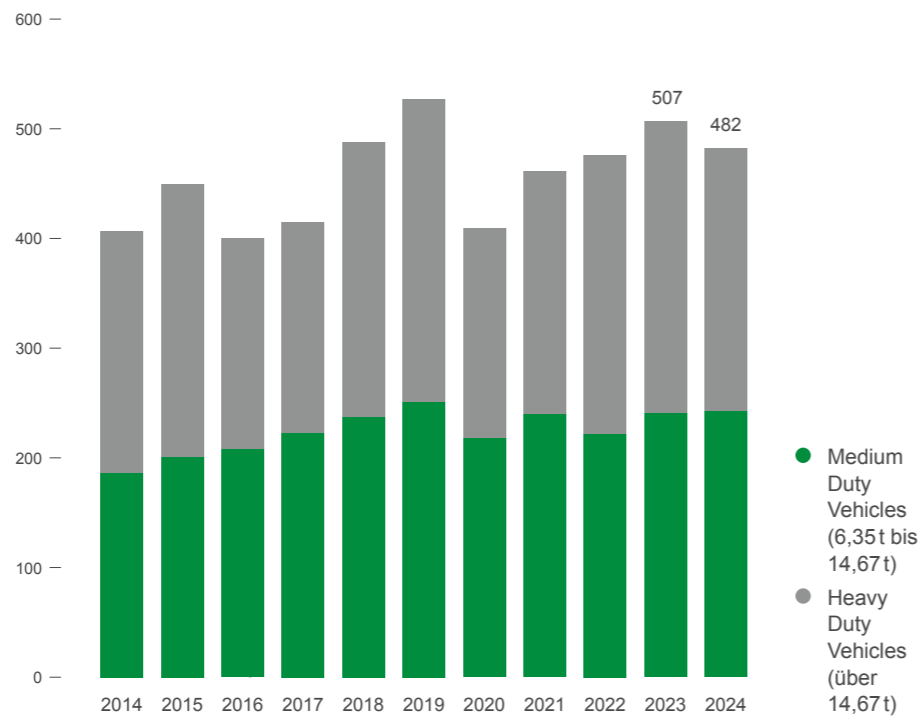
Quelle: ACEA



Nutzfahrzeuge
zur Hälfte im
Medium- und im
Heavy-Segment

Verkäufe von Nutzfahrzeugen in den USA

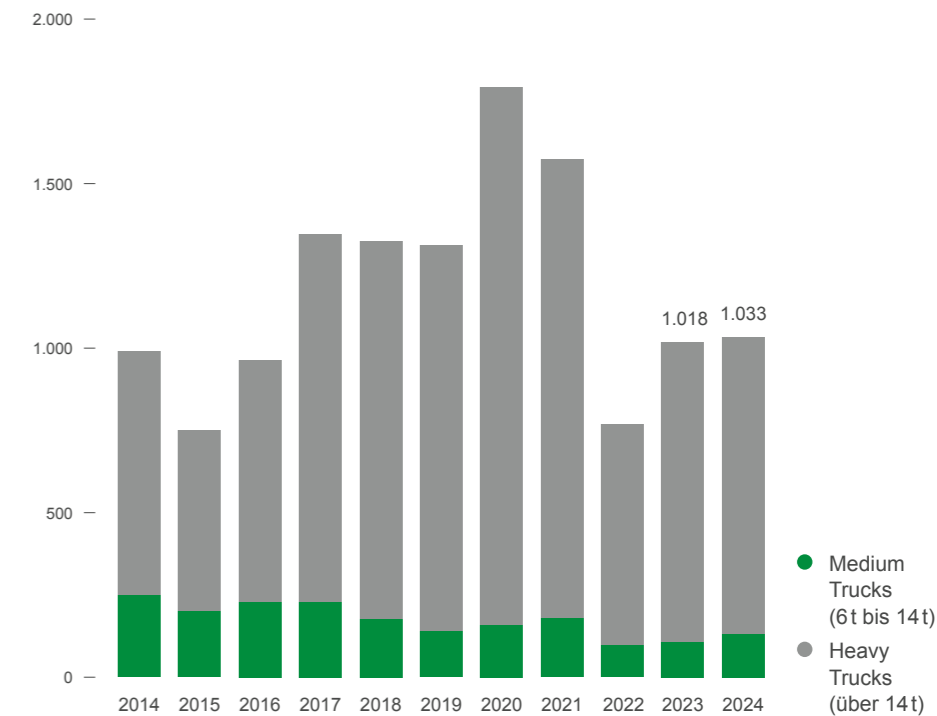
in Tausend



Quelle: Wards Intelligence

Verkäufe von Nutzfahrzeugen in China

in Tausend

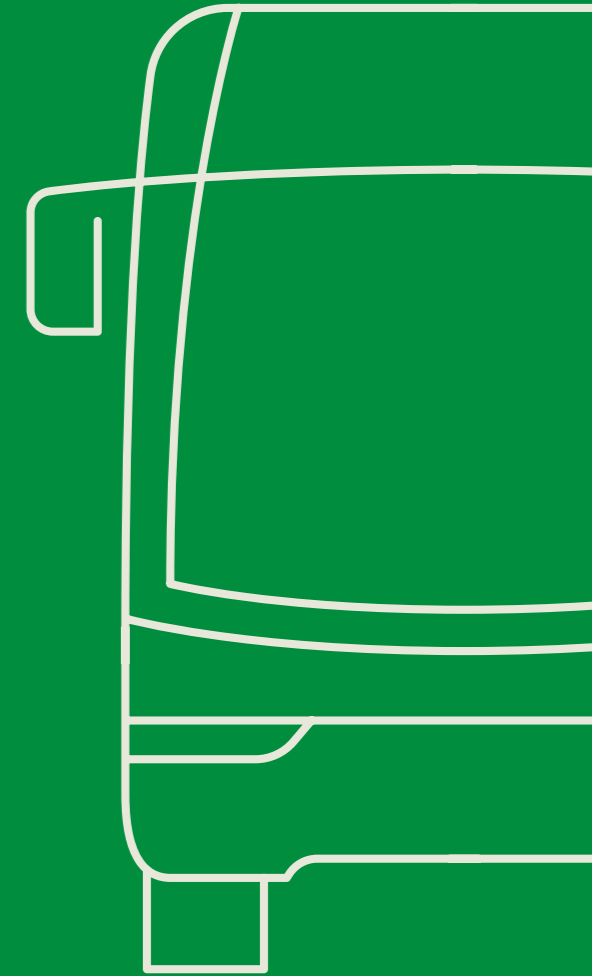


Quelle: CAAM



Schwere Trucks
prägen den Nutz-
fahrzeugmarkt

Elektro- mobilität



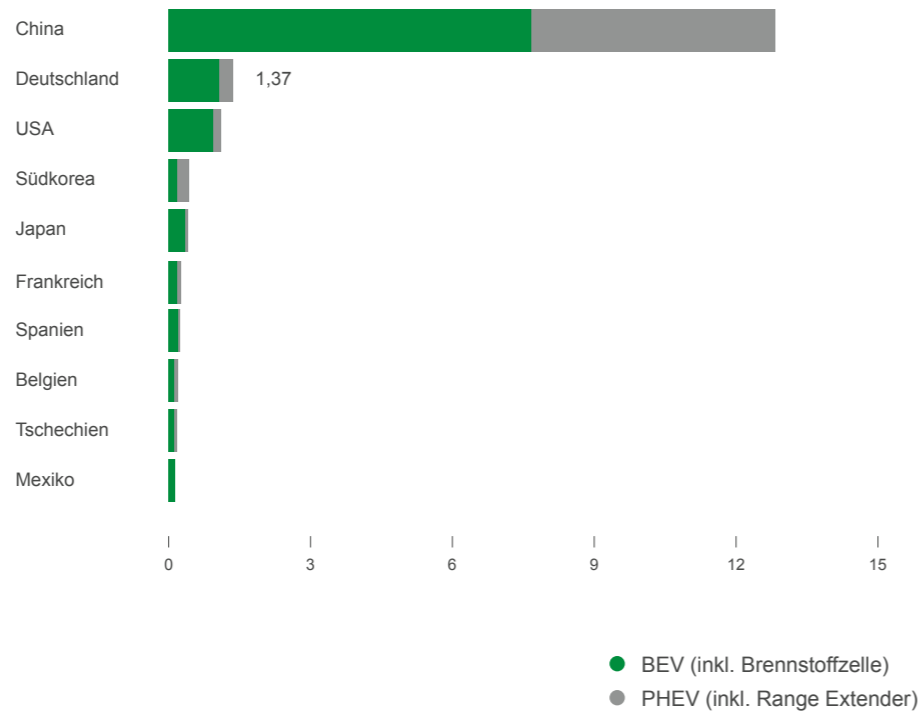
Elektromobilität:
Treiber des Weltmarkts



Deutschland
zweitgrößter
Produktions-
standort für
E-Pkw weltweit

Produktion von E-Light-Vehicle Top 10-Länder in 2024

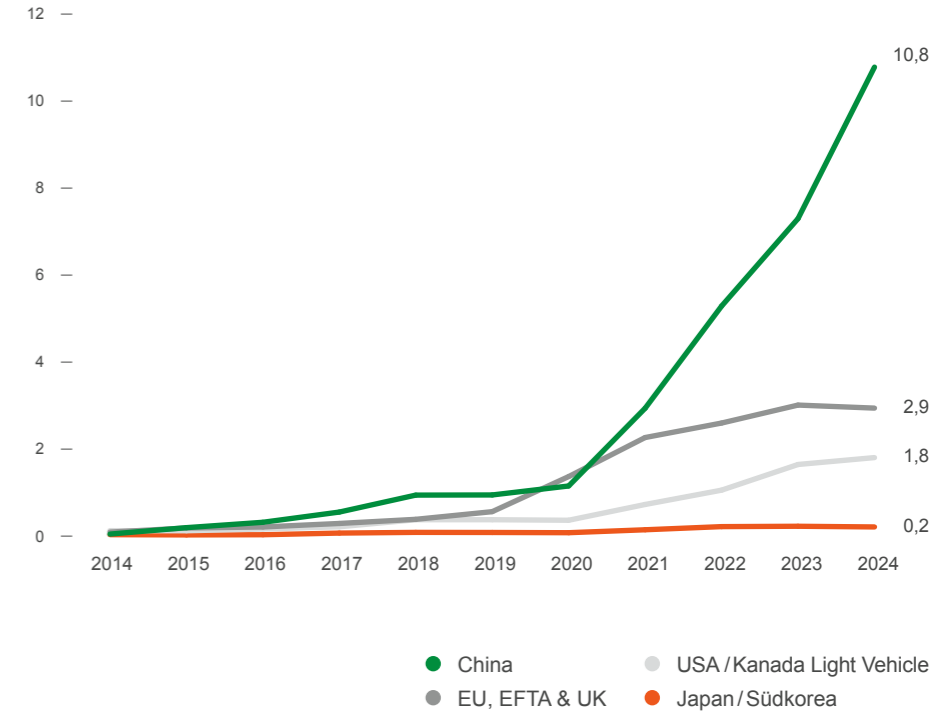
in Millionen



Quelle: S&P Global Mobility

Neuzulassungen von E-Pkw international

in Millionen

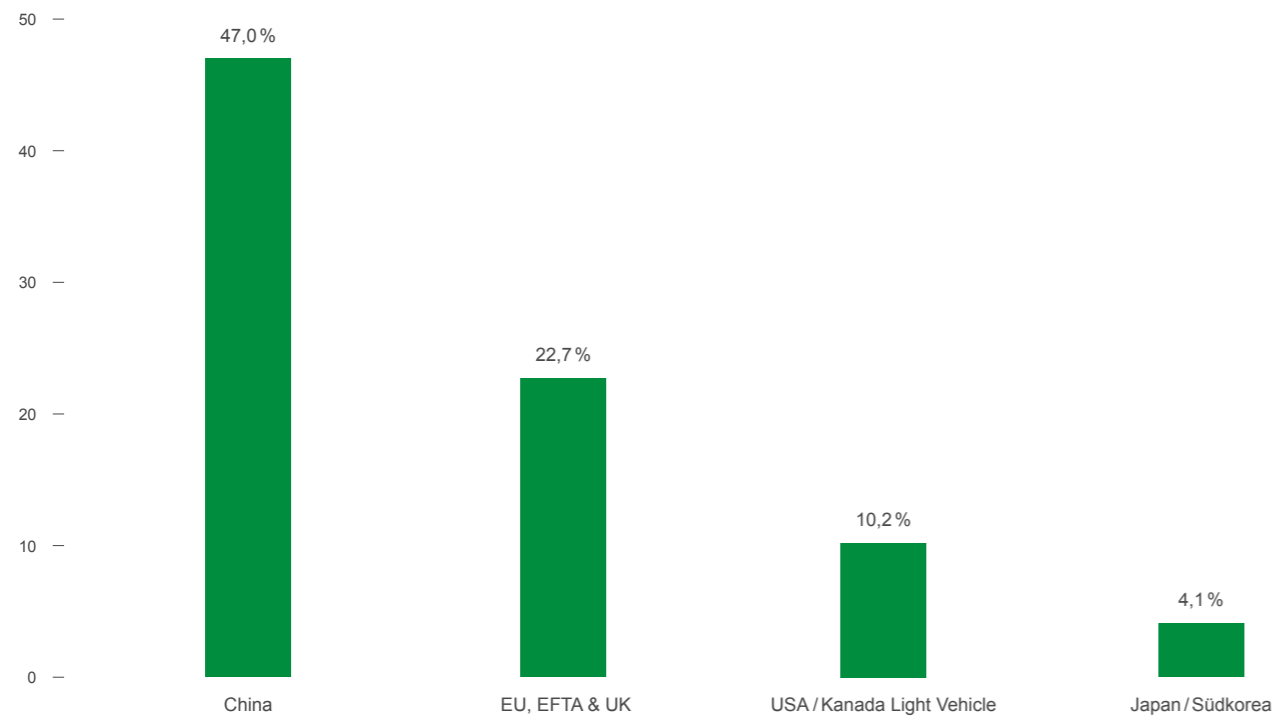


Quelle: S&P Global Mobility, KBA, Wards Intelligence, Fourin



Global werden
rund **60 Prozent**
aller elektrischen
Pkw in China
neu zugelassen

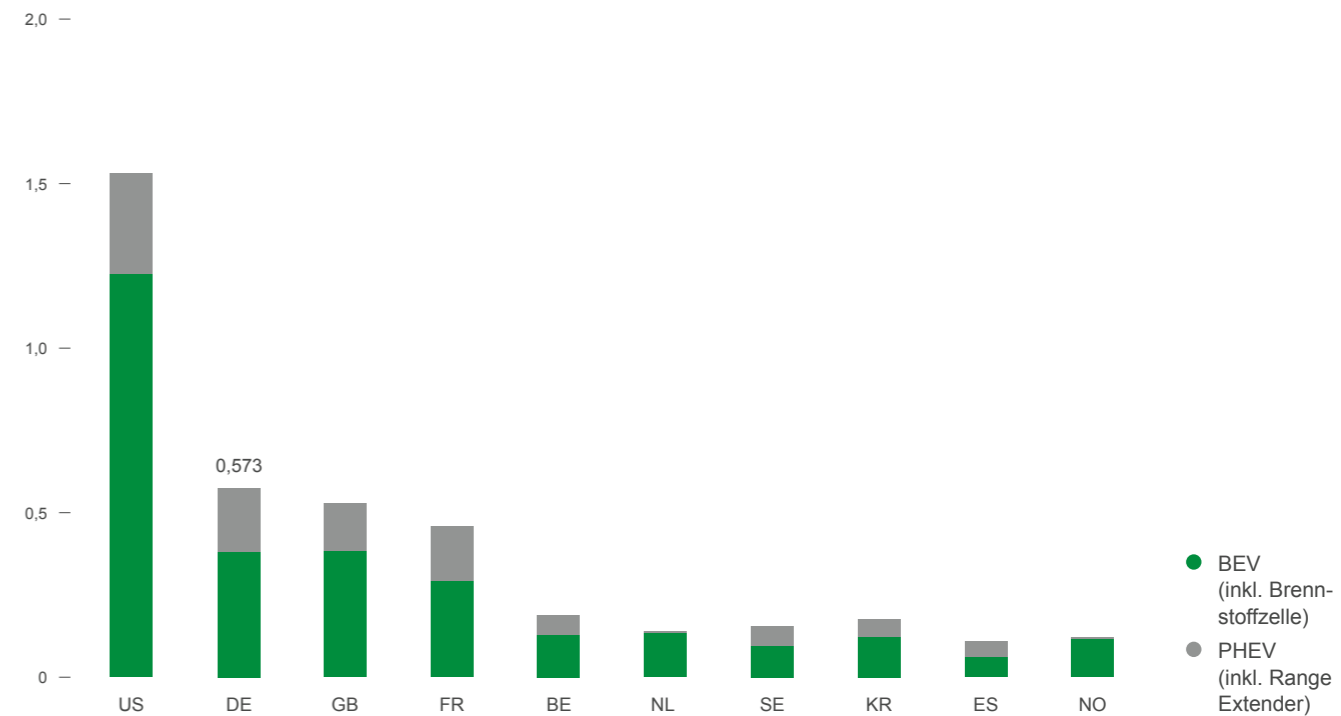
E-Anteil auf wichtigen Pkw-Märkten weltweit



Quelle: S&P Global Mobility, KBA, Wards Intelligence, Fourin

Top 10 der größten E-Pkw-Märkte weltweit in 2024 (ohne China)

in Millionen



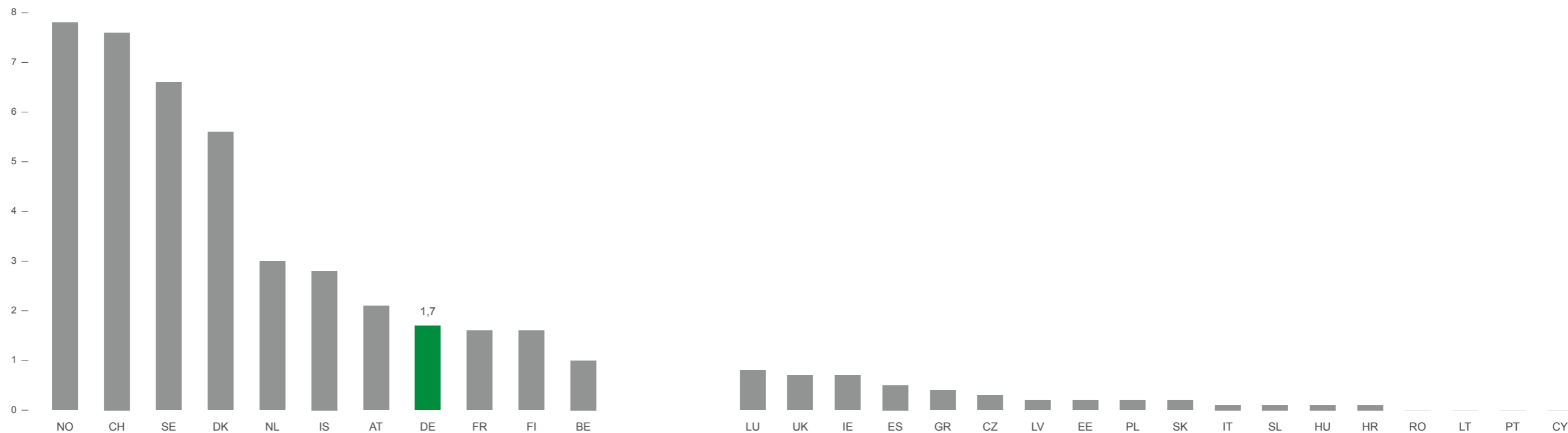
Quelle: S&P Global Mobility, KBA, Wards Intelligence, Fourin



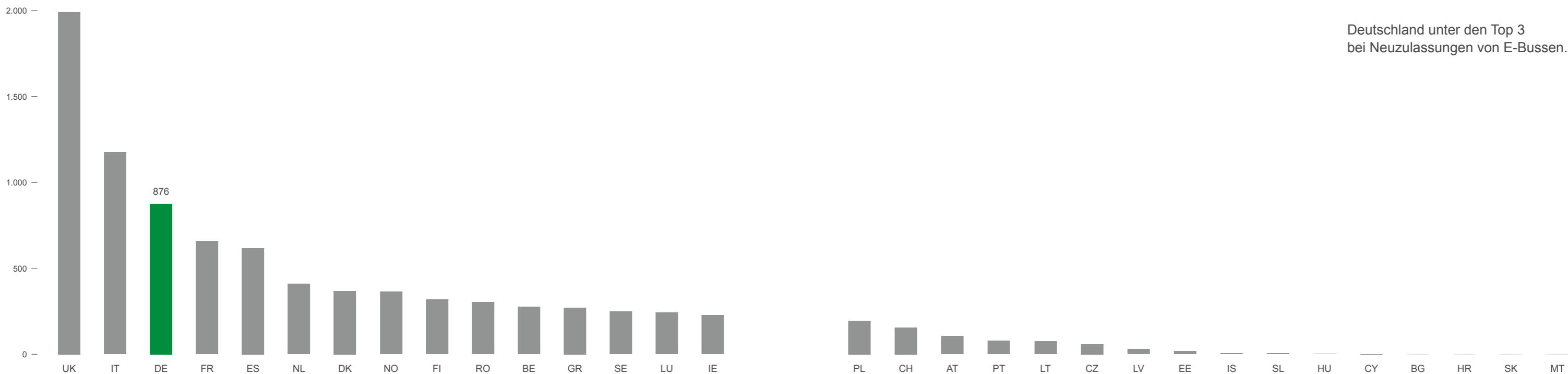
Elektromobilität
bei Nutzfahr-
zeugen:
**Hohe Dynamik –
niedriges Niveau**

E-Anteil an den Neuzulassungen über 16t in Europa in 2024

in Prozent

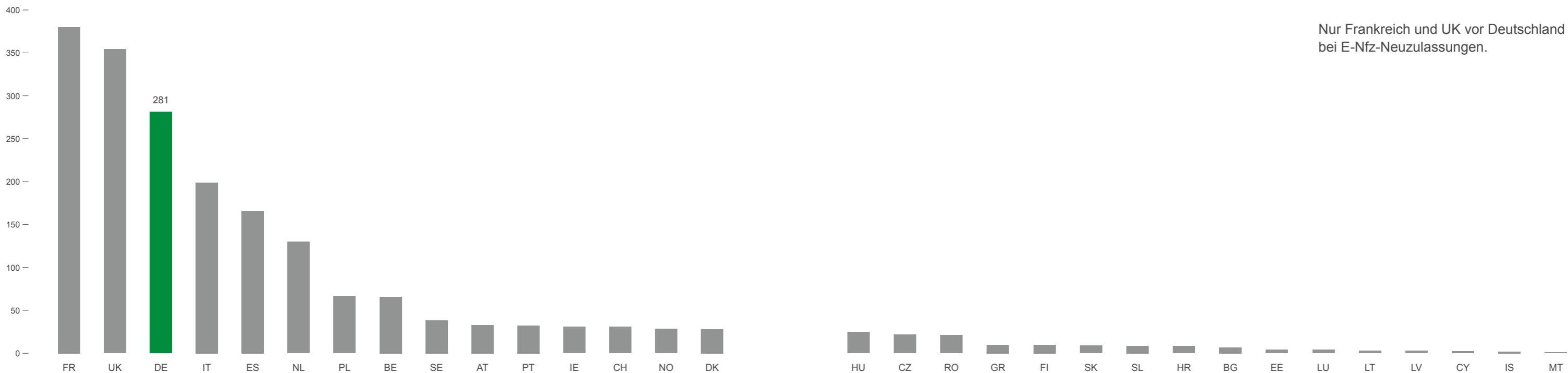


Neuzulassungen von E-Bussen in Europa in 2024



Neuzulassungen von E-Nfz bis 3,5t in Europa in 2024

in Tausend

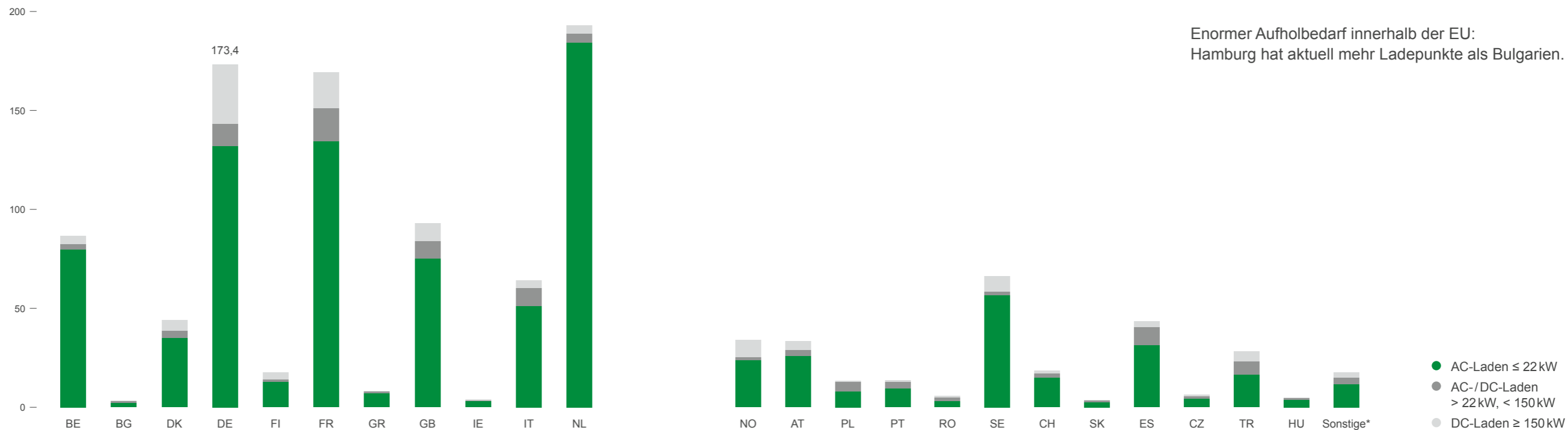




Öffentliche Ladepunkte in Europa konzen- trieren sich auf wenige Länder

Anzahl öffentlicher Ladepunkte in Europa, Mai 2025

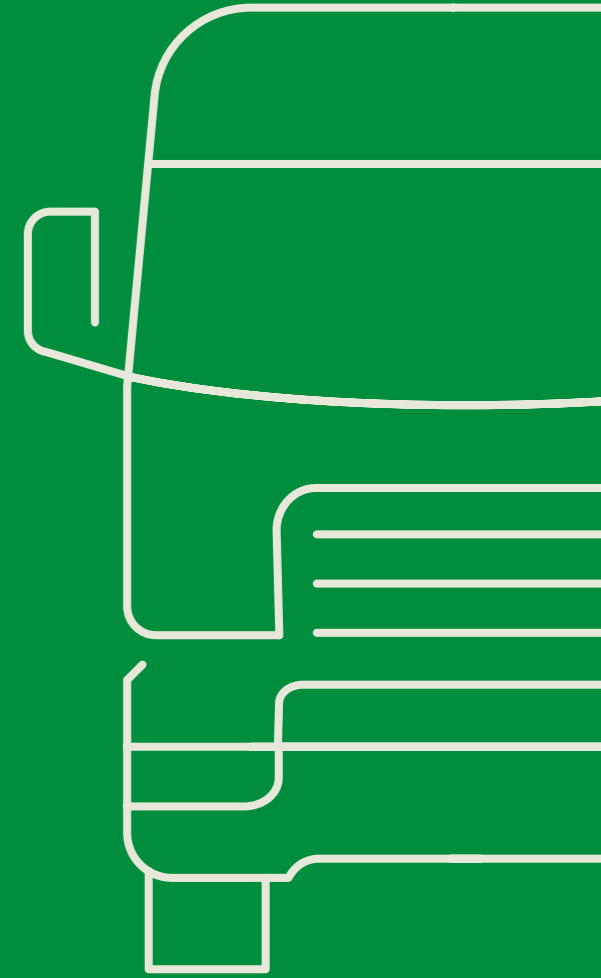
in Tausend



*Luxemburg, Slowenien, Island, Litauen, Kroatien, Lettland, Estland, Zypern, Malta, Liechtenstein

Quelle: EAFO

Bestand und Dichte



Weltweit über 1,7 Mrd. Kfz
auf den Straßen

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Europa ¹⁾



**Kraftfahrzeug-
dichte:**
In Deutschland
kommen 636
Fahrzeuge pro
1.000 Einwohner

	Bestand			Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Belgien	6.089.564	1.058.821	7.148.385	518,6	90,2	608,7
Bulgarien ²⁾	3.006.215	505.093	3.511.308	466,4	78,4	544,8
Dänemark	2.864.904	403.319	3.268.223	480,6	67,7	548,3
Deutschland	49.339.166	4.496.626	53.835.792	582,4	53,1	635,5
Estland	869.666	153.203	1.022.869	634,3	111,7	746,1
Finnland	3.782.427	740.694	4.523.121	675,0	132,2	807,1
Frankreich ²⁾	39.528.632	7.200.600	46.729.232	579,2	105,5	684,7
Griechenland	6.027.946	1.463.863	7.491.809	579,6	140,7	720,3
Irland	2.449.499	420.794	2.870.293	459,5	78,9	538,4
Italien	41.340.516	5.732.300	47.072.816	701,0	97,2	798,2
Kroatien	1.987.156	259.304	2.246.460	515,3	67,2	582,6
Lettland	788.075	105.619	893.694	421,0	56,4	477,4

	Bestand			Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Litauen	1.729.713	129.039	1.858.752	598,1	44,6	642,7
Luxemburg	457.372	56.417	513.789	680,6	84,0	764,6
Malta	330.484	63.533	394.017	597,6	114,9	712,5
Niederlande	9.621.272	1.245.179	10.866.451	536,2	69,4	605,6
Österreich	5.231.893	602.636	5.834.529	571,2	65,8	637,0
Polen ²⁾	27.227.691	4.504.531	31.732.222	740,8	122,6	863,4
Portugal ²⁾	5.847.610	1.393.104	7.240.714	552,8	131,7	684,5
Rumänien	8.449.781	1.419.475	9.869.256	446,0	74,9	521,0
Schweden	4.977.791	717.486	5.695.277	470,1	67,8	537,9
Slowakei ²⁾	2.644.361	353.219	2.997.580	487,1	65,1	552,1
Slowenien	1.266.663	137.234	1.403.897	596,4	64,6	661,0
Spanien	26.469.462	4.832.419	31.301.881	539,3	98,5	637,8

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern

Quelle: Statistische Ämter und Verbände

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Europa ¹⁾

	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Tschechien ²⁾	6.512.774	796.987	7.309.761	600,2	73,4	673,6
Ungarn	4.263.067	702.815	4.965.882	444,8	73,3	518,1
Zypern ²⁾	647.327	130.572	777.899	699,1	141,0	840,1
Europäische Union	263.751.027	39.624.882	303.375.909	585,3	87,9	673,3
Albanien ²⁾	699.337	96.978	796.315	254,3	35,3	289,6
Andorra	68.198	6.839	75.037	783,9	78,6	862,5
Belarus	3.222.420	423.456	3.645.876	352,9	46,4	399,2
Bosnien und Herzegowina	1.094.241	99.236	1.193.477	315,9	28,6	344,5
Island	249.032	38.773	287.805	648,5	101,0	749,5
Kosovo ²⁾	368.818	79.440	448.258	229,9	49,5	279,5
Liechtenstein	31.333	4.377	35.710	766,1	107,0	873,1

	Pkw	Nfz ⁵⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁵⁾	Insg.
Nordmazedonien ²⁾	552.934	55.281	608.215	302,5	30,2	332,7
Moldau ²⁾	788.506	219.401	1.007.907	316,4	88,0	404,5
Monaco	34.916	5.356	40.272	908,7	139,4	1.048,1
Norwegen	2.889.023	595.840	3.484.863	517,3	106,7	624,0
Russische Föderation ²⁾	51.554.000	6.932.000	58.486.000	352,9	47,5	400,4
Schweiz	4.796.090	617.378	5.413.468	535,2	68,9	604,0
Serbien	2.476.419	319.474	2.795.893	376,6	48,6	425,2
Türkei	16.232.458	6.439.637	22.672.095	189,8	75,3	265,1
Ukraine ⁵⁾	6.900.000	1.550.000	8.450.000	166,6	37,4	204,0
Vereinigtes Königreich	36.165.401	5.798.867	41.964.268	522,4	83,8	606,2
Europa insgesamt	391.874.153	62.907.215	454.781.368	468,9	75,3	544,1

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Afrika ¹⁾

	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Ägypten ²⁾	5.639.320	1.461.260	7.100.580	53,6	13,9	67,5
Algerien ⁵⁾	4.245.000	1.995.000	6.240.000	96,8	45,5	142,3
Botswana	424.142	176.226	600.368	155,9	64,8	220,7
Burkina Faso ²⁾	386.577	160.334	546.911	16,6	6,9	23,5
Kenia ^{2)^}	1.398.017	708.444	2.106.461	27,1	13,7	40,9
Libyen ⁵⁾	2.564.000	696.000	3.260.000	385,9	104,8	490,7
Marokko ⁵⁾	2.950.000	1.170.000	4.120.000	82,1	32,5	114,6
Mauritius	335.398	116.499	451.897	266,6	92,6	359,2

	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Mosambik ^{1) 2)}	872.340	257.144	1.129.484	25,7	7,6	33,3
Niger ³⁾	308.513	82.189	390.702	11,8	3,2	15,0
Nigeria ⁵⁾	4.819.000	6.786.000	11.605.000	23,4	32,9	56,3
Ruanda ²⁾	92.805	50.090	142.895	7,0	3,8	10,8
Seychellen ²⁾	21.330	4.990	26.320	215,5	50,4	265,9
Südafrika	7.949.275	3.545.079	11.494.354	125,8	56,1	181,9
Sonstiges Afrika	8.429.100	6.152.900	14.582.000	13,4	9,8	23,2
Afrika insgesamt	40.434.817	23.362.155	63.796.972	32,5	18,8	51,4

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 3) Stand: 31.12.2022 5) Stand: 31.12.2021

6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern *) Pkw = Light Vehicles

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Amerika ¹⁾

	Bestand			Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Argentinien ⁷⁾	13.158.402	756.587	13.914.989	279,2	16,1	295,3
Bermudas ³⁾	23.754	4.574	28.328	371,2	71,5	442,6
Bolivien ⁷⁾	687.121	367.738	1.054.859	55,9	29,9	85,8
Brasilien ⁷⁾	46.183.603	2.521.928	48.705.531	217,2	11,9	229,1
Chile ⁷⁾²⁾	5.510.344	601.599	6.111.943	276,1	30,1	306,2
Costa Rica ⁷⁾³⁾	1.311.841	62.832	1.374.673	248,5	11,9	260,5
Ecuador ⁷⁾²⁾	1.928.832	223.251	2.152.083	108,1	12,5	120,7
Guam ²⁾	78.118	27.882	106.000	467,8	167,0	634,7
Guatemala ⁷⁾²⁾	1.645.165	1.125.072	2.770.237	93,5	63,9	157,4
Kanada ⁷⁾²⁾	23.616.690	1.322.926	24.939.616	590,9	33,1	624,0
Kolumbien ⁷⁾	6.533.606	429.205	6.962.811	125,1	8,2	133,3

	Bestand			Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Mexiko ⁷⁾²⁾	38.039.898	12.374.909	50.414.807	290,1	94,4	384,4
Nicaragua ⁷⁾³⁾	397.602	37.954	435.556	58,1	5,5	63,6
Panama ⁵⁾	641.638	207.844	849.482	150,0	48,6	198,5
Paraguay ⁷⁾²⁾	1.023.314	105.209	1.128.523	150,4	15,5	165,9
Peru ⁷⁾²⁾	2.937.346	344.017	3.281.363	86,2	10,1	96,3
Uruguay ⁷⁾	1.053.993	74.449	1.128.442	300,6	21,2	321,9
Venezuela ⁵⁾	3.300.000	934.000	4.234.000	118,1	33,4	151,5
Vereinigte Staaten von Amerika ⁷⁾	295.777.781	8.935.319	304.713.100	877,6	26,5	904,2
sonstiges Amerika	7.078.100	2.054.320	9.132.420	93,0	27,0	120,0
Amerika insgesamt	450.927.148	32.511.615	483.438.763	428,3	30,9	459,2

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 3) Stand: 31.12.2022 5) Stand: 31.12.2021

6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern *) Pkw = Light Vehicles

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Asien ¹⁾

	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Afghanistan ²⁾	1.540.512	446.724	1.987.236	36,5	10,6	47,1
Aserbaidtschan ²⁾	1.501.957	209.082	1.711.039	148,3	20,6	169,0
Bangladesch ²⁾	649.111	498.425	1.147.536	3,8	2,9	6,7
Bahrain ²⁾	632.665	60.069	692.734	391,3	37,1	428,4
Bhutan ²⁾	90.030	15.466	105.496	114,0	19,6	133,5
Brunei ²⁾	297.464	17.105	314.569	655,2	37,7	692,9
China	193.430.000	152.310.000	345.740.000	137,4	108,2	245,5
Georgien ²⁾	1.438.700	172.100	1.610.800	385,1	46,1	431,2
Hongkong	595.774	130.605	726.379	79,1	17,3	96,4
Indien ³⁾	49.051.000	17.635.000	66.686.000	34,3	12,3	46,7
Indonesien ³⁾	17.168.862	5.787.623	22.956.485	61,6	20,8	82,4
Israel	3.693.475	346.102	4.039.577	370,4	34,7	405,1

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 3) Stand: 31.12.2022 4) Stand: 31.12.2021

5) Stand: 31.12.2021 6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern

	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Iran ⁵⁾	13.958.000	2.005.000	15.963.000	166,1	23,9	189,9
Irak ⁵⁾	1.868.000	2.847.000	4.715.000	46,5	70,9	117,4
Japan ²⁾	62.320.166	14.637.431	76.957.597	500,6	117,6	618,2
Kasachstan	5.060.100	683.400	5.743.500	269,8	36,4	306,2
Kuwait ²⁾	2.043.071	391.692	2.434.763	415,8	79,7	495,6
Laos ³⁾	627.165	152.774	779.939	83,9	20,4	104,3
Malaysia ³⁾	16.121.997	1.347.466	17.469.463	493,8	41,3	535,0
Mongolei	896.309	293.244	1.189.553	255,7	83,7	339,4
Myanmar ⁴⁾	720.029	456.396	1.176.425	13,2	8,4	21,6
Oman ³⁾	1.356.784	239.792	1.596.576	262,6	46,4	309,1
Pakistan ⁵⁾	4.005.078	548.869	4.553.947	18,4	2,5	20,9
Palästinensische Autonomiegebiete ³⁾	378.321	48.072	426.393	70,6	9,0	79,6

Quelle: Statistische Ämter und Verbände

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Asien ¹⁾

	Bestand		Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner			
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Philippinen ³⁾	4.605.031	442.407	5.047.438	41,1	4,0	45,1
Singapur	673.456	185.755	859.211	111,6	30,8	142,3
Sri Lanka ²⁾	903.685	496.022	1.399.707	39,9	21,9	61,8
Südkorea	21.771.120	4.526.799	26.297.919	420,7	87,5	508,2
Syrien ⁵⁾	6.804.000	3.006.000	9.810.000	259,1	114,5	373,5
Taiwan	7.420.160	1.185.833	8.605.993	317,1	50,7	367,8
Thailand ²⁾	12.378.480	9.130.245	21.508.725	176,4	130,1	306,5
Usbekistan ⁴⁾	3.051.734	15.800	3.067.534	86,5	0,4	87,0
Vereinigte Arabische Emirate ⁵⁾	2.969.000	213.000	3.182.000	319,6	22,9	342,6
Vietnam ⁵⁾	4.512.000	273.000	4.785.000	46,2	2,8	49,0
Sonstiges Asien	15.686.300	8.364.500	24.050.800	152,4	81,3	233,7
Asien insgesamt	460.219.536	229.118.798	689.338.334	101,8	50,7	152,5

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 3) Stand: 31.12.2022 4) Stand: 31.12.2021

5) Stand: 31.12.2021 6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern

Quelle: Statistische Ämter und Verbände

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge in Australien und Ozeanien ¹⁾

	Bestand		Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner			
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Amerikanisch-Samoa ³⁾	10.649	668	11.317	51,4	3,2	54,7
Australien ²⁾	19.776.217	990.463	20.766.680	733,8	36,8	770,5
Fidschi ⁴⁾	113.588	23.983	137.571	124,5	26,3	150,8
Mikronesien ⁵⁾	9.292	1.272	10.564	95,8	13,1	108,9
Neuseeland	3.649.294	984.221	4.633.515	684,0	184,5	868,5
Sonstiges Australien und Ozeanien	82.872	64.327	147.199	281,9	218,8	500,7
Australien und Ozeanien insgesamt	23.641.912	2.064.934	25.706.846	699,5	61,1	760,6

1) Stand: 31.12.2024 2) Stand: 31.12.2023 3) Stand: 31.12.2022 4) Stand: 31.12.2021

5) Stand: 31.12.2020 6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern

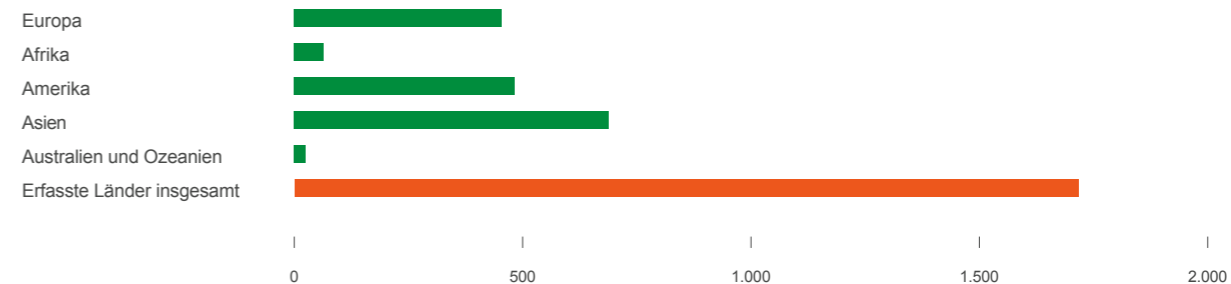
Quelle: Statistische Ämter und Verbände

Anzahl der registrierten Kraftfahrzeuge nach Kontinenten

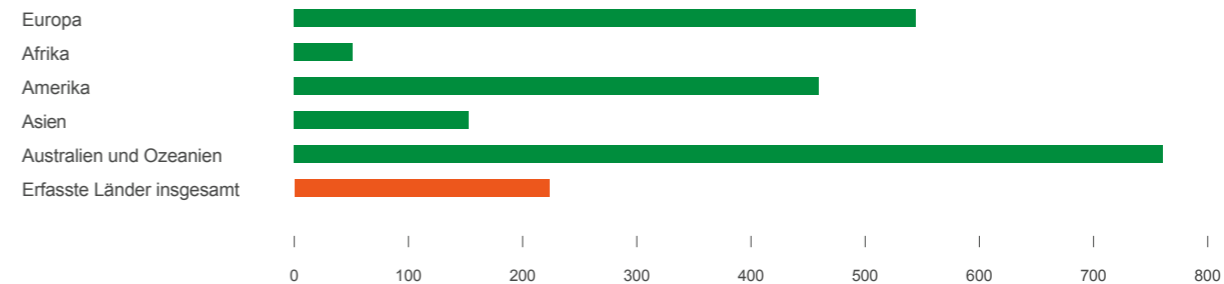
	Pkw	Nfz ⁶⁾	Bestand	Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner		
			Insg.	Pkw	Nfz ⁶⁾	Insg.
Europa	391.874.153	62.907.215	454.781.368	468,9	75,3	544,1
Afrika	40.434.817	23.362.155	63.796.972	32,5	18,8	51,4
Amerika	450.927.148	32.511.615	483.438.763	428,3	30,9	459,2
Asien	460.219.536	229.118.798	689.338.334	101,8	50,7	152,5
Australien und Ozeanien	23.641.912	2.064.934	25.706.846	699,5	61,1	760,6
Erfasste Länder insgesamt	1.367.097.566	349.964.717	1.717.062.283	177,9	45,5	223,4

6) Nicht erfasst, soweit erkennbar: Bestand an Ackerschleppern

Bestand insgesamt in Millionen



Kfz-Anzahl/1.000 Einwohner insgesamt



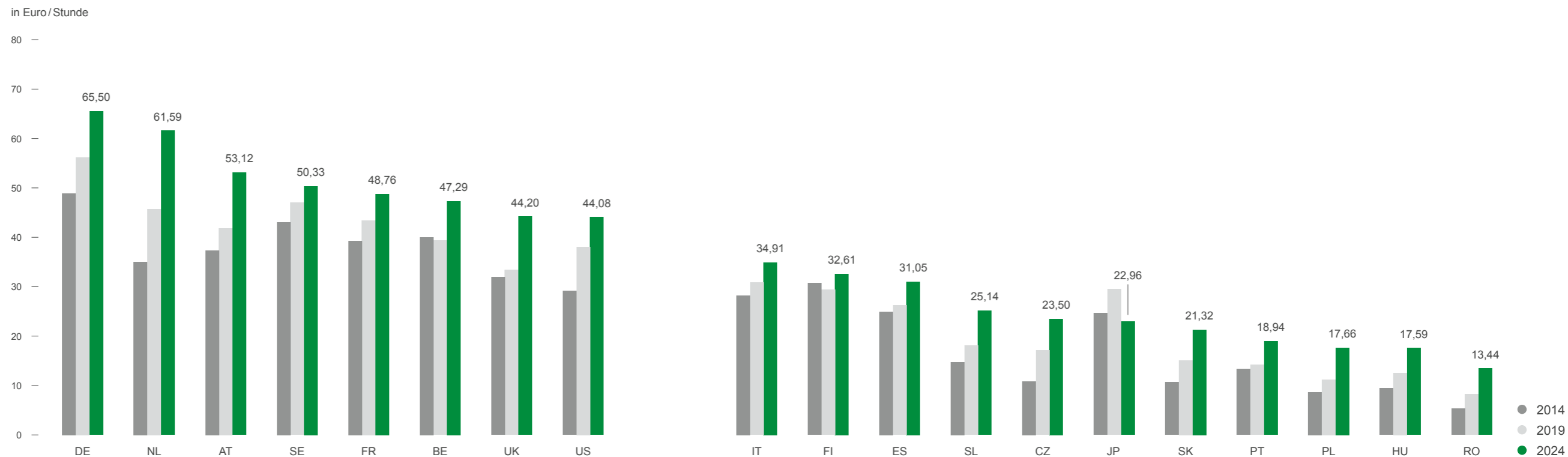
Quelle: Statistische Ämter und Verbände

Wett- bewerbs- fähigkeit



Dringender Handlungsbedarf zur
Verbesserung der Rahmenbedingungen

Arbeitskosten in der Automobilindustrie

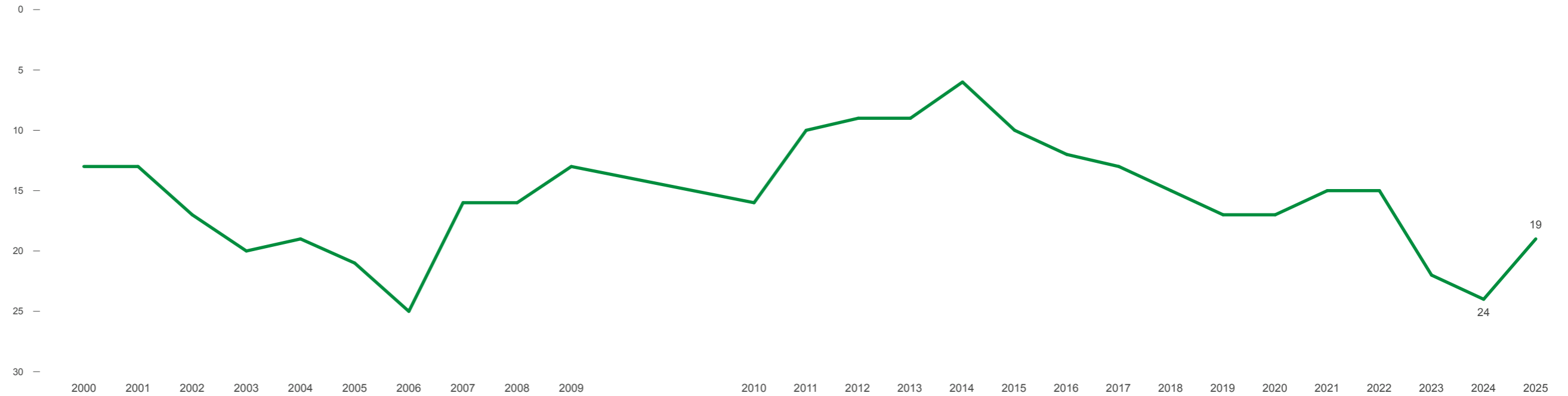


Quelle: Eurostat, Nationale Ämter, VDA



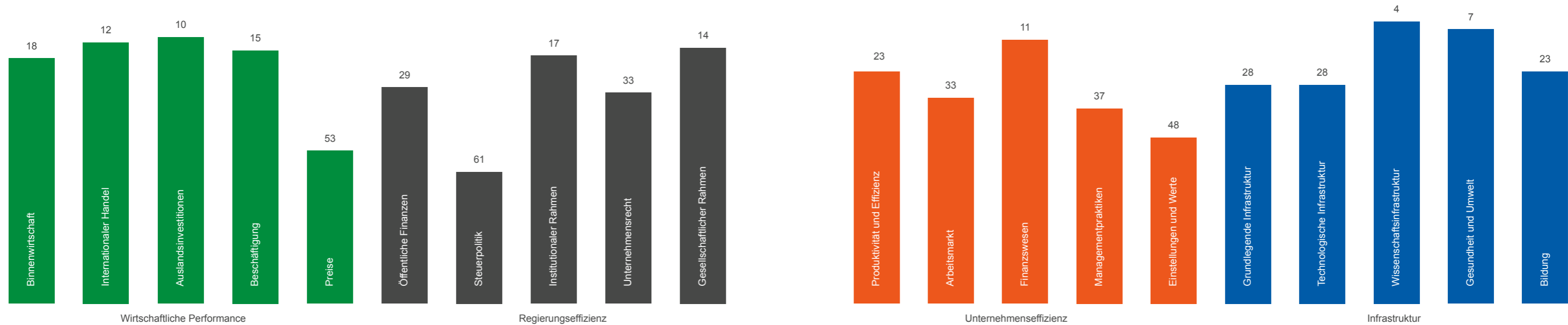
Deutschland hat
die **höchsten**
Arbeitskosten
weltweit

Gesamtrang Deutschlands im IMD World Competitiveness Ranking



Deutschland
fällt inter-
national zurück

Einzelindikatoren des IMD World Competitiveness Ranking



Impressum

Der Verband der Automobilindustrie (VDA) vereint rund 620 Hersteller und Zulieferer unter einem Dach. Die Mitglieder entwickeln und produzieren Pkw, Lkw, Software, Anhänger und Aufbauten, Busse, Teile und Zubehör sowie stetig neue Mobilitätsangebote.

Als Interessenvertretung der Automobilindustrie stehen wir für eine moderne, zukunftsorientierte multimodale Mobilität auf dem Weg zur Klimaneutralität, vertreten die Interessen unserer Mitglieder gegenüber Politik und Medien sowie gesellschaftlichen Gruppen.

Wir arbeiten für Elektromobilität, klimaneutrale Antriebe, die Umsetzung der Klimaziele, Rohstoffsicherung, Digitalisierung und Vernetzung sowie German Engineering. Wir setzen uns dabei für einen wettbewerbsfähigen Wirtschafts- und Innovationsstandort ein. Unsere Industrie sichert Wohlstand in Deutschland: Mehr als 770.000 Menschen sind direkt in der deutschen Automobilindustrie beschäftigt.

Der VDA ist Veranstalter der größten internationalen Mobilitätsplattform IAA MOBILITY und der IAA TRANSPORTATION, der weltweit wichtigsten Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie.

Herausgeber Verband der Automobilindustrie e. V.
Behrenstraße 35, 10117 Berlin
www.vda.de

Registrierter Interessenvertreter R001243
EU-Transparenzregister-Nr. 95574664768-90

Copyright Verband der Automobilindustrie e. V.

Satz/Layout DANGEROUS. Berlin

Stand Juli 2025

