EcoDuo – Ein deutsch-spanisches Pilotprojekt

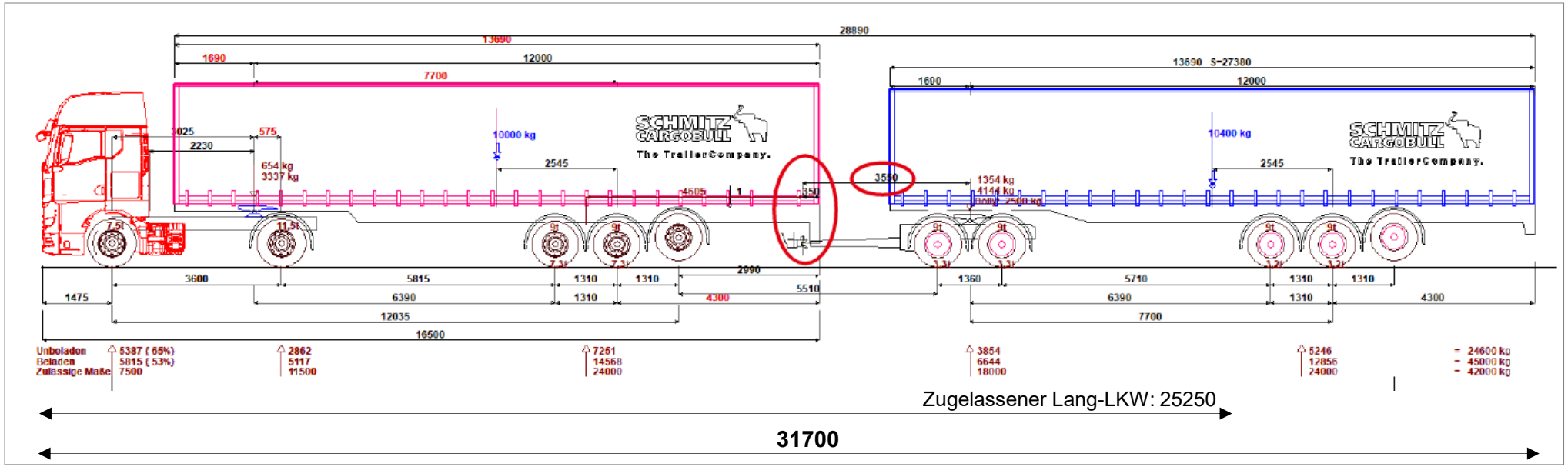


Optimierung des Vor- und Nachlaufs im Kombinierten Verkehr durch den Einsatz überlanger Fahrzeugkombinationen (31,7 m)

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

Steckbrief der EcoDuo-Fahrzeugkombination

VDA | Verband der Automobilindustrie



Technische Daten

- Eine Zugmaschine, ein ungelenkter Dolly und 2 Standard Sattelauflieger
- Fahrzeug-Gesamtlänge von 31,7 m
- Gesamtgewicht max. 44 Tonnen
- 10 Achsen gesamt
- durchschnittliche Achslast bei 44 Tonnen Gesamtgewicht sinkt bei 10 Achsen auf 4,4 Tonnen
  → Antriebsachse Sattelzugmaschine - 11,5 Tonnen, Sattelauflieger/Dolly - 3,9 bis 4,4 Tonnen

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

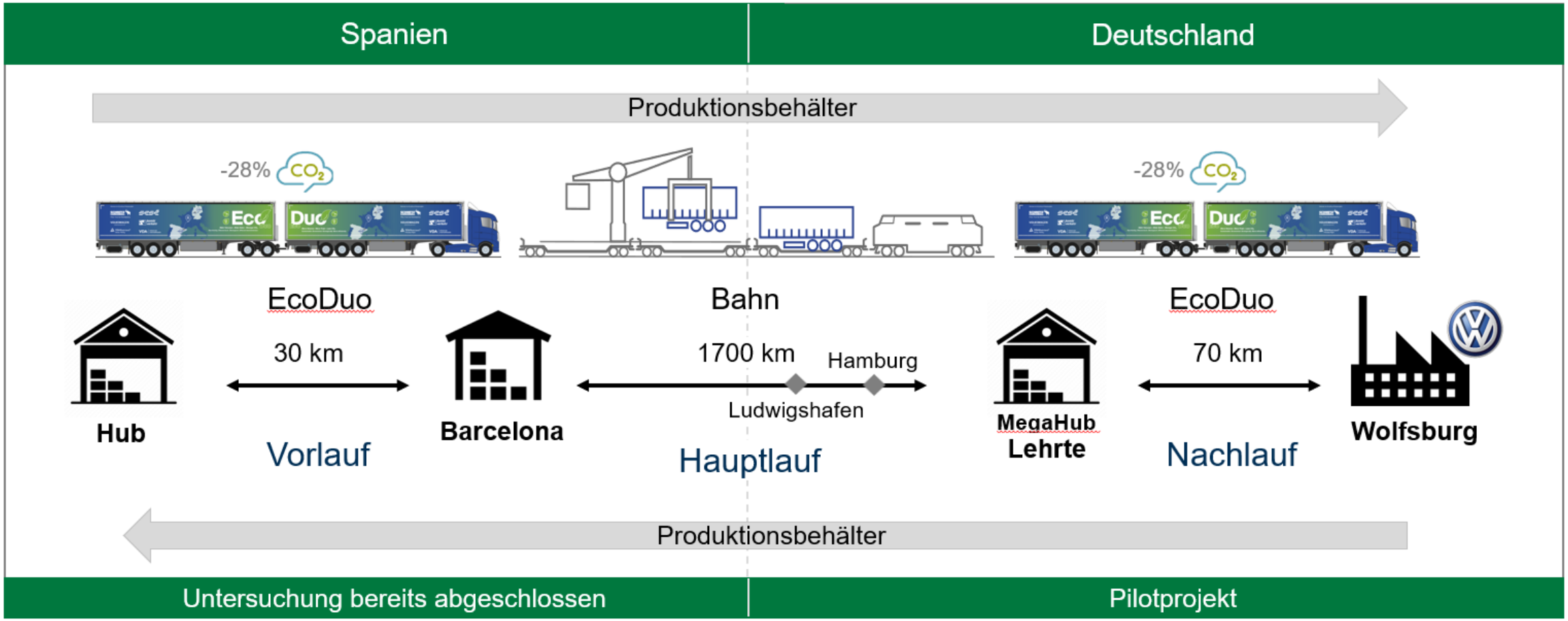
Deutliche Entlastung der Umwelt und Effizienzsteigerung für die Wirtschaft

VDA | Verband der Automobilindustrie

Reduzierung der **CO_2-Emissionen** zur Erreichung der Klimaziele	Für die **EcoDuo**-Fahrzeugkombination wird im Vor-/Nachlauf des kombinierten Verkehrs eine Reduzierung der CO_2-Emissionen von bis zu 25% prognostiziert.
Straße und Schiene intelligent **kombinieren**	Der **EcoDuo** mit zwei Standard-Sattelaufliegern ermöglicht uneingeschränkt die Verladung der Auflieger auf die Bahn oder Fähre.
Abschwächung des **Fahrermangels**	Das **EcoDuo**-Konzept ersetzt zwei konventionelle Lkw-Fahrten, somit wird nur ein Fahrer benötigt anstatt zwei Fahrer.
Steigerung der **Transporteffizienz**	Mit einer Fahrzeug-Gesamtlänge des **EcoDuo** von 31,7m kann das Transportvolumen verdoppelt werden.

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo-Fahrzeugkombination im KV
Einjähriger Testlauf zwischen Wolfsburg und Barcelona



© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

Vorstellung der EcoDuo-Fahrzeugkombination auf der IAA Transportation 2024

VDA | Verband der Automobilindustrie





Projektpartner am IAA-Pressetag und vor dem EcoDuo auf dem Messegelände der IAA TRANSPORTATION im September 2024 in Hannover

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.



EcoDuo Projekt-Abschlussveranstaltung

Terminal Lehrte am 30. September 2025



VDA | Verband der Automobilindustrie

Bildmaterial zum Projekt

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo – Erste Probefahrt





Photo credits: Schmitz Cargobull AG / Volkswagen

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo – Ladevorgang gestartet





Photo credits: Schmitz Cargobull AG / Volkswagen

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo – Verladevorgang auf die Schiene





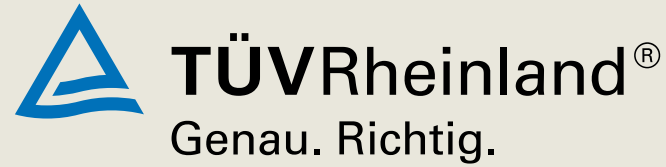
Photo credits: Schmitz Cargobull AG / Volkswagen

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo – Ein Gemeinschaftsprojekt













© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.

EcoDuo-Fahrzeugkombination im KV Referenzen

Weitere Informationen zum EcoDuo-Projekt, die Kontaktdaten der Ansprechpartner sowie Bild- und Filmmaterial, beispielsweise vom Kurvenlauf aus der Vogelperspektive, der Kranverladung am Terminal etc., sind auf der Projekt-Webseite verfügbar:

Pilotprojekt EcoDuo | VDA

TÜV Rheinland zum EcoDuo Projekt

EcoDuo | TÜV Rheinland

Kombiverkehr zum EcoDuo Projekt

Projekt EcoDuo | Kombiverkehr

Eurotransport TV Beitrag vom 26.10.2025

EcoDuo von Schmitz Cargobull: 30 % weniger CO_2 im Test | eurotransport

© Copyright VDA | Verband der Automobilindustrie e.V.