

VDA-Konjunkturbarometer

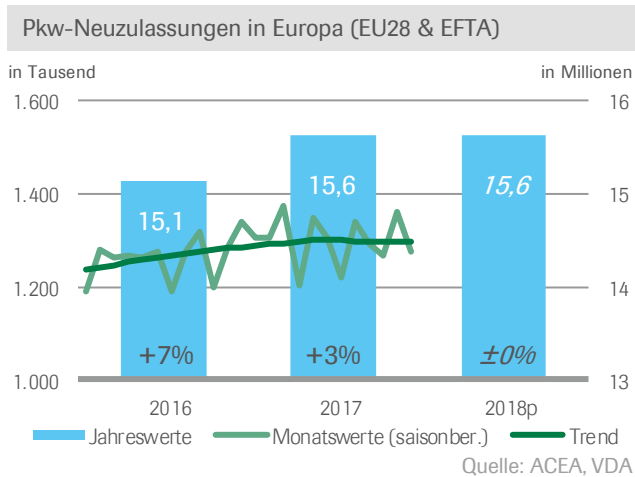
Analysen und Prognosen zur aktuellen Konjunktursituation in der Automobilindustrie
Berlin, Januar 2018

Inhalt

Vorwort	1
Internationale Konjunktur	
Aktuelles Thema	3
Länderüberblick	4
Automobilkonjunktur	
Das Konjunkturbarometer	7
Pkw-Inlandsmarkt	11
Pkw-Auslandsmarkt	14
Pkw-Produktion deutscher Hersteller	19
Pkw-Exporte aus Deutschland	21
Nfz-Inlandsmarkt	22
Nfz-Auslandsmarkt	23
Anhänger und Aufbauten	31
Kfz-Teile-Industrie	32
Automobilindustrie	33
Impressum	34
Anhang: Konjunktur Überblick	

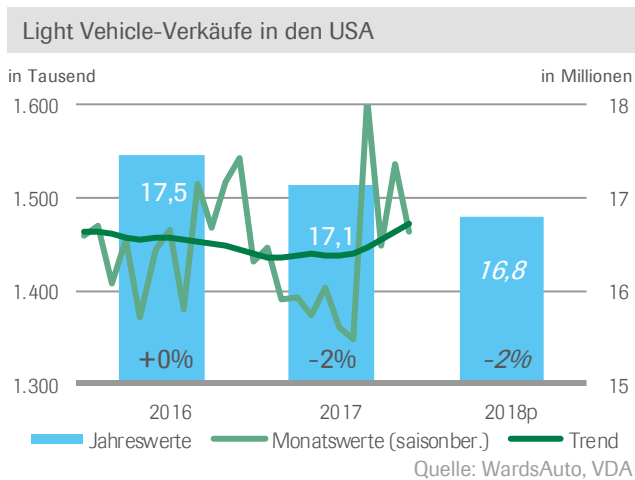
Pkw-Auslandsmarkt

Europa (EU28 & EFTA)



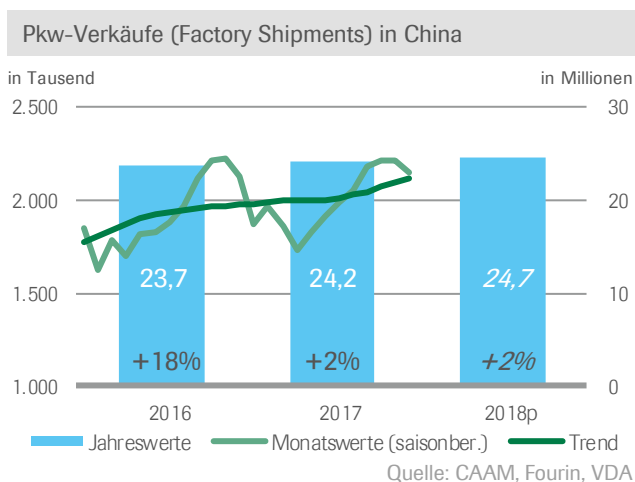
- Dez.: -5%; Jan.-Dez.: +3%
- 2017: 25 von 30 Länder mit positiver Bilanz. Marktvolumen erreicht mit 15,6 Mio. fast wieder das Vorkrisenniveau.
- Absatz in UK (2017: -6%) von Pfundabwertung und BREXIT-Unsicherheiten stark belastet.
- Dieselanteil (Jan.-Nov.: 43,7%) erodiert

USA



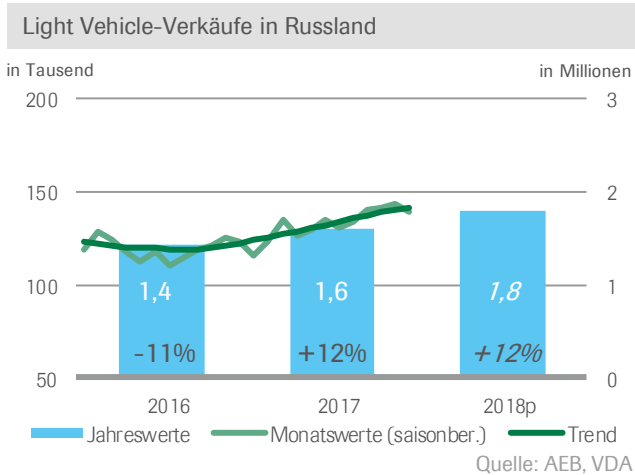
- Dez.: -5%; Jan.-Dez.: -2%
- Jan.-Dez: Cars -12% / Light Trucks +4%
- Marktanteil der Light Trucks steigt im Dezember auf einen neuen Höchststand (69,0%)
- Absatz dt. OEMs (2017): +1% auf 1,35 Mio. LV
- Marktanteil dt. OEMs (2017): 7,9% (2016: 7,6%)
- Konsolidierung auf hohem Niveau setzt sich 2018 fort

China



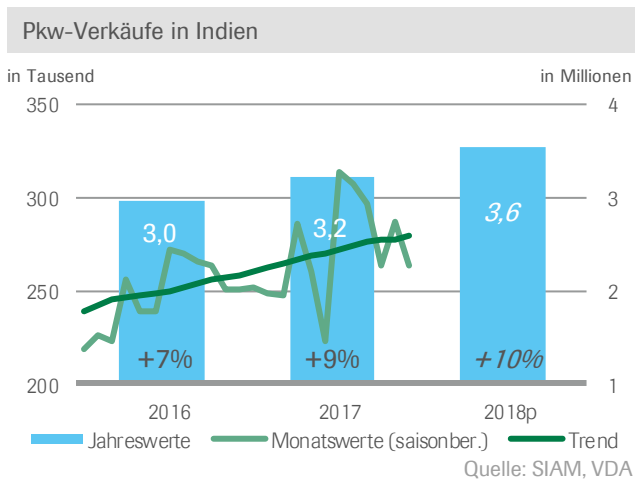
- Dez.: ±0%; Jan.-Dez.: +3%
- Im Dezember (2,6 Mio.) wurden mehr Fahrzeuge verkauft als in UK im gesamten Jahr 2017
- SUVs (2017: +13%; 10,3 Mio.) treiben den Markt. Basic Cars (-2%) und MPV (-17%) geben nach.
- Seit Jan. gilt wieder die volle MwSt. für Pkw bis 1,6 Liter Hubraum (Okt. 2015: Senkung von 10% auf 5%; Jan. 2017 Erhöhung auf 7,5%)

Russland



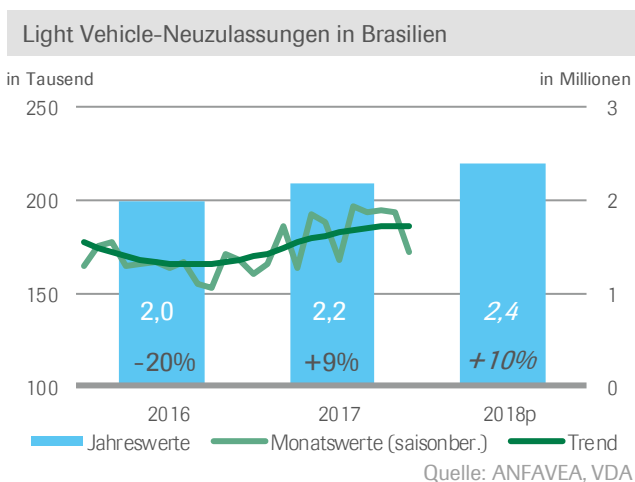
- Dez.: +14%; Jan.-Dez.: +12%
- Dezember war mit 166.000 Einheiten der absatzstärkste Monat seit 3 Jahren.
- 2017: Erstes Wachstumjahr seit 5 Jahren
- Steigender Ölpreis sorgt für Rückenwind
- Marktanteil dt. OEMs (2017): 19,2% (2016: 19,4%)

Indien



- Dez.: +5%; Jan.-Dez.: +9%
- Bargeld- und Steuerreform haben zu keinen größeren Verwerfungen geführt.
- 2018 könnte erstmals das Marktniveau Deutschlands übertroffen werden.
- Hohes Wachstumspotenzial: Motorisierungsgrad mit 24,8 Pkw pro 1.000 Einwohner noch sehr niedrig.

Brasilien



- Dez.: +3%; Jan.-Dez.: +9%
- Jan.-Dez: Cars +10% / Light Trucks +7%
- Anteil der Light Trucks geht 2017 auf 14,7% zurück (2016: 15,1%)
- Dezember war bereits der achte Wachstumsmonat in Folge.
- 2017: Erstes Wachstumjahr seit 5 Jahren.
- Absatz dt. OEMs (2017): 311.700 LV (+16%)

Impressum

Herausgeber Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
Behrenstraße 35, 10117 Berlin
www.vda.de

Copyright Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Redaktion Dr. Volker Schott (schott@vda.de)
Internationale Konjunktur

Dr. Manuel Kallweit (kallweit@vda.de)
Leiter Abteilung Märkte, Analysen, Rohstoffe, Statistik (MARS)

Alexander Fritz (fritz@vda.de)
Statistiken Produktion, Export sowie Strukturanalysen und Emissionen

Benjamin Krause (krause@vda.de)
Automobilkonjunktur, Automobilprognosen, Statistiken und Analysen Ausland

Jan Cholewa (cholewa@vda.de)
Automobilkonjunktur, Automobilprognosen, Statistiken und Analysen Ausland

Tim Stappen (stappen@vda.de)
Internationale Nutzfahrzeugkonjunktur, US Light Vehicle Markt, amtliche Statistik

Bestellung Janine Meyer (meyer@vda.de)

Stand Januar 2018

ISSN 0946 94 974

Die in diesem Dokument enthaltenen Daten zur internationalen Konjunktur wurden in Zusammenarbeit mit der Feri Trust GmbH erstellt.

Die Abonnenten sind verpflichtet, sich an alle anwendbaren Urheberrechtsgesetze zu halten. Unabhängig von der Anwendbarkeit der entsprechenden Urheberrechtsgesetze darf ohne ausdrückliche schriftliche Erlaubnis des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) kein Teil dieses Dokuments für irgendwelche Zwecke vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.