VDA Verband der Automobilindustrie

Packmittel-Versandvorschau und Lieferavis

VDA 4943

Version 3.2, Oktober 2026



Copyright VDA 2018

Kurzinformation

Diese Empfehlung beschreibt die Verwendung der UN/EDIFACT Standardnachricht DESADV für die Versandvorschau und –anzeige von Leergut.

This Recommendation describes the use of UN/EDIFACT standard message DESADV for Packaging delivery – early notification and despatch advice.

Haftungsausschluss

Die VDA-Empfehlungen sind Empfehlungen, die jedermann frei zur Anwendung stehen. Wer sie anwendet, hat für die richtige Anwendung im konkreten Fall Sorge zu tragen.

Sie berücksichtigen den zum Zeitpunkt der jeweiligen Ausgabe herrschenden Stand der Technik. Durch das Anwenden der VDA-Empfehlungen entzieht sich niemand der Verantwortung für sein eigenes Handeln. Jeder handelt insoweit auf eigene Gefahr. Eine Haftung des VDA und derjenigen, die an den VDA-Empfehlungen beteiligt sind, ist ausgeschlossen.

Jeder wird gebeten, wenn er bei der Anwendung der VDA-Empfehlungen auf Unrichtigkeiten oder die Möglichkeit einer unrichtigen Auslegung stößt, dies dem VDA umgehend mitzuteilen, damit etwaige Mängel beseitigt werden können.

Herausgeber Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
Behrenstraße 35, 10117 Berlin

www.vda.de

Diese Empfehlung wurde vom Arbeitskreis KIT erarbeitet.

Copyright Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung

des Herausgebers gestattet.

Version Version 3.2, Oktober 2026

Inhaltsverzeichnis

1 Versandvorschau Leergut 4

2 Leergut Versandanzeige 4

3 Anhänge 8

Copyright VDA 2021

1 Versandvorschau Leergut

Bei der Leergutversorgung im Push-Prozess (siehe VDA 5007) berechnet der Verpackungsmanager den Leergutbedarf der Zulieferer auf der Basis der für den jeweiligen Lieferanten übermittelten Lieferabrufen dem berechneten Lagerbestand an Leergut beim Zulieferer.

Um die Prozesssicherheit zu verbessern, kann der Verpackungsmanager Lieferavise an die Zulieferer schicken, die Informationen über den geplanten Versand enthalten.

Wenn ein Informationsaustausch mit EDI-Nachrichten beabsichtigt ist, wird die Verwendung der UN/EDIFACT-Standardnachricht DESADV entsprechend Anhang 1 dieses Dokuments empfohlen.

2 Leergut Versandanzeige

In beiden Prozessvarianten, sowohl im Push- als auch im Pull Prozess (siehe VDA 5007 oder Odette LG14), informiert der Absender des Leerguts (ship-from) den Empfänger über den tatsächlichen Versand.

Wenn ein Informationsaustausch mit EDI-Nachrichten beabsichtigt ist, wird die Verwendung der UN/EDIFACT Standardnachricht DESADV gemäß Anhang 2 dieses Dokuments empfohlen.

Die Nachricht kann auch an andere Partner in der Leergut-Lieferkette verteilt werden, um diese zu informieren und Serviceaktivitäten innerhalb der Transportkette zu organisieren.

Das folgende Beispiel zeigt, wie die Nachricht im Leergut-Lieferprozess verwendet wird.

Angenommen wird ein Pull-Prozess und der Lieferant hat folgende Mengen bestellt:

Bestellungen (4)	Auftragsdatum	15. Sep		
	Auftrags-Nr..	111004		
	Gewünschtes Lieferdatum	04. Okt.		
	POS	1	5	000PAL
		2	60	KLT6428
		3	5	LID123

Für den Transport werden die Packstücke als Transport-Lade-Einheiten (TLE) in Auftrag gegeben, die jeweils aus einer Palette 000PAL, 12 Kleinladungsträgern KLT 6428 und einem Deckel LID123 bestehen. Dieses Gebinde wird vom Verpackungsmanager als "Gebinde A" bezeichnet und vom Lieferanten als "GEBINDE A".

Der Verpackungsmanager verwendet Lieferfreigabenummern (RAN) für den Versand.

Wenn der Versand vorbereitet , der Transport verladen ist und das Transportmittel abfährt, versendet der Absender die folgende DESADV-Nachricht:

Copyright VDA 2021

UNA:+.? '	Trennzeichen-Vorgabe
UNB+UNOC:3+ODA001X3:59:123+987654321:1:LEFAS+161003:1446+144659'	Nutzdaten-Kopfsegment
UNH+12345+DESADV:D:07A:UN:GBOI10'	Nachrichten-Kopfsegment
BGM+X09::10:Packaging despatch advice+2016-32454'	Beginn der Nachricht, Funktion der Nachricht und Nummer
DTM+137:20161003:102'	Datum der Nachricht
DTM+2:20161004:102'	Bestätigter Liefertermin
DTM+132:20161004:102'	Geschätzter (erwarteter) Ankunftstermin
DTM+11:20161003:102'	Versanddatum
MEA+AAE++C62:5'	5 Transport-Ladungseinheiten
MEA+AAX+AAD+KGM:90'	Gesamtgewicht 90 kg
MEA+AAX+ABJ+MTQ:5.3'	Volumen 5.3 m3
RFF+CRN:SH123'	Liefernummer SH123
RFF+TIN:TO2016-543'	Transport Bestellnummer
RFF+AKI:20167687'	Transportkettenreferenz
RFF+AAM:WB12345'	Frachtbriefnummer
NAD+MR+776655::O91++Supplier Inc.:Automotive Division+Windsor Road 51+London++W5 3UP+GB'	Empfänger der Nachricht
NAD+MS+987654321::16++Car Manufacturing Inc.+Breite Straße 23+Berlin++13156+DE'	Sender der Nachricht, DUNS-Nummer und Adresse
NAD+SF+987654321::16++Car Manufacturing Inc.+Breite Straße 23+Berlin++13156+DE'	Leergutversender, DUNS-Nummer und Adresse
LOC+9+Yard 5::O91'	Verladestelle
NAD+ST+77665501::O91++Supplier Inc.:Plant Oxford+Mars Business Park:Gate 25+Oxford++OX2 8AB+GB'	Leergutempfänger
LOC+11+Dock 15::O92'	Abladestelle
RFF+ANK:123456799'	DUNS-Nummer des Empängers
NAD+EQ+987654321::16++Car Manufacturing Inc.:Packaging Management Dept.+Breite Straße 23+Berlin++13156+DE'	Verpackungsmanager
NAD+FW+88776655::O91++Global Transports+71 Great Peter Street+London++SW1P 2BN+GB'	Spediteur
RFF+ANK:473254123'	DUNS-Nummer des Spediteurs
NAD+CA+88776655::O91++Global Transports+71 Great Peter Street+London++SW1P 2BN+GB'	Frachtführer
RFF+ANK:473254123'	DUNS-Nummer des Frachtführers

Copyright VDA 2021

RFF+ADE:123456789'	Lieferantenummer des Spediteurs bei der beauftragende Partei
TDT+12+Tour1+30++++ZZZ:X:X+XAB 123E::91::GB'	Einzelheiten des Transports: am Versandort, auf der Straße, Kfz-Kennzeichen des Lkw
CPS+1++3'	Gruppe von TLEs
PAC+5++Gebinde A::O91+S:Bundle A:O92+:11'	5 Packstücke, Verpackungstyp Code GEBINDE A
MEA+AAZ+LN+MMT:120'	Länge 120 mm
MEA+AAZ+WD+MMT:80'	Breite 80 mm
MEA+AAZ+HT+MMT:110'	Höhe 110 mm
MEA+ABU++C62:2'	Stapelhöhe für Transport: 2 Lagen
MEA+AAZ+ABJ+MTQ:1.06'	Volumen 1.06 m3
QTY+171:3:C62'	Stapelhöhe für Lagerung: 3 Lagen
PCI+17+++J::5'	Data Identifier für die Label-ID (Kennzeichen): J
GIN+ML+UN987654321000012345+UN987654 321000012347+UN987654321000012346+UN9 8765432100001235O+UN987654321000012362'	Label-IDs der 5 TLEs
COD+NO'	Trigger
MEA+AAZ+AAB+KGM:18'	Gesamtgewicht einer TLE: 18 kg
Bill of material of the TLE	1 TLE besteht aus:
LIN+1++000PAL:O91'	Typbezeichnung Palette
QTY+12:1:C62'	1 Sück pro TLE
LIN+2++KLT6428:O91'	Typbezeichnung Kleinladungsträger
QTY+12:12:C62'	12 Stück pro TLE
LIN+3++LID123:O91'	Typbezeichnung Deckel
QTY+12:1:C62'	1 Stück pro TLE
CPS+2++5'	Summarische Auflistung der Lieferung
LIN+2++KLT6428:O91'	Typbezeichnung Kleinladungsträger
IMD+B++:::Small Load Carrier 60x40x28::en'	Verpackungsbezeichnung
QTY+12:60:C62'	Gesamtliefermenge 60 Stück
MOA+40:450:EUR'	Zollwert
RFF+AAU:2016-45453:1'	Lieferscheinnummer und -position
RFF+ON:111004'	Verweis auf die Bestellnummer
DTM+171:20160915:102'	Bestelldatum
RFF+AAP:RAN3'	Lieferfreigabenummer (RAN)
LIN+3++000PAL:O91'	Typbezeichnung Palette
IMD+B++:::Pallet 120 x 80 x 15 cm (wood)::en'	Verpackungsbezeichnung
QTY+12:5:C62'	Gesamtliefermenge 5 Stück
MOA+40:90:EUR'	Zollwert
RFF+AAU:2016-45453:2'	Lieferscheinnummer und -position
RFF+ON:111004'	Verweis auf die Bestellnummer
DTM+171:20160915:102'	Bestelldatum
RFF+AAP:RAN1'	Lieferfreigabenummer (RAN)

Copyright VDA 2021

LIN+4++LID123:O91'	Typbezeichnung Deckel
IMD+B++:::LID 120 x 80 cm'	Verpackungsbezeichnung
QTY+12:5:C62'	Gesamtliefermenge 5 Stück
MOA+40:50:EUR'	Zollwert
RFF+AAU:2016-45453:3'	Lieferscheinnummer und -position
RFF+ON:111004'	Verweis auf die Bestellnummer
DTM+171:20160915:102'	Bestelldatum
RFF+AAP:RAN5'	Lieferfreigabenummer (RAN)
UNT+71+12345'	Message Trailer
UNZ+1+144659'	Interchange Trailer

Copyright VDA 2021

3 Anhänge

1. VDA 4943 Teil 1 – Global DESADV – Leergut-Versandvorschau
2. VDA 4943 Teil 2 – Global DESADV – Leergut-Lieferavis

Copyright VDA 2021