

AdBlue®

für Diesel-Pkw und -Transporter



AdBlue®



Was ist AdBlue®?

AdBlue® ist eine wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Lösung von hochreinem Harnstoff in demineralisiertem Wasser. AdBlue® ist ungiftig.

Welche Fahrzeuge benötigen AdBlue®?

AdBlue® kommt als zusätzlicher Betriebsstoff für Dieselfahrzeuge mit SCR-Katalysator bei der Abgasnachbehandlung zur Anwendung.

Was ist beim Kauf von AdBlue® zu beachten?

Verwenden Sie ausschließlich AdBlue® von offiziellen, vom VDA lizenzierten Herstellern sowie deren Vertriebspartnern. Die Tankstellen und versiegelten AdBlue®-Behälter sollten immer mit dem AdBlue®-Logo gekennzeichnet sein. Die Qualität von AdBlue® wird von den Normen DIN 70070 und ISO 22241/1 spezifiziert.

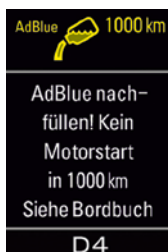
Wo bekomme ich AdBlue®?

AdBlue® ist bereits an vielen Tankstellen in Europa, bei Werkstätten und sonstigen Handelsbetrieben für Kfz-Zubehör verfügbar. Weitere Bezugsquellen kann die jeweilige Markenwerkstatt nennen.

Wann muss ich AdBlue® nachfüllen?

Der AdBlue®-Tank darf nicht leer sein. Deshalb erkennt das Fahrzeug den Füllstand des AdBlue®-Tanks. Ein Hinweis im Multifunktionsdisplay informiert den Fahrer rechtzeitig und mehrfach, falls AdBlue® nachgefüllt werden muß. Mit leerem AdBlue®-Tank ist kein Motorstart mehr möglich.

Kombianzeige AdBlue®-Nachfüllung (Beispiel)



Wo wird AdBlue® im Fahrzeug nachgefüllt?

Der Einfüllstutzen für den AdBlue®-Tank befindet sich entweder direkt neben dem Einfüllstutzen des Kraftstofftanks hinter der Tankklappe, im Kofferraum, z.B. in der Ersatzradmulde, oder im Motorraum. Die Position des AdBlue®-Tanks im Fahrzeug variiert je nach Hersteller und Modell. Die Hinweise der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zur Verwendung von „AdBlue®“ sind unbedingt zu beachten.



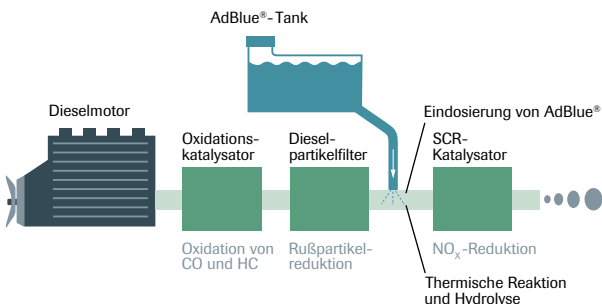
Wozu wird AdBlue® benötigt?

Die Reduzierung von Schadstoffemissionen ist eine wichtige Herausforderung im Automobilbau. Kommende Abgasnormen erfordern neben der CO_2 - insbesondere eine Stickoxidreduktion. Dazu wurde eine neue Generation von Katalysatoren für Dieselmotoren entwickelt, die sogenannten SCR-Katalysatoren (SCR = selektive katalytische Reduktion). Im SCR-Katalysator werden die umweltschädlichen Stickoxide (NO_x) mithilfe der eindosierten Harnstofflösung AdBlue® in unschädlichen Wasserdampf und Stickstoff umgewandelt. Der Ausstoß von Stickoxiden (NO_x) wird dadurch um bis zu 90 % reduziert. Die SCR-Technologie ermöglicht so die Erfüllung der Euro-6-Norm.

Die Vorteile der SCR-Technologie

- effiziente NO_x -Nachbehandlung mit hohem Wirkungsgrad
- CO_2 -optimale Auslegung des Motors

Der Clean Diesel mit SCR-Technologie zur NO_x Nachbehandlung: eine effiziente CO_2 -Einspartechnologie



Impressum

Verband der Automobilindustrie e. V.
Behrenstr. 35
10117 Berlin



Wichtige Hinweise:

- AdBlue® ist kein Kraftstoffzusatz. Deshalb gibt es einen separaten AdBlue®-Tank.
- Bei versehentlichem Befüllen des Kraftstofftanks mit AdBlue® bitte auf keinen Fall den Motor starten, sondern umgehend eine Werkstatt um Hilfe bitten.
- Füllen Sie ausschließlich AdBlue® in den AdBlue®-Tank, keine anderen Flüssigkeiten!
- Schützen Sie AdBlue® vor Verunreinigungen jeglicher Art.
- Tropfmengen, z.B. auf dem Lack, sollten aufgewischt und betroffene Stellen ggf. mit Wasser nachgereinigt werden.