

IFTMIN

Nachrichtenaufbau

Lfd. Nr.	Tag	Stat.	Wdh.	Inhaltsangabe
3	UNH	M	1	Identifikation von Nachrichtentyp, EDIFACT-Verzeichnis und Subset
4	BGM	M	1	Typ und Nummer des Transportauftrages
5	DTM	R	1	Dokumentdatum
6	TSR	O	1	Verladungsangaben
7	CNT	R	1	Zahl der Kraftfahrzeuge
8	CNT	D	1	Zahl der Eisenbahnwagen
9	SG3	R	1	Geschäftsvorfallsnummer
	RFF	M	1	Geschäftsvorfallsnummer für diesen Auftrag, vergeben vom Auftraggeber
10	SG3	O	8	Referenzen für den Auftrag
	RFF	M	1	Referenzen für diesen Auftrag
11	SG3	D	1	Nummer und Datum einer referenzierten Nachricht
	RFF	M	1	Meldungsreferenznummer
12	DTM	R	1	Datum der Referenzmeldung
13	SG6	R	1	Zahlungsvermerke
	CPI	M	1	Zahlungsvermerke
14	LOC	O	1	Zahlgrenzzort
15	MOA	D	1	Maximaler Freibetrag
16	SG8	R	99	Hauptlaufangaben
	TDT	M	1	Transportmittelidentifikation des Hauptlaufes
	TSR	D	1	Bahnbetriebliche Beförderungsart
	TSR	O	2	Serviceanforderungen des Absenders und Unterwegsbehandlungen
19	SG9	R	1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Hauptlauf
	LOC	M	1	Abgangsort Hauptlauf
20	DTM	O	3	Bereitstellungs-, Freigabe- und Abgangszeitpunkt, geplant
21	SG9	R	1	Ortsangaben zum Eingang des Transportmittels im Hauptlauf
	LOC	M	1	Empfangsort Hauptlauf
22	DTM	O	2	Bereitstellungszeit am Empfangsort
23	SG9	O	1	Betrieblicher Leitungsweg (nur International)
	LOC	M	1	Betrieblicher Leitungsweg
24	SG9	O	1	Richtpunkt
	LOC	M	1	Richtpunkt
25	SG9	D	3	Ortsangaben zur Unterwegsbehandlung
	LOC	M	1	Ortsangaben zur Unterwegsbehandlung
26	SG10	R	1	Referenz Frachtbriefnummer
	RFF	M	1	Frachtbriefnummer

IFTMIN

Nachrichtenaufbau

Lfd. Nr.	Tag	Stat.	Wdh.	Inhaltsangabe
[]	SG10	O	1	Transportreferenz
	27 RFF	M	1	Transportreferenz
[]	SG10	O	9	Ladungsnummer
	28 RFF	M	1	Ladungsnummer
[]	SG8	O	99	Nachlaufangaben
	29 TDT	M	1	Transportmittelidentifikation des Nachlaufes
[]	SG9	R	1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Nachlauf
	30 LOC	M	1	Abgangsort Nachlauf
	31 DTM	R	1	Geplanter Abgangszeitpunkt des Nachlauftransportmittels
[]	SG9	O	1	Bestimmungsland im Nachlauf
	32 LOC	M	1	Bestimmungsland des Nachfolgeknoten
[]	SG9	O	1	Bestimmungsort im Nachlauf
	33 LOC	M	1	Zielort Nachfolgeknoten
[]	SG11	M	1	Angaben zum Absender der Fahrzeuge
	34 NAD	M	1	Identifikation des Absenders der Fahrzeuge
[]	SG15	O	1	Referenzen auf Werke des Fahrzeugherstellers
	35 RFF	M	1	Identifikation des Herstellerwerks
[]	SG17	O	2	Erklärungen des Absenders / Vermerke für den Empfänger
	36 TSR	M	1	Codierte Versandanweisung des Absenders
	37 FTX	D	8	Versandanweisung
[]	SG11	R	1	Angaben zum Empfänger der Fahrzeuge
	38 NAD	M	1	Identifikation des Empfängers der Fahrzeuge
[]	SG11	O	8	Angaben zu weiteren Beteiligten
	39 NAD	M	1	Identifikation der weiteren Beteiligten
[]	SG18	R	9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
	40 GID	M	1	Sendungsposition
	41 HAN	O	1	Besondere Anforderungen/Dispotyp
	42 TMD	O	1	Transportanforderungen
	43 LOC	O	1	Fahrgebiet
	44 LOC	O	1	Endgültiger Zielort (Ablieferstelle) des Fahrzeuges
	45 MOA	O	1	Preis des Fahrzeuges
	46 MOA	O	1	Transportpreis
	47 PIA	O	1	Modellfarbe
	48 PIA	O	1	NHM-Nummer
	49 FTX	O	1	Produktbeschreibung

IFTMIN

Nachrichtenaufbau

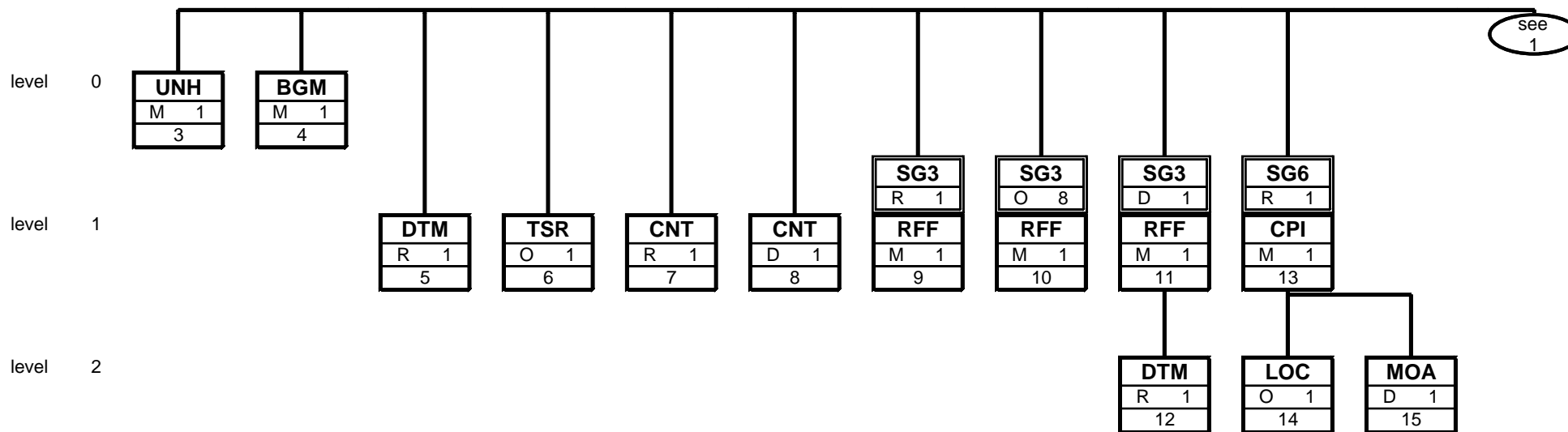
Lfd. Nr.	Tag	Stat.	Wdh.	Inhaltsangabe
50	FTX	O	2	Sonderanweisungen
51	FTX	O	30	Fahrzeugausstattung
52	FTX	O	30	Diebstahlgefährdetes Zubehör
53	FTX	O	5	Angaben zu Fahrzeugschäden
	SG19	O	2	Angaben zum Händler
54	NAD	M	1	Identifikation des Händlers
55	DTM	O	1	gefordertes Auslieferzeitraum beim Händler
	SG19	O	2	Angaben zu Sonderadressen
56	NAD	M	1	Sonderadressen Abganga- und Zielort des Fahrzeugs
57	GDS	O	2	Art des Fahrzeuges
58	GDS	O	4	Kennzeichen zum Fahrzeug
59	GDS	O	1	Transportpriorität des Fahrzeuges
	SG20	R	1	Gewichtsangaben
60	MEA	M	1	Nettogewicht des Kraftfahrzeuges
	SG21	O	1	Abmessungen des Fahrzeuges
61	DIM	M	1	Länge / Breite / Höhe
	SG21	O	1	Abmessungen des Fahrzeuges - Radstand
62	DIM	M	1	Radstand
	SG22	O	8	Fahrzeugreferenzen - diverse
63	RFF	M	1	Referenznummern für das einzelne Fahrzeug
	SG22	O	1	Fahrzeugreferenzen - Typ/Modell
64	RFF	M	1	Fahrzeugtyp, Modell
65	DTM	O	1	Datum der Modelleinführung
	SG23	R	1	Fertigstellungsdatum und Identifikation des Fahrzeuges
66	PCI	M	1	Dummy-Segment
67	DTM	O	1	Fertigstellungsdatum
68	GIN	R	7	Identifikationsnummern des Fahrzeugs
	SG27	O	1	Transportverweise Hauptlauf
69	TPL	M	1	Verweis vom Fahrzeug auf den Hauptlauf
	SG27	O	1	Transportverweise Nachlauf
70	TPL	M	1	Verweis vom Fahrzeug auf Nachlauf
	SG29	O	1	Fahrzeugzuordnung Equipment
71	SGP	M	1	Fahrzeugzuordnung Eisenbahnwaggon
	SG37	D	99	Angaben zum Transportequipment
72	EQD	M	1	Angaben zum Transportvehikel

IFTMIN

Nachrichtenaufbau

Lfd. Nr.	Tag	Stat.	Wdh.	Inhaltsangabe
73	MEA	O	1	Zuladebeschränkung Wagen (Lastgrenze)
74	FTX	O	5	Bahnbetriebliche Sonderbehandlung
75	UNT	M	1	Nachrichten-Endesegment

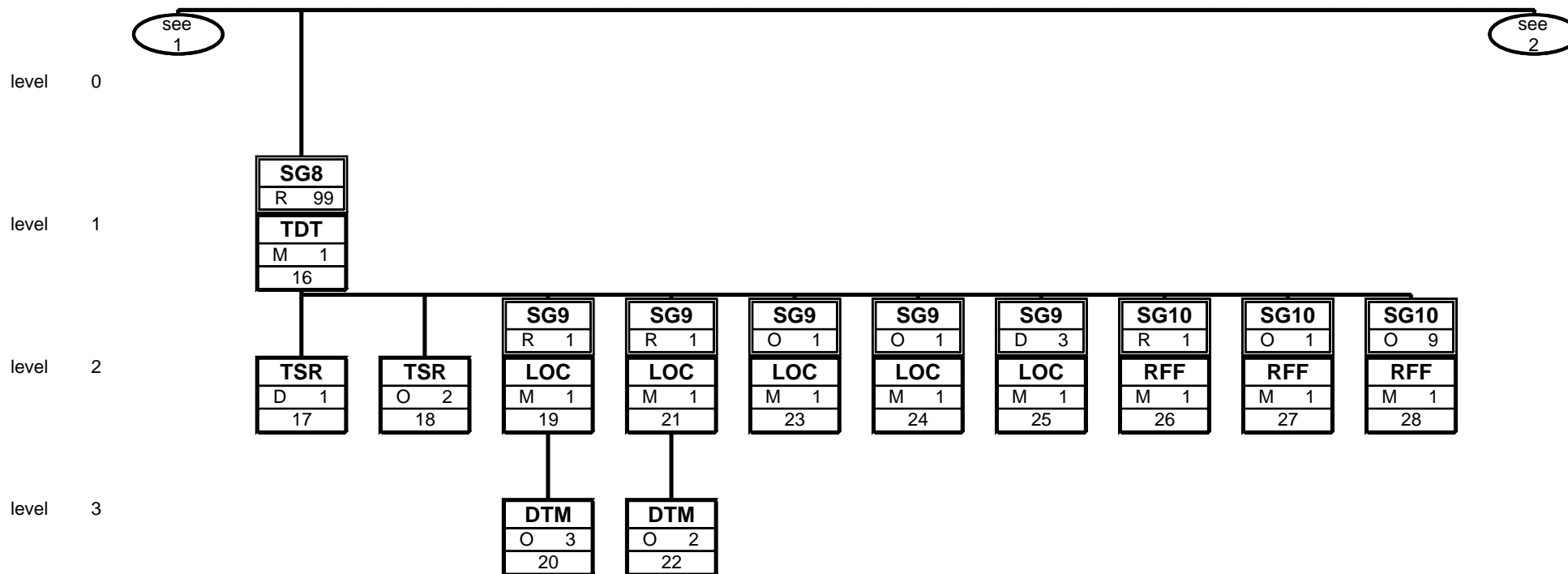
IFTMIN



see
1

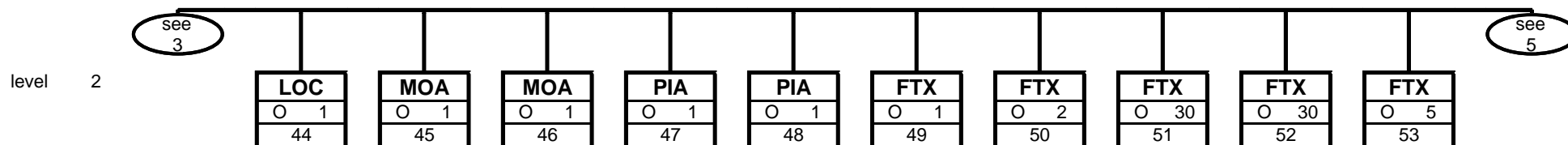
Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.

IFTMIN



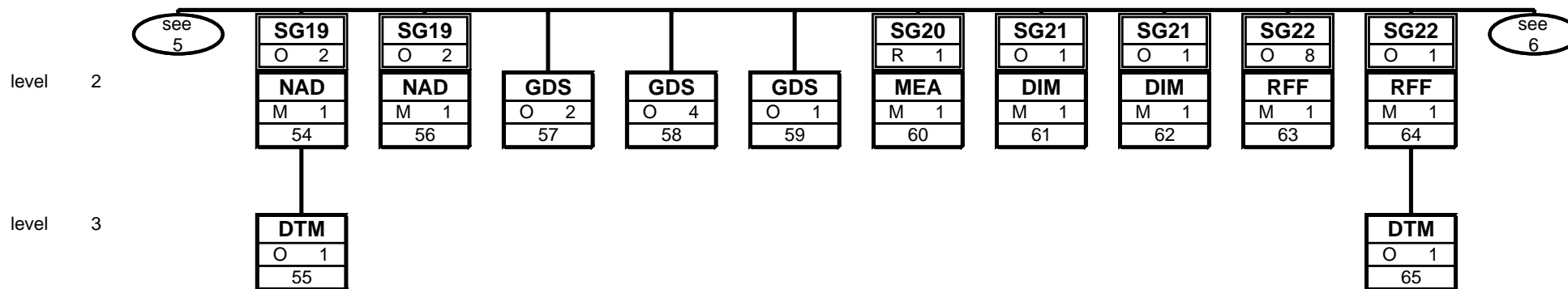
Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.

IFTMIN



Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.

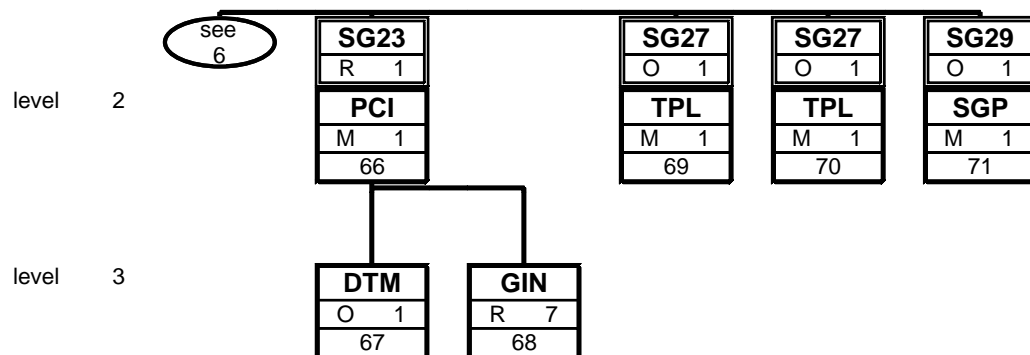
IFTMIN



Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.

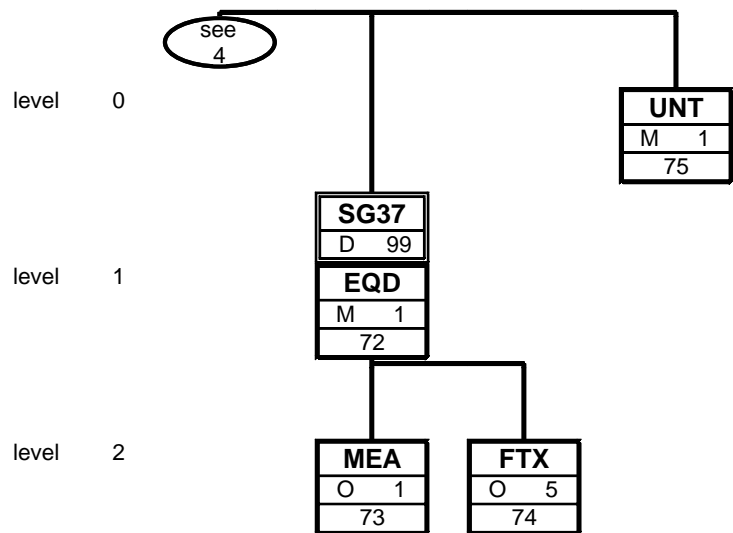


IFTMIN



Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.

IFTMIN



Dies ist ein ausgeklapptes Branching Diagramm. Jede im Guide dokumentierte Segment- und Segmentgruppenvariante erscheinen hier genau einmal. Mit den Buchstaben M und R bzw. O wird der Anwendungsstatus Muss bzw. Kann gekennzeichnet (Für evtl. weitere Anwendungsstatus siehe Einleitung). Die Zahl rechts davon gibt die maximal zulässige Häufigkeit an. Die untere Zahl gibt die Laufende Segmentnummer aus dem Guide an, unter welcher das jeweilige Segment beschrieben ist.



IFTMIN

Segment:

UNH

lfd. Nr.: 3
Status: M

Ebene: 0
Max. Wdh.: 1

MESSAGE HEADER

Beschreibung: Identifikation von Nachrichtentyp, EDIFACT-Verzeichnis und Subset

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
UNH				UNH	
0062	Message reference number	M an..14	M		Eindeutige laufende Nummer der Nachricht innerhalb der Übertragungsdatei. Vom EDI-System des Nachrichtensenders zu erzeugen.
S009	MESSAGE IDENTIFIER	M	M		
0065	Message type identifier	M an..6	M	IFTMIN	IFTMIN = Instruction message
0052	Message type version number	M an..3	M	D	D = Draft directory
0054	Message type release number	M an..3	M	97B	97B = Freigabe 1997 - B
0051	Controlling agency	M an..2	M	UN	UN = UN/ECE/TRADE/WP4. United Nations Standard Messages (UNSM).
0057	Association assigned code	C an..6	R	4971	4971 = Versandmeldung

Kommentar:

Innerhalb einer UNH/UNT-Klammer wird stets genau eine Anwendungsnachricht geschickt.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

BGM

lfd. Nr.: 4
Status: M

Ebene: 0
Max. Wdh.: 1

BEGINNING OF MESSAGE

Beschreibung: Typ und Nummer des Transportauftrages

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
BGM				BGM	
C002	DOCUMENT/MESSAGE NAME	C	R		
1001	Document/message name, coded [C]	C an..3	R		720 = Rail consignment note (Abholmeldung Schiene) 730 = Road consignment note (Abholmeldung Straße) BSU Nachrichtenennung Identifizierung der übertragenen Nachricht Hier wird der Name der Nachricht codiert übertragen. Im Falle einer Stornierung oder Ersetzung muß der Code mit dem der zu ändernden Nachricht übereinstimmen. Daraus folgt, daß Umstellungen von Schiene auf Straße und umgekehrt immer mit der Kombination aus Stornierung (Code 1) und Neuanlage (Code 9) in DE 1225 erfolgen sollten.
C106	DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	R		
1004	Document/message number [C]	C an..35	R		BSU Nachrichtenübertragungsnummer Vom Absender vergebene eindeutige Identifikation dieser Nachricht.
1225	Message function, coded [C]	C an..3	R		BSU Nachrichtenstatus 1 = Cancellation (Aufhebung/Stornierung) 5 = Replace (Ersetzung) 9 = Original (Neuanlage) Vorgesehene Meldungsfunktionen sind: Original Transportauftrag (Code 9), Ersetzung eines Transportauftrages (Code 5) und Stornierung eines Transportauftrages (Code 1); Bei Code 5 wird der im RFF 'ACW' referenzierte Auftrag durch die hier gesendete Meldung vollständig ersetzt.

Kommentar:

Bei Änderung einzelner Datenelemente wird empfohlen, die gesamte Nachricht zu stornieren (Code 1 in DE 1225) und neu anzulegen. Alternativ kann die gesamte Nachricht ersetzt werden (Code 5 in DE 1225).

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

DTM

lfd. Nr.: 5
Status: R

Ebene: 1
Max. Wdh.: 1

DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Dokumentdatum

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	137	137 = Document/message date/time
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Dokumentdatum Datum des Abholauftrages Datum/Zeit der Erzeugung des Dokumentes auf Anwendungsebene (beim Datenversender)
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	204 = CCYYMMDDHHMMSS

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

TSR

lfd. Nr.: 6
Status: O

Ebene: 1
Max. Wdh.: 1

TRANSPORT SERVICE REQUIREMENTS

Beschreibung: Verladungsangaben

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TSR				TSR	
C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION	C	X		
4065	Contract and carriage condition, coded [B]	M an..3	X		--
C233	SERVICE	C	R		
7273	Service requirement, coded [C]	M an..3	M		1 = Carrier loads (Frachtführer lädt) 4 = Shipper loads (Absender oder dessen Beauftragter lädt) Angabe, wer die Fahrzeuge zum Transport verladen hat.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

CNT

lfd. Nr.: 7
Status: R

Ebene: 1
Max. Wdh.: 1

CONTROL TOTAL

Beschreibung: Zahl der Kraftfahrzeuge

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
CNT				CNT	
C270	CONTROL	M	M		
6069	Control qualifier [B]	M an..3	M	2	2 = Number of line items in message (Gesamtzahl Kraftfahrzeuge)
6066	Control value [B]	M n..18	M		BSU Anzahl Fahrzeuge Gesamtanzahl der Kraftfahrzeuge in der Sendung

Kommentar:

Dieses Segment überträgt die Kontrollsumme aller Fahrzeuge, die mit dieser Nachricht erfasst werden. Da pro Auftreten der SG 18 (GID ...) die Transportdaten für genau ein Fahrzeug übermittelt werden, ist die Summe gleich der Anzahl der 'Line Items'.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

CNT

lfd. Nr.: 8
Status: D

Ebene: 1
Max. Wdh.: 1

CONTROL TOTAL

Beschreibung: Zahl der Eisenbahnwagen

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
CNT				CNT	
C270	CONTROL	M	M		
6069	Control qualifier [B]	M an..3	M	16	16 = Total number of equipment (Gesamtzahl Eisenbahnwagen)
6066	Control value [B]	M n..18	M		BSU Anzahl Waggon Gesamtanzahl der Eisenbahnwagen in der Sendung

Kommentar:

Dieses Segment wird bei Bahntransport benötigt und ist dann zwingend erforderlich.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG3** Status: R Max. Wdh.: 1 Geschäftsvorfallsnummer

Segment: **RFF** lfd. Nr.: 9 Ebene: 1 **REFERENCE**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Geschäftsvorfallsnummer für diesen Auftrag, vergeben vom Auftraggeber

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	UCN	UCN = Unique consignment reference number UCN (Geschäftsvorfallsnummer)
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Auftragsnummer Auftragsnummer mit Qualifier UCN in DE 1153

Kommentar:

Die Angabe der Geschäftsvorfallsnummer (Qualifier UCN) als Auftragsnummer aus Sicht des Kunden ist Pflicht. Diese Nummer wird in der Bestätigung bzw. Abweisung zurückgesendet und ermöglicht dadurch die Zuordnung einer Antwort zum gesendeten Auftrag. Sie wird ebenso als eindeutige Referenz in Änderungen, Stornierungen und bei Ersatz einer Nachricht angegeben.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG3** Status: O Max. Wdh.: 8 Referenzen für den Auftrag

Segment: **RFF** lfd. Nr.: 10 Ebene: 1 **REFERENCE**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Referenzen für diesen Auftrag

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M		AHI = Transport contract reference number (Transportvertragsnummer) FLW = Flow reference number (Transportstromnummer) AFG = Tarif number (Tarifnummer) ET = Excess transportation number (Sonderplannummer) CN = Carrier's reference number (Referenznummer des Frachtführers für die Sendung) FF = Freight forwarder's reference number (Referenznummer des Spediteurs) AAO = Consignee's shipment reference number (Sendungsreferenznummer des Empfängers) CU = Consignor's reference number (Referenznummer des Absenders)
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Auftragsnummer Referenzen im Zusammenhang mit dem Auftrag.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:

SG3

Status: D

Max. Wdh.: 1

Nummer und Datum einer referenzierten Nachricht

Diese SG3 wird nur genutzt, wenn die Nachricht im BGM den Status '1' Cancellation oder '5' Replace aufweist.

Segment:

RFF

lfd. Nr.: 11

Ebene: 1

REFERENCE

Status: M

Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Meldungsreferenznummer

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	ACW	ACW = Reference number to previous message
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Referenz Übertragungsnummer Referenz auf vorangegangene Nachricht.

Kommentar:

Dieses Segment enthält die Nummer einer vorhergehenden Nachricht, die durch die aktuelle Nachricht storniert oder ersetzt werden soll (Code 1 bzw. 5 im DE 1225 des BGM).

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG3** Status: D Max. Wdh.: 1 Nummer und Datum einer referenzierten Nachricht

Segment: **DTM** lfd. Nr.: 12 Ebene: 2 **DATE/TIME/PERIOD**
 Status: R Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Datum der Referenzmeldung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	137	137 = Document/message date/time
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Referenz Übertragungsdatum
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	Datum der vorangehenden Nachricht. 204 = CCYYMMDDHHMMSS

Kommentar:
 Dokumentendatum des zu stornierenden/ersetzenden Auftrages.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG6** Status: R Max. Wdh.: 1 Zahlungsvermerke

Segment: **CPI** lfd. Nr.: 13 Ebene: 1 **CHARGE PAYMENT INSTRUCTIONS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Zahlungsvermerke

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
CPI				CPI	
C229	CHARGE CATEGORY	C	R		
5237	Charge category, coded [B]	M an..3	M	14	14 = Transport costs (carriage charges)
C231	METHOD OF PAYMENT	C	R		
4215	Transport charges method of payment, coded [B]	M an..3	M		BSU Zahlungsvermerk 3 = national - Frei einschließlich versandseitig anfallender Nebengebühren 6 = national - Frei Nebengebühr 10 = International und national - Frei/ Franko Fracht 11 = International und national - Frei/ Franko Fracht einschließlich Nebengebühren 12 = International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Grenze des Versandlandes 13 = International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Ausgangsgrenze des letzten Durchfuhrlandes 14 = International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Ausgangsgrenze andere Länder 15 = International - Franko Fracht bis Grenze des Versandlandes. 16 = International - Franko Fracht bis Ausgangsgrenze des letzten Durchfuhrlandes 17 = International - Franko Fracht bis Ausgangsgrenze andere Länder 20 = International und national - Frei/ Franko aller Kosten. 30 = International und national - Frei/ Franko..... (bestimmter Betrag) 90 = International und national - Unfrei/ Unfranko Zahlungsvermerk Bei Frankaturcode 30 ist ein MOA-Segment dieser Gruppe zwingend zu verwenden. Alle Codes entstammen der UIC Codeliste.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways)

Kommentar:

IFTMIN

Angabe, welche Teile der Frachtkosten und Nebengebühren der Absender zahlen will

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG6** Status: R Max. Wdh.: 1 Zahlungsvermerke

Segment: **LOC** lfd. Nr.: 14 Ebene: 2 **PLACE/LOCATION IDENTIFICATION**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Zahlgrenzort

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	55	55 = Charges and freight payable to
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	O		BSU Zahlgrenzbahnhof Code Code des Landes oder Ortes, bis zu dem der Absender die Kosten trägt.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		10 = ODETTE 12 = UIC (International union of railways). Dachverband der Eisenbahnen 53 = FIATA (International Federation of Freight Forwarders) 90 = Assigned by manufacturer Muß-Angabe, wenn DE 3225 benutzt wird
3224	Place/location [C]	C an..70	R		BSU Zahlgrenzbahnhof Text Angabe des Landes oder Ortes, bis zu dem der Absender die Kosten trägt, in Freitext. Die Angaben im DE 3224 haben Priorität.

Kommentar:

Angabe des Zahlgrenzortes

In diesem wie in weiteren Segmenten wird abweichend vom üblichen EDIFACT Gebrauch sowohl die codierte als auch die Freitext-Variante von semantischen Sachverhalten verwendet. Dies ist notwendig, um aus der Nachricht zu generierende transportbegleitende Dokumente lesbar zu gestalten. Wenn nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, hat der codierte Wert Priorität.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG6** Status: R Max. Wdh.: 1 Zahlungsvermerke

Segment: **MOA** lfd. Nr.: 15 Ebene: 2 **MONETARY AMOUNT**
 Status: D Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Maximaler Freibetrag

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
MOA				MOA	
C516	MONETARY AMOUNT	M	M		
5025	Monetary amount type qualifier [C]	M an..3	M	180	180 = Amount up to
5004	Monetary amount [C]	C n..18	R		BSU Freibetrag Festbetrag, welchen der Absender maximal übernimmt (Angabe ohne Umsatzsteuer)
6345	Currency, coded [C]	C an..3	R		BSU Freibetragwährung USD = US Dollar DEM = Deutsche Mark EUR = Euro FRF = French Franc ITL = Italian Lira Darüber hinaus sind alle weiteren ISO 4217-3-Alpha Codes zulässig.

Kommentar:

Dieses MOA wird nur im Zusammenhang des CPI mit Code '30' in DE 4215 (Angabe eines bestimmter Betrages) verwendet.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG8** Status: R Max. Wdh.: 99 Hauptlaufangaben

Segment: **TDT** lfd. Nr.: 16 Ebene: 1 **DETAILS OF TRANSPORT**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Transportmittelidentifikation des Hauptlaufes

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT				Anwendung	
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TDT				TDT	
8051	Transport stage qualifier [B]	M an..3	M	20	20 = Main-carriage transport (Hauptlauf)
8028	Conveyance reference number [B]	C an..17	O		BSU Transportidentifikation Identifikationsnummer des Transportabschnitts (z.B. Ladungsnummer), auf welchen aus einem TPL-Segment des einzelnen fertigen Fahrzeuges heraus verwiesen werden kann. Findet keine explizite Zuordnung einzelner Fahrzeuge statt, so ist der Transportabschnitt für alle KFZ gültig.
C220	MODE OF TRANSPORT	C	R		
8067	Mode of transport, coded [B]	C an..3	R		BSU Transportmittel (i.S.v. Transportart) 10 = Maritime transport (Überseetransport) 20 = Rail transport (Schienentransport) 30 = Road transport (Straßentransport) 80 = Inland water transport (Binnenwassertransport)
C228	TRANSPORT MEANS	C	X		
8179	Type of means of transport identification [C]	C an..8	X		--
C040	CARRIER	C	O		
3127	Carrier identification [B]	C an..17	R		BSU Frachtführer Dieses DE dient der codierten Übertragung des Carriers. Die verantwortliche Organisation wird in DE 3055 aufgeführt.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
8101	Transit direction, coded [B]	C an..3	X		--
C401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	C	X		
8457	Excess transportation reason, coded [B]	M an..3	X		--
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	C	O		
8213	Id. of means of transport identification [B]	C an..9	X		
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	X		--
8212	Id. of the means of transport [B]	C an..35	R		BSU Transportmittelnummer Identifikationsnummer des Transportmittels als Freitext (z.B. vom Absender vorgegebene KFZ- Kennzeichen oder Zugnummer)

IFTMIN

Kommentar:

In diesem Segment werden Transportabschnitte und Transportmittel identifiziert.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG8** Status: R Max. Wdh.: 99 Hauptlaufangaben

Segment: **TSR** lfd. Nr.: 17 Ebene: 2 **TRANSPORT SERVICE REQUIREMENTS**
 Status: D Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Bahnbetriebliche Beförderungsart

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TSR				TSR	
C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION	C	R		
4065	Contract and carriage condition, coded [B]	M an..3	M	BA	BA = Betriebliche Beförderungsart
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X	--	--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	41	41 = DE (Deutsche Bahn)
C233	SERVICE	C	R		
7273	Service requirement, coded [C]	M an..3	M		BSU Beförderungsart Dienstleisterspezifische Angaben zur Beförderung der Fahrzeuge BA1 = Frachtgut BA3 = KLV BA4 = ICG BA5 = Geschlossene Züge (ein Frachtbrief) BA6 = Geschlossene Züge (mehrere Frachtbriefe) Angabe der Produktionsform für diesen Transport bei DB Cargo
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X	--	--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	41	41 = DE (Deutsche Bahn)

Kommentar:

Dieses Segment ist bei Bahntransport zwingend erforderlich.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG8** Status: R Max. Wdh.: 99 Hauptlaufangaben

Segment: **TSR** lfd. Nr.: 18 Ebene: 2 **TRANSPORT SERVICE REQUIREMENTS**
 Status: O Max. Wdh.: 2

Beschreibung: Serviceanforderungen des Absenders und Unterwegsbehandlungen

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TSR				TSR	
C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION	C	R		
4065	Contract and carriage condition, coded [B]	M an..3	M	14	14 = Through Transport
C233	SERVICE	C	R		
7273	Service requirement, coded [C]	M an..3	M		BSU Unterwegsbehandlung S01 = zur Waage S02 = Zollgestellung durchführen Auftrag an den Frachtführer, die Fahrzeuge den beschriebenen Unterwegsbehandlungsorten zuzuführen. Die Codes entsprechen den Codes in DE 3227 des LOC-Segmentes (Unterwegsbehandlungsort) in SG 9 wie folgt: DE 7273 'S01' = '138' in DE 3227 DE 7273 'S02' = '43' in DE 3227
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	41	41 = DE (Deutsche Bahn) Verantwortliche Stelle für Unterwegsbehandlungscodes

Kommentar:

Dieses Segment gibt Details zur Transportdurchführung an.
 Jeder Code für das DE 7273 darf in einer Versandmeldung maximal einmal benutzt werden.
 Wird dieses Segment genutzt, müssen im LOC der Segmentgruppe 9 (Unterwegsbehandlungsort) Ortsangaben vorgenommen werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Hauptlauf
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 19 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Abgangsort Hauptlauf

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	5	5 = Place of departure
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		BSU Abgangsort Ort, an dem das Transportmittel das Werk verläßt, codiert
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
3224	Place/location [C]	C an..70	R		Abgangsort des Transportmittels im Klartext Auf Grund betrieblicher Abläufe im Transport wird hier abweichend von dem sonst üblichen Verfahren sowohl der Code als auch der Klartext gesendet. Die codierte Angabe (DE 3225) hat Priorität.
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	C	O		Die Beladestelle markiert den Punkt, an dem die Kraftfahrzeuge der Sendung abgeholt wurden.
3223	Related place/location one identification [C]	C an..25	D		Bezeichnung der Beladestelle, codiert Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Beladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		41 = DE (Deutsche Bahn) 90 = Assigned by manufacturer Muß-Angabe, wenn die Beladestelle als Code angegeben wird.
3222	Related place/location one [B]	C an..70	D		Bezeichnung der Beladestelle im Klartext Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Beladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
C553	RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	C	R		
3233	Related place/location two identification [C]	C an..25	R		BSU Versandbahnhof Land Land des Versandortes. Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R	162	162 = Country
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	5	5 = ISO (International Organization for Standardization)

Kommentar:

Hier werden Angaben zum Versandort der Sendung und gegebenenfalls zur Beladestelle innerhalb des Versandortes gemacht.

IFTMIN

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Hauptlauf
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 20 Status: O	Ebene: 3 Max. Wdh.: 3	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Bereitstellungs-, Freigabe- und Abgangszeitpunkt, geplant

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M		186 = Departure date/time, actual (Abgangszeitpunkt) 394 = Equipment positioning date/time, actual (Bereitstellungszeitpunkt) 162 = Release date of supplier (Freigabezeitpunkt)
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Abgangszeitpunkt (real) BSU Bereitstellungszeitpunkt (real) BSU Freigabezeitpunkt (real) Abgangszeitpunkt mit Code 186 in DE 2005 Bereitstellungszeitpunkt mit Code 394 in DE 2005 Freigabezeitpunkt mit Code 162 in DE 2005
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	204 = CCYYMMDDHHMMSS

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Eingang des Transportmittels im Hauptlauf
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 21 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Empfangsort Hauptlauf

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	8	8 = Place of destination
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		BSU Zielort Transportabschnitt Codierung des Empfangsortes.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
3224	Place/location [C]	C an..70	R		Bestimmungsort des Transportmittels im Klartext
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	C	O		
3223	Related place/location one identification [C]	C an..25	D		Bezeichnung der Abladestelle, codiert (Codierung ortsspezifisch) Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Abladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		41 = DE (Deutsche Bahn) 90 = Assigned by manufacturer Muß-Angabe, wenn die Abladestelle als Code angegeben wird.
3222	Related place/location one [B]	C an..70	D		Bezeichnung der Abladestelle im Klartext Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Abladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
C553	RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	C	R		
3233	Related place/location two identification [C]	C an..25	R		BSU Empfangsbahnhof Land Land des Empfangsortes. Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R	162	162 = Country
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	5	5 = ISO (International Organization for Standardization)

Kommentar:

Hier werden Angaben zum Empfangsort und gegebenenfalls zur Entladestelle innerhalb des Empfangsortes gemacht.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Eingang des Transportmittels im Hauptlauf
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 22 Status: O	Ebene: 3 Max. Wdh.: 2	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Bereitstellungszeit am Empfangsort

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M		396 = Equipment positioning date/time, requested (verlangte Bereitstellungszeit) 399 = Goods positioning date/time, expected (erwartete Bereitstellungszeit) 392 = Equipment collection or pick-up date/time, earliest (frühester Bereitstellungszeitpunkt) 397 = Equipment positioning date/time, ultimate (spätester Bereitstellungszeitpunkt) Code 396: wenn Zeitpunkt vom Hersteller verlangt wird. Code 399: voraussichtlicher Ankunftszeitpunkt Code 392/397: Zeitraum der Bereitstellung der Sendung am Empfangsort BSU Bereitstellungszeit Beginn BSU Bereitstellungszeit Ende BSU Ankunftszeitpunkt Bereitstellungszeit Beginn mit Code 392 Bereitstellungszeit Ende mit Code 397
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	204 = CCYYMMDDHHMMSS

Kommentar:

Hier wird die vom Kunden angegebene Ankunftszeit angegeben, entweder als Zeitpunkt oder Zeitraum.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: O	Max. Wdh.: 1	Betrieblicher Leitungsweg (nur International)
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 23 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Betrieblicher Leitungsweg

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	92	92 = Routing
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		BSU Leitungsweg Code Bahn/Bahnstellencode bzw. Leitungswegcode, codiert Bahn- plus Leitungswegcode. Diese Werte sind stets zusammen als strukturiertes fünfstelliges Feld (maximal fünfmal hintereinander) darzustellen. Reichen fünf Leitungswegangaben nicht aus, so werden die weiteren Leitungswegangaben im folgenden Datenelement 3223 der Datenelementgruppe C519 aufgeführt. Struktur: Bahncode [n2]+UIC-Grenzpunkt-Code[n2]+Zusatzziffer[n1]. Beispiel: 80501
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R		RFP = Railway frontier and transit point. ZZZ = Mutually defined(wenn DE 3055 90)
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	C	O		
3223	Related place/location one identification [C]	C an..25	R		BSU Leitungsweg Text Weitere Bahn- plus Leitungswegcode als Freitext, wenn mehr Angaben nötig als in DE 3225 darstellbar. Diese Werte sind stets zusammen als strukturiertes fünfstelliges Feld (maximal fünfmal hintereinander) darzustellen. Struktur: Bahncode [n2]+UIC-Grenzpunkt-Code[n2]+Zusatzziffer[n1]. Beispiel: 85020
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R		RFP = Railway frontier and transit point ZZZ = Mutually defined (wenn DE 3055 90)
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Betrieblicher Leitungsweg gemäß Codierung der UIC für internationale Transporte
 Betriebliche Leitungswege sind in der physischen Reihenfolge des Transports anzugeben.
 Leitungswegcode besteht immer aus 5 Ziffern. Der Bahncode muß gesendet werden (erste zwei Ziffern), Grenzpunkt und Zusatzziffer können mit Nullen aufgefüllt werden (nächste drei Ziffern), wenn nicht bekannt.

Beispiel: 8000085000 für eine Sendung nach Italien durch die Schweiz.
 Ziffern).

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: O	Max. Wdh.: 1	Richtpunkt
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 24 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Richtpunkt

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	RP	RP = Richtpunkt
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		BSU Richtpunktcode Verschlüsselung des Zielortes im Ausland, In der Regel bestehend aus fünfstelliger bahnspezifischer Angabe.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	12	12 = UIC (International union of railways)

Kommentar:

Dieses Segment ist nur bei internationalen Sendungen zu verwenden, dann aber dringend empfohlen.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

- Gruppe:** **SG8** Status: R Max. Wdh.: 99 Hauptlaufangaben
- Gruppe:** **SG9** Status: D Max. Wdh.: 3 Ortsangaben zur Unterwegsbehandlung
- Wenn im TSR der SG8 (Ifd.Nr. 19) eine Unterwegsbehandlung angegeben wurde, dann muß in dieser SG9 der zugehörige Unterwegsbehandlungsbahnhof genannt werden.
- Segment:** **LOC** Ifd. Nr.: 25 Ebene: 2 **PLACE/LOCATION IDENTIFICATION**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Ortsangaben zur Unterwegsbehandlung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M		138 = Weighting place (Waage) 43 = Place of Customs examination (Zollbehandlungsbahnhof) Art der Unterwegsleistung Die Codes entsprechen den Codes in DE 7273 des TSR-Segmentes (Unterwegsbehandlung) in SG 8 wie folgt: DE 3227 '138' = 'S01' in DE 7273 DE 3227 '43' = 'S02' in DE 7273
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	D		BSU Unterwegsbehandlungsbahnhof Code Nummer der Stelle (z.B. des Bahnhofs), an der die Unterwegsbehandlung stattfindet. Wenn der Ort codiert und im Klartext übertragen wird (was aus Gründen der spezifischen Aktivitäten beim Transport notwendig sein kann) dann hat der Code immer die Priorität.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D	12	12 = UIC (International union of railways), Dachverband der Eisenbahnen Wird verwendet, wenn DE 3225 gefüllt ist.
3224	Place/location [C]	C an..70	D		BSU Unterwegsbehandlungsbahnhof Text Name des Unterwegsbehandlungsortes (z.B. des Bahnhofs) in Klartext. Es wird empfohlen, diesen Klartext auch zu senden, wenn der Ort codiert übertragen wurde. Die maximale Länge beträgt 20 Zeichen. Format an..20

Kommentar:

Angabe des Ortes (z.B. des Bahnhofs), an dem die Unterwegsbehandlung stattfinden soll.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG10	Status: R	Max. Wdh.: 1	Referenz Frachtbriefnummer
Segment:	RFF	lfd. Nr.: 26 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	REFERENCE

Beschreibung: Frachtbriefnummer

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	AAM	AAM = Waybill number (Frachtbriefnummer)
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Frachtbriefnummer

Kommentar:

dieses Segment stellt den Bezug zu einer Ladungsnummer (Zwischenebene) dar.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG10	Status: O	Max. Wdh.: 1	Transportreferenz
Segment:	RFF	lfd. Nr.: 27 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	REFERENCE

Beschreibung: Transportreferenz

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	ACD	ACD = Additional reference number
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Transportreferenznummer

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: R	Max. Wdh.: 99	Hauptlaufangaben
Gruppe:	SG10	Status: O	Max. Wdh.: 9	Ladungsnummer
Segment:	RFF	lfd. Nr.: 28 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	REFERENCE

Beschreibung: Ladungsnummer

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	AKF	AKF = Transport equipment stuffing order
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Ladungsnummer Identifikationsnummer einer logistischen Einheit, z.B. Sequenznummer (Sequence Load Number)

Kommentar:

Dieses Segment stellt den Bezug zu einer Ladungsnummer (Zwischenebene Sendung) dar. Bis zu neun Sendungen können pro Hauptlauf deklariert werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG8** Status: O Max. Wdh.: 99 Nachlaufangaben

Segment: **TDT** lfd. Nr.: 29 Ebene: 1 **DETAILS OF TRANSPORT**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Transportmittelidentifikation des Nachlaufes

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TDT				TDT	
8051	Transport stage qualifier [B]	M an..3	M	30	30 = On-carriage transport (Nachlauf)
8028	Conveyance reference number [B]	C an..17	O		BSU Reisennummer Reisennummer des Nachlauftransportmittels Identifikationsnummer des Transportabschnittes im Nachlauf, auf welchen aus einem TPL-Segment des einzelnen Fahrzeuges heraus verwiesen werden kann. Findet keine explizite Zuordnung einzelner Fahrzeuge statt, so ist der Transportabschnitt für alle wäge gültig.
C220	MODE OF TRANSPORT	C	R		
8067	Mode of transport, coded [B]	C an..3	R		10 = Maritime transport (Überseetransport) 20 = Rail transport (Schienentransport) 30 = Road transport (Straßentransport) 80 = Inland water transport (Binnenwassertransport)
C228	TRANSPORT MEANS	C	X		
8179	Type of means of transport identification [C]	C an..8	X		--
C040	CARRIER	C	O		Wenn die DE-Gruppe C040 verwendet wird, dann ist mindestens eins der beiden Datenelemente 3127 bzw. 3128 zu senden.
3127	Carrier identification [B]	C an..17	D		BSU Frachtführer nachfolgender Transport Name des Nachlaufdienstleisters, codiert gem. Codeliste des jeweiligen Herstellers
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		90 = Assigned by manufacturer Wird in Kombination mit DE 3127 verwendet.
3128	Carrier name [B]	C an..35	D		BSU Reeder (oder anderer Frachtführer) Name des Nachlaufdienstleisters (z.B. Reeder) im Klartext
8101	Transit direction, coded [B]	C an..3	X		--
C401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	C	X		
8457	Excess transportation reason, coded [B]	M an..3	X		--
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	C	O		
8213	Id. of means of transport identification [B]	C an..9	O		BSU Schiffsrufcode Identifikationsnummer des Nachlauftransportmittels, codiert (z.B. Schiffsrufcode) Wird ein Code verwendet, so hat er Vorrang vor dem Namen (DE 8212)
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--

IFTMIN

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		Wird zusammen mit DE 8213 verwendet.
8212	Id. of the means of transport [B]	C an..35	R		11 = Lloyd's register of shipping BSU Schiffsname Identifikation des Nachlauftransportmittels als Freitext (z.B. Schiffsname) Aus transportspezifischen Gründen wird dieses DE immer gefüllt.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: O	Max. Wdh.: 99	Nachlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Nachlauf
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 30 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Abgangsort Nachlauf

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	5	5 = Place of departure
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		BSU Abgangsort Nachlauf Ort, an dem das Transportmittel das Werk bzw. den Stützpunkt verlassen wird, codiert
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
3224	Place/location [C]	C an..70	R		voraussichtlicher Abgangsort des Transportmittels im Klartext Auf Grund betrieblicher Abläufe im Transport wird hier abweichend vom sonst üblichen Verfahren sowohl der Code als auch der Klartext gesendet. Die codierte Angabe (DE 3225) hat Priorität.
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	C	O		
3223	Related place/location one identification [C]	C an..25	D		Bezeichnung der Beladestelle, codiert Die Beladestelle markiert den Punkt, an dem die Kraftfahrzeuge der Sendung abgeholt wurden. Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Beladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D		41 = DE (Deutsche Bahn) 90 = Assigned by manufacturer Muß-Angabe, wenn Beladestelle als Code angegeben wird.
3222	Related place/location one [B]	C an..70	D		Bezeichnung der Beladestelle im Klartext Wenn Datenelementgruppe C519 verwendet wird, muß die Beladestelle entweder als Code oder im Klartext angegeben werden.
C553	RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	C	R		
3233	Related place/location two identification [C]	C an..25	R	X	BSU Überseehafen Land Land des Versandortes (z.B. Überseehafens) alle Codes gem. ISO 3166-2-Alpha-Code sind zulässig.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R	162	162 = Country
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	5	5 = ISO (International Organization for Standardization)

IFTMIN

Kommentar:

Hier werden Angaben zum Versandort der Sendung im Nachlauf und gegebenenfalls zur Beladestelle innerhalb des Versandortes (z.B. Abfahrthafen des Schiffes) gemacht.

Bei Bahntransport ergibt sich der Abfahrthafen selbst aus dem Bestimmungsbahnhof des Hauptlaufes.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: O	Max. Wdh.: 99	Nachlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: R	Max. Wdh.: 1	Ortsangaben zum Ausgang des Transportmittels im Nachlauf
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 31 Status: R	Ebene: 3 Max. Wdh.: 1	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Geplanter Abgangszeitpunkt des Nachlauftransportmittels

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	189	189 = Departure date/time, scheduled (geplanter Abfahrtszeitpunkt)
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		Geplanter Abgangszeitpunkt des Nachlauftransportmittels (z.B. Auslaufen des Schiffes)
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	204 = JJJJMMTTHHMMSS

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: O	Max. Wdh.: 99	Nachlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: O	Max. Wdh.: 1	Bestimmungsland im Nachlauf
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 32 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Bestimmungsland des Nachfolgeknoten

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	28	28 = Country of destination of goods
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	R		Bestimmungsland des Schiffes bei Seeausfuhrgut. Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig. BSU Überseehafen Land
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R	162	162 = Country
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	5	5 = ISO (International Organization for Standardization).

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG8	Status: O	Max. Wdh.: 99	Nachlaufangaben
Gruppe:	SG9	Status: O	Max. Wdh.: 1	Bestimmungsort im Nachlauf
Segment:	LOC	lfd. Nr.: 33 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION

Beschreibung: Zielort Nachfolgeknoten

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	8	8 = Place of destination
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	O		BSU Überseehafen Code Zielort Nachfolgeknoten, codiert (z.B. Code des Überseezielhafens im Nachlauf). Wenn der Ort codiert und im Klartext übertragen wird (was aus Gründen der spezifischen Aktivitäten beim Transport notwendig sein kann) dann hat der Code immer die Priorität.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	D	139	139 = Port 172 = Carrier code Der Code in 1131 wird immer gesendet, weil er bei fehlendem De 3225 den Inhalt von DE 3224 qualifiziert.
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D	6	6 = UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe) Wird in Verbindung mit DE 3225 benutzt.
3224	Place/location [C]	C an..70	R		Name des Überseezielhafens des Nachlaufes oder des nachfolgenden Knotens BSU Überseehafen Name BSU Zielort Nachfolgeknoten

Kommentar:

Zielort des Nachfolgeknotens, z.B. Bestimmungsort Überseenaachlauf (Zielhafen der Sendung bei Seeausfuhrgut)

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG11** Status: M Max. Wdh.: 1 Angaben zum Absender der Fahrzeuge

Segment: **NAD** lfd. Nr.: 34 Ebene: 1 **NAME AND ADDRESS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Identifikation des Absenders der Fahrzeuge

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
NAD				NAD	
3035	Party qualifier [C]	M an..3	M	CZ	CZ = Consignor (Absender der Fahrzeuge)
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	D		Der Absender wird entweder als Code oder als strukturierte Adresse (C080 ff.) übertragen.
3039	Party identification [C]	M an..35	M		BSU Aresscode Absender
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
C058	NAME AND ADDRESS	C	X		
3124	Name and address line [B]	M an..35	X		--
C080	PARTY NAME	C	D		Wird genutzt, wenn keine codierte Adressübertragung möglich ist.
3036	Party name [C]	M an..35	M		Name Zeile 1 BSU Absender Name(1)
3036	Party name [C]	C an..35	O		Name Zeile 2 BSU Absender Name(2)
C059	STREET	C	D		Wird in Verbindung mit C058 benutzt.
3042	Street and number/p.o. box [B]	M an..35	M		Straße und Hausnummer BSU Absender Straße
3042	Street and number/p.o. box [B]	C an..35	O		Postfachnummer BSU Absender Postfach
3164	City name [C]	C an..35	D		Wird in Verbindung mit C058 benutzt. Ortsangabe BSU Absender Ort
3229	Country sub-entity identification [C]	C an..9	X		--
3251	Postcode identification [C]	C an..9	D		Wird in Verbindung mit C058 benutzt. BSU Absender Postleitzahl
3207	Country, coded [C]	C an..3	D		Wird in Verbindung mit C058 benutzt. BSU Absender Land Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig.

Kommentar:

Name und Adresse des Absenders

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG11	Status: M	Max. Wdh.: 1	Angaben zum Absender der Fahrzeuge
Gruppe:	SG15	Status: O	Max. Wdh.: 1	Referenzen auf Werke des Fahrzeugherstellers
Segment:	RFF	lfd. Nr.: 35 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	REFERENCE

Beschreibung: Identifikation des Herstellerwerks

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	PE	PE = Plant number (Werksnummer)
1154	Reference number [C]	C an..35	R		Codierung der einzelnen Werke (Niederlassungen) eines Kunden aus Sicht des Dienstleisters BSU Werk/Niederlassung codiert

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG11** Status: M Max. Wdh.: 1 Angaben zum Absender der Fahrzeuge

Gruppe: **SG17** Status: O Max. Wdh.: 2 Erklärungen des Absenders / Vermerke für den Empfänger

Die Segmentgruppe kann in jeder Ausprägung des TSR-Segementes (DE 7273) einmal gesendet werden.

Segment: **TSR** lfd. Nr.: 36 Ebene: 2 **TRANSPORT SERVICE REQUIREMENTS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Codierte Versandanweisung des Absenders

Formale Beschreibung des Segementes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TSR				TSR	
C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION	C	R		
4065	Contract and carriage condition, coded [B]	M an..3	M	14	14 = Through Transport
C233	SERVICE	C	D		Angabe der Versandanweisungen in codierter Form, ansonsten als Freitextangaben in DEG C108 im nachfolgenden FTX.
7273	Service requirement, coded [C]	M an..3	M		BSU Versandanweisung Code U08 = Weitere Erklärungen als Freitext. U03 = Empfänger nicht verfügbare Codierte Versandanweisung Bei Verwendung des Code 'U08' folgt dem TSR-Segment das FTX-Segment mit mindestens einer Ausprägung des Datenelementes 4440 in C108.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways)

Kommentar:

Jeder Code für das DE 7273 darf beim Absender in einer Versandmeldung maximal einmal benutzt werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG11** Status: M Max. Wdh.: 1 Angaben zum Absender der Fahrzeuge

Gruppe: **SG17** Status: O Max. Wdh.: 2 Erklärungen des Absenders / Vermerke für den Empfänger

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 37 Ebene: 3 **FREE TEXT**
 Status: D Max. Wdh.: 8

Beschreibung: Versandanweisung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	DCL	DCL = Declaration
4453	Text function, coded [B]	C an..3	R		1 = Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit) 3 = Text for immediate use (sofortige Gültigkeit) Code '3' impliziert sofortigen Handlungsbedarf Code '1' hat zunächst Informationscharakter
C107	TEXT REFERENCE	C	X		
4441	Free text identification [B]	M an..17	X		--
C108	TEXT LITERAL	C	R		Angabe der Versandanweisungen als Freitext in maximal fünf Ausprägungen.
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Versandanweisung Text Versandanweisung Freitext
4440	Free text [C]	C an..70	O		BSU Versandanweisung Text Versandanweisung weiterer Freitext
4440	Free text [C]	C an..70	O		BSU Versandanweisung Text Versandanweisung weiterer Freitext
4440	Free text [C]	C an..70	O		BSU Versandanweisung Text Versandanweisung weiterer Freitext
4440	Free text [C]	C an..70	O		BSU Versandanweisung Text Versandanweisung weiterer Freitext

Kommentar:

Das FTX Segment wird in Verbindung mit Code U08 in DE 7273 des TSR-Segmentes zwingend erforderlich.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG11** Status: R Max. Wdh.: 1 Angaben zum Empfänger der Fahrzeuge

Segment: **NAD** lfd. Nr.: 38 Ebene: 1 **NAME AND ADDRESS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Identifikation des Empfängers der Fahrzeuge

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
NAD				NAD	
3035	Party qualifier [C]	M an..3	M	CN	CN = Consignee (Empfänger der Fahrzeuge)
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	D		Bevorzugt wird die C082 mit der die Empfängerangaben codiert übertragen werden. Liegt kein geeigneter Code vor, kann alternativ die strukturierte Adresse im Klartext gesendet werden - C080 ff.
3039	Party identification [C]	M an..35	M		BSU Sendungsempfänger codiert Empfänger der Fahrzeuge
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
C058	NAME AND ADDRESS	C	X		
3124	Name and address line [B]	M an..35	X		--
C080	PARTY NAME	C	D		C080 ff. wird verwendet, wenn keine codierte Übertragung des Empfängers möglich ist.
3036	Party name [C]	M an..35	M		BSU Empfänger Name(1)
3036	Party name [C]	C an..35	O		BSU Empfänger Name (2)
C059	STREET	C	D		Wird verwendet, wenn keine codierte Übertragung des Empfängers möglich ist.
3042	Street and number/p.o. box [B]	M an..35	M		BSU Empfänger Straße und Hausnummer
3042	Street and number/p.o. box [B]	C an..35	O		BSU Empfänger Postfachnummer
3164	City name [C]	C an..35	D		BSU Empfänger Ortsangabe Wird verwendet, wenn keine codierte Übertragung des Empfängers möglich ist.
3229	Country sub-entity identification [C]	C an..9	X		--
3251	Postcode identification [C]	C an..9	D		BSU Empfänger Postleitzahl Wird verwendet, wenn keine codierte Übertragung des Empfängers möglich ist.
3207	Country, coded [C]	C an..3	D		BSU Empfänger Land Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig. Wird verwendet, wenn keine codierte Übertragung des Empfängers möglich ist.

Kommentar:
Name und Adresse des Empfängers

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG11** Status: O Max. Wdh.: 8 Angaben zu weiteren Beteiligten

Segment: **NAD** lfd. Nr.: 39 Ebene: 1 **NAME AND ADDRESS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Identifikation der weiteren Beteiligten

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
NAD				NAD	
3035	Party qualifier [C]	M an..3	M		OY = Ordering customer (Auftraggeber) HN = Service performer (Dienstleister) MS = Document/message issuer/sender (Absender der Nachricht) MR = Message recipient (Empfänger der Nachricht) LP = Loading party (Belader) UP = Unloading party (Entlader) FPR = Frachtzahler Versand FPE = Frachtzahler Empfang
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	D		Bevorzugt wird die C082 mit der die Angaben codiert übertragen werden. Liegt kein geeigneter Code vor, kann alternativ die strukturierte Adresse im Klartext gesendet werden - C080 ff.
3039	Party identification [C]	M an..35	M		BSU Weiterer Beteiligter BSU Auftraggeber BSU Dateneempfänger BSU Datensender BSU Dienstleisternummer Auftraggeber mit Code OY in DE 3035. Dateneempfänger mit Code MR in DE 3035. Datensender mit Code MS in DE 3035. Dienstleisternummer mit Code HN in DE 3035.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 90 = Assigned by manufacturer
C058	NAME AND ADDRESS	C	X		
3124	Name and address line [B]	M an..35	X		--
C080	PARTY NAME	C	D		Wird verwendet, wenn Adresse nicht codiert übertragen werden kann.
3036	Party name [C]	M an..35	M		BSU Beteiligter (weiterer) Name(1)
3036	Party name [C]	C an..35	O		BSU Beteiligter (weiterer) Name(2)
C059	STREET	C	D		Wird verwendet, wenn Adresse nicht codiert übertragen werden kann.
3042	Street and number/p.o. box [B]	M an..35	M		BSU Beteiligter (weiterer) Straße
3042	Street and number/p.o. box [B]	C an..35	O		BSU Beteiligter (weiterer) Postfach
3164	City name [C]	C an..35	D		BSU Beteiligter (weiterer) Ort Wird verwendet, wenn Adresse nicht codiert übertragen werden kann.
3229	Country sub-entity identification [C]	C an..9	X		--
3251	Postcode identification [C]	C an..9	D		BSU Beteiligter (weiterer) PLZ

IFTMIN

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
3207	Country, coded [C]	C an..3	D		Wird verwendet, wenn Adresse nicht codiert übertragen werden kann. Wird verwendet, wenn Adresse nicht codiert übertragen werden kann. BSU Beteiligter (weiterer) Land Alle Codes lt. ISO 3166 2-Alpha-Code zulässig.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:

SG18

Status: R

Max. Wdh.: 9999

Sendungsposition und güterbezogene Angaben

In dieser Nachricht wird für jedes einzelne Kraftfahrzeug eine Ausprägung der SG 18 gesendet. Mindestens eine Ausprägung der Segmentgruppe ist zu senden.
Ein Antrag zur Erhöhung der maximalen Anzahl Ausprägungen der SG 18 auf 9999 ist gestellt.

Segment:

GID

lfd. Nr.: 40
Status: M

Ebene: 1
Max. Wdh.: 1

GOODS ITEM DETAILS

Beschreibung: Sendungsposition

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
GID				GID	
1496	Goods item number [B]	C n..5	R		Lfd. Nummer des Kraftfahrzeuges

Kommentar:

Eindeutige Nummer der Sendungsposition in dieser Sendung
Einleitung der fahrzeugbezogenen Angaben

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **HAN** lfd. Nr.: 41 Ebene: 2 **HANDLING INSTRUCTIONS**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Besondere Anforderungen/Dispotyp

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
HAN				HAN	
C524	HANDLING INSTRUCTIONS	C	R		
4079	Handling instructions, coded [B]	C an..3	D		BSU Dispotyp Code Dispositionsrelevante Typencodierung zum Fahrzeug Herstellerabhängig werden die Dispotypen entweder codiert oder im Klartext übertragen.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D	90	90 = Assigned by manufacturer Wird in Verbindung mit DE 4079 verwendet.
4078	Handling instructions [B]	C an..70	D		BSU Dispotyp Freitext Fahrzeugbeschreibung aus Vertriebsicht (z.B. codiert benötigte Ladelänge).

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **TMD** lfd. Nr.: 42 Ebene: 2 **TRANSPORT MOVEMENT DETAILS**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Transportanforderungen

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TMD				TMD	
C219	MOVEMENT TYPE	C	R		
8335	Movement type, coded [B]	C an..3	D		11 = House to house Code '11', wenn es sich um normalen Transport handelt. Andernfalls ist in DE 8334 die Transportanforderung zu nennen
8334	Movement type [B]	C an..35	D		BSU Transportanforderung Angabe einer Transportanforderung, wenn im DE 8335 Code '11' nicht genannt wird.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **LOC** lfd. Nr.: 43 Ebene: 2 **PLACE/LOCATION IDENTIFICATION**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Fahrgebiet

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	133	133 = Region of delivery
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	X		--
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	X		--
3224	Place/location [C]	C an..70	R		BSU Fahrgebiet

Kommentar:

Angaben zum Liefergebiet des einzelnen Fahrzeugs

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **LOC** lfd. Nr.: 44 Ebene: 2 **PLACE/LOCATION IDENTIFICATION**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Endgültiger Zielort (Ablieferstelle) des Fahrzeuges

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
LOC				LOC	
3227	Place/location qualifier [C]	M an..3	M	20	20 = Place of ultimate destination of goods
C517	LOCATION IDENTIFICATION	C	R		
3225	Place/location identification [C]	C an..25	D		BSU Ablieferstelle codiert Endgültiger Zielort (Ablieferstelle), codiert Herstellerabhängig wird der Zielort codiert oder im Klartext gesandt.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	D	90	90 = Assigned by manufacturer
3224	Place/location [C]	C an..70	D		Endgültiger Zielort (Ablieferstelle) in Klartext BSU Ablieferstelle im Klartext

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **MOA** lfd. Nr.: 45 Ebene: 2 **MONETARY AMOUNT**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Preis des Fahrzeuges

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
MOA				MOA	
C516	MONETARY AMOUNT	M	M		
5025	Monetary amount type qualifier [C]	M an..3	M	146	146 = Unit price
5004	Monetary amount [C]	C n..18	R		BSU Fahrzeugpreis
6345	Currency, coded [C]	C an..3	R		BSU Fahrzeugpreiswährung USD = US Dollar DEM = Deutsche Mark EUR = Euro FRF = French Franc ITL = Italian Lira Darüber hinaus sind alle weiteren ISO 4217-3-Alpha Codes zulässig.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Segment: **MOA** lfd. Nr.: 46 Ebene: 2 **MONETARY AMOUNT**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Transportpreis

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
MOA				MOA	
C516	MONETARY AMOUNT	M	M		
5025	Monetary amount type qualifier [C]	M an..3	M	135	135 = Total freight due
5004	Monetary amount [C]	C n..18	R		BSU Transportpreis Der Transportpreis umfasst den gesamten Transport vom Herstellerwerk bis zum ausliefernden Händler.
6345	Currency, coded [C]	C an..3	R		BSU Transportpreiswährung USD = US Dollar DEM = Deutsche Mark EUR = Euro FRF = French Franc ITL = Italian Lira Darüber hinaus sind alle weiteren ISO-3-Alpha-Codes zulässig.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Segment: **PIA** lfd. Nr.: 47 Ebene: 2 **ADDITIONAL PRODUCT ID**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Modellfarbe

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
PIA				PIA	
4347	Product id. function qualifier [B]	M an..3	M	1	1 = Additional identification
C212	ITEM NUMBER IDENTIFICATION	M	M		Codierte Angabe der Fahrzeugfarbe
7140	Item number [C]	C an..35	R		BSU Farbcode Codierte Herstellerangabe Farbe
7143	Item number type, coded [C]	C an..3	R		CL = Color number
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		90 = Assigned by manufacturer
C212	ITEM NUMBER IDENTIFICATION	C	O		Angabe der Fahrzeugfarbe als Freitext
7140	Item number [C]	C an..35	R		BSU Farbe-Text Freitextangabe des Herstellers zur Fahrzeugfarbe

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **PIA** lfd. Nr.: 48 Ebene: 2 **ADDITIONAL PRODUCT ID**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: NHM-Nummer

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
PIA				PIA	
4347	Product id. function qualifier [B]	M an..3	M	5	5 = Product identification
C212	ITEM NUMBER IDENTIFICATION	M	M		
7140	Item number [C]	C an..35	R		BSU NHM-Code 8703 = Personenkraftwagen (sonst nicht genannt) 8704 = Lastkraftwagen (sonst nicht genannt) Angabe des vierstelligen NHM-Codes.
7143	Item number type, coded [C]	C an..3	R	HS	HS = Harmonised System
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	R	39	39 = Rail unified nomenclature of goods
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	12	12 = UIC (International union of railways)

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 49 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Produktbeschreibung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	PRD	PRD = Product information
4453	Text function, coded [B]	C an..3	X		--
C107	TEXT REFERENCE	C	X		
4441	Free text identification [B]	M an..17	X		--
C108	TEXT LITERAL	C	R		
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Fahrzeuginformation Freitextinformationen des Herstellers

Kommentar:
Beschreibung des Fahrzeugfabrikates

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 50 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 2

Beschreibung: Sonderanweisungen

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	HAN	HAN = Handling instructions
4453	Text function, coded [B]	C an..3	X		--
C107	TEXT REFERENCE	C	D		Sonderanweisungen werden codiert oder in Freitext übertragen.
4441	Free text identification [B]	M an..17	M		BSU Sonderanweisungen Code besondere Anweisung, codiert
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer
C108	TEXT LITERAL	C	D		Sonderanweisungen werden codiert oder in Freitext übertragen. Im Freitext können zudem ergänzende Erläuterungen zum Code vorhanden sein.
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Sonderanweisungen Text Anweisung in Freitext
4440	Free text [C]	C an..70	O		BSU Sonderanweisungstermin Termin für die gennante Anweisung

Kommentar:

Besondere Anweisungen zur Behandlung der Fahrzeuge

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 51 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 30

Beschreibung: Fahrzeugausstattung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	AAA	AAA = Goods description
4453	Text function, coded [B]	C an..3	R		1 = Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit) 3 = Text for immediate use (sofortige Gültigkeit) Code '3' impliziert sofortigen Handlungsbedarf Code '1' hat zunächst Informationscharakter
C107	TEXT REFERENCE	C	R		
4441	Free text identification [B]	M an..17	M		BSU Ausstattung Code
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer
C108	TEXT LITERAL	C	O		
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Ausstattung Text Ergänzende Freitextangaben

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 52 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 30

Beschreibung: Diebstahlgefährdetes Zubehör

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	ACF	ACF = Additional attribute information
4453	Text function, coded [B]	C an..3	R		1 = Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit) 3 = Text for immediate use (sofortige Gültigkeit) Code '3' impliziert sofortigen Handlungsbedarf Code '1' hat zunächst Informationscharakter
C107	TEXT REFERENCE	C	R		
4441	Free text identification [B]	M an..17	M		BSU Diebstahlgefährdetes Zubehör Codierte Angaben
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer
C108	TEXT LITERAL	C	O		
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Diebstahlgefährdetes Zubehör Ergänzende Freitextangaben

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 53 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 5

Beschreibung: Angaben zu Fahrzeugschäden

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	DAR	DAR = Damage remarks
4453	Text function, coded [B]	C an..3	R		1 = Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit) 3 = Text for immediate use (sofortige Gültigkeit) Code '3' impliziert sofortigen Handlungsbedarf Code '1' hat zunächst Informationscharakter
C107	TEXT REFERENCE	C	D		Entweder C107 oder C108 sind zu senden.
4441	Free text identification [B]	M an..17	M		BSU Schadenscode Codierte Angaben
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer
C108	TEXT LITERAL	C	D		
4440	Free text [C]	M an..70	M		BSU Schadensbeschreibung

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Gruppe: **SG19** Status: O Max. Wdh.: 2 Angaben zum Händler

Diese SG19 kann in jeder Ausprägung des NAD einmal gesendet werden.

Segment: **NAD** Ifd. Nr.: 54 Ebene: 2 **NAME AND ADDRESS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Identifikation des Händlers

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
NAD				NAD	
3035	Party qualifier [C]	M an..3	M		SE = Seller (Verkäufer / ausliefernder Händler) PO = Ordering party (Bestellhändler)
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	R		
3039	Party identification [C]	M an..35	M		BSU Ausliefernder Händler BSU Bestellhändler Ausliefernder Händler mit Code SE in DE 3035 Bestellhändler mit Code PO in DE 3035
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG19	Status: O	Max. Wdh.: 2	Angaben zum Händler
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 55 Status: O	Ebene: 3 Max. Wdh.: 1	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: gefordertes Auslieferzeitraum beim Händler

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	2	2 = Delivery date/time, requested
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Lieferdatum
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	713	713 = YMMDDHHMM-YMMDDHHMM Zeitraum, in dem die Auslieferung erfolgen soll.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Gruppe: **SG19** Status: O Max. Wdh.: 2 Angaben zu Sonderadressen

Diese SG19 ist in jeder Ausprägung des NAD einmal möglich.

Segment: **NAD** lfd. Nr.: 56 Ebene: 2 **NAME AND ADDRESS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Sonderadressen Abgangs- und Zielort des Fahrzeugs

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
NAD				NAD	
3035	Party qualifier [C]	M an..3	M		DP = Delivery party (Abgangsort) PW = Despatch party (Zielort)
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	C	R		
3039	Party identification [C]	M an..35	M		BSU Sonderadresse Zielort BSU Sonderadresse Abgangsort Sonderadresse Zielort mit Code DP in DE 3035 Sonderadresse Abgangsort mit Code PW in DE 3035
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **GDS** lfd. Nr.: 57 Ebene: 2 **NATURE OF CARGO**
 Status: O Max. Wdh.: 2

Beschreibung: Art des Fahrzeuges

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
GDS				GDS	
C703	NATURE OF CARGO	C	R		
7085	Nature of cargo, coded [B]	M an..3	M		BSU Fahrzeugart OLD = Gebrauchtfahrzeug NEW = Neufahrzeug JRW = Jahreswagen DAM = Unfallfahrzeug TST = Versuchsfahrzeug KUN = Kundenfahrzeug LAG = Lagerfahrzeug MIL = Militärfahrzeug DIP = Diplomatenfahrzeug
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Jedes Fahrzeug kann mit maximal 2 Attributen gekennzeichnet werden. In jeder Ausprägung darf das GDS Segment nur einmal gesendet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **GDS** lfd. Nr.: 58 Ebene: 2 **NATURE OF CARGO**
 Status: O Max. Wdh.: 4

Beschreibung: Kennzeichen zum Fahrzeug

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
GDS				GDS	
C703	NATURE OF CARGO	C	R		
7085	Nature of cargo, coded [B]	M an..3	M		BSU Kennzeichen - Fahrzeug für Versuch BSU Kennzeichen - Konserviert BSU Kennzeichen - Verkauft BSU Kennzeichen - Sperre BSU Lenkradtyp WAX = Fahrzeug ist konserviert NWA = Fahrzeug ist nicht konserviert SLD = Fahrzeug ist verkauft NSL = Fahrzeug ist nicht verkauft SPJ = Fahrzeug ist gesperrt SPN = Fahrzeug ist nicht gesperrt TST = Fahrzeug für Versuch WLR = Lenkrad rechts WLL = Lenkrad links
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Bis zu 4 weitere Attribute können dem Fahrzeug zugeordnet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Segment: **GDS** lfd. Nr.: 59 Ebene: 2 **NATURE OF CARGO**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Transportpriorität des Fahrzeuges

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
GDS				GDS	
C703	NATURE OF CARGO	C	R		BSU Kennzeichen - Priorität PR0 = Priorität 0 PR1 = Priorität 1 PR2 = Priorität 2 PR3 = Priorität 3 PR4 = Priorität 4 PR5 = Priorität 5 Priorität 0 (niedrigste) Priorität 1 (niedrige) Priorität 2 (eher niedrig) Priorität 3 (eher hoch) Priorität 4 (hoch) Priorität 5 (höchste)
7085	Nature of cargo, coded [B]	M an..3	M		
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	90	90 = Assigned by manufacturer

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG20	Status: R	Max. Wdh.: 1	Gewichtsangaben
Segment:	MEA	lfd. Nr.: 60 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	MEASUREMENTS

Beschreibung: Nettogewicht des Kraftfahrzeugs

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
MEA				MEA	
6311	Measurement purpose qualifier [B]	M an..3	M	WT	WT = Weights
C502	MEASUREMENT DETAILS	C	R		
6313	Property measured, coded [B]	C an..3	R	AAL	AAL = Net weight
C174	VALUE/RANGE	C	R		
6411	Measure unit qualifier [C]	M an..3	M	KGM	KGM = Kilogram
6314	Measurement value [C]	C an..18	R		BSU Fzg-Gewicht Nettogewicht des Kraftfahrzeugs in vollen Kilogramm.

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG21	Status: O	Max. Wdh.: 1	Abmessungen des Fahrzeuges
Segment:	DIM	lfd. Nr.: 61 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	DIMENSIONS

Beschreibung: Länge / Breite / Höhe

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DIM				DIM	
6145	Dimension qualifier [B]	M an..3	M	1	1 = Gross dimensions
C211	DIMENSIONS	M	M		
6411	Measure unit qualifier [C]	M an..3	M	CMT	CMT = centimetre
6168	Length dimension [C]	C n..15	R		BSU Fzg-Länge
6140	Width dimension [C]	C n..15	R		BSU Fzg-Breite
6008	Height dimension [C]	C n..15	R		BSU Fzg-Höhe

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG21	Status: O	Max. Wdh.: 1	Abmessungen des Fahrzeuges - Radstand
Segment:	DIM	lfd. Nr.: 62 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	DIMENSIONS

Beschreibung: Radstand

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DIM				DIM	
6145	Dimension qualifier [B]	M an..3	M	9	9 = Off-standard dimension general
C211	DIMENSIONS	M	M		
6411	Measure unit qualifier [C]	M an..3	M	CMT	CMT = centimetre
6168	Length dimension [C]	C n..15	R		BSU Fzg-Radstand

Kommentar:

Ergänzend zu den üblichen Abmessungen (Länge, Breite, Höhe) kann an dieser Stelle der Radstand angegeben werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG18** Status: R Max. Wdh.: 9999 Sendungsposition und güterbezogene Angaben

Gruppe: **SG22** Status: O Max. Wdh.: 8 Fahrzeugreferenzen - diverse

Die SG22 kann in jeder Ausprägung des RFF einmal gesendet werden.

Segment: **RFF** lfd. Nr.: 63 Ebene: 2 **REFERENCE**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Referenznummern für das einzelne Fahrzeug

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M		SS = Sellers reference number (Referenznummer des Verkäufers) PE = Plant number (Produktionswerk) BC = Buyer's contract number (Versandauftragsnummer) AAP = Part consignment number (Rechnungsreferenznummer) IV = Invoice number (Rechnungsnummer) HS = Harmonised System Number (Zolltarifnummer) BM = Bill of lading number (Seefrachtbriefnummer) MF = Manufacturer's part number (Fabrikat)
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Kommissionsnummer BSU Fabrikat BSU Rechnungsreferenznummer BSU Rechnungsnummer BSU Zolltarifnummer BSU Produktionswerk BSU Seefrachtbriefnummer BSU Versandauftragsnummer Kommissionsnummer mit Code SS in DE 1153 Fabrikat mit Code MF in DE 1153 Versandauftragsnummer mit Code BC in DE 1131 Rechnungsreferenznummer mit Code AAP in DE 1153 Rechnungsnummer mit Code IV in DE 1153 Zolltarifnummer mit Code HS in DE 1153 Seefrachtbriefnummer mit Code BM in DE 1131 Produktionswerk mit Code PE in DE 1153

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG22	Status: O	Max. Wdh.: 1	Fahrzeugreferenzen - Typ/Modell
Segment:	RFF	Ifd. Nr.: 64 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	REFERENCE

Beschreibung: Fahrzeugtyp, Modell

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
RFF				RFF	
C506	REFERENCE	M	M		
1153	Reference qualifier [C]	M an..3	M	ALX	ALX = Model
1154	Reference number [C]	C an..35	R		BSU Typ/Modell

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG22	Status: O	Max. Wdh.: 1	Fahrzeugreferenzen - Typ/Modell
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 65 Status: O	Ebene: 3 Max. Wdh.: 1	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Datum der Modelleinführung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	261	261 = Release date/time
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Modelleinführung Datum
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	102	102 = CCYYMMDD

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG23	Status: R	Max. Wdh.: 1	Fertigstellungsdatum und Identifikation des Fahrzeuges
Segment:	PCI	lfd. Nr.: 66 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	PACKAGE IDENTIFICATION

Beschreibung: Dummy-Segment

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
PCI 4233	Marking instructions, coded [B]	C an..3	R	PCI 20	20 = Industry instructions Dieser Code ist ebenfalls nur Dummy, um die EDIFACT Syntax für das Segment zu wahren.

Kommentar:

Dummy-Segment, das nur die Nutzung des DTM- und GIN-Segmentes gebraucht wird. Es enthält keine fachlichen Daten.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG23	Status: R	Max. Wdh.: 1	Fertigstellungsdatum und Identifikation des Fahrzeuges
Segment:	DTM	lfd. Nr.: 67 Status: O	Ebene: 3 Max. Wdh.: 1	DATE/TIME/PERIOD

Beschreibung: Fertigstellungsdatum

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
DTM				DTM	
C507	DATE/TIME/PERIOD	M	M		
2005	Date/time/period qualifier [B]	M an..3	M	293	293 = Works completion date/time, actual
2380	Date/time/period [C]	C an..35	R		BSU Fertigstellungsdatum
2379	Date/time/period format qualifier [B]	C an..3	R	204	Fertigstellungsdatum des Fahrzeuges 204 = CCYYMMDDHHMMSS

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG23	Status: R	Max. Wdh.: 1	Fertigstellungsdatum und Identifikation des Fahrzeuges
Segment:	GIN	lfd. Nr.: 68 Status: R	Ebene: 3 Max. Wdh.: 7	GOODS IDENTITY NUMBER

Beschreibung: Identifikationsnummern des Fahrzeugs

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT				Anwendung	
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
GIN				GIN	
7405	Identity number qualifier [C]	M an..3	M		CN = Chassis number (Fahrgestellnummer) EE = Engine number (Motornummer) VV = Vehicle identity number (Produktionsauftragsnummer) BH = Ignition key number (Zündschlüsselidentifikation) BF = Door key number (Zweitschlüsselidentifikation) PN = Part number (Radiocode) AU = Value list (Motornummer Präfix)
C208	IDENTITY NUMBER RANGE	M	M		
7402	Identity number [C]	M an..35	M		BSU Fahrgestellnummer BSU Motornummer BSU Produktionsauftragsnummer BSU Zündschlüsselidentifikation BSU Zweitschlüsselidentifikation BSU Radiocode BSU Motornummer Präfix Fahrgestellnummer mit Code CN in DE 7405 Motornummer mit Code EE in DE 7405 Produktionsauftragsnummer mit Code VV in DE 7405 Zündschlüsselidentifikation mit Code BH in DE 7405 Zweitschlüsselidentifikation mit Code BF in DE 7405 Radiocode mit Code PN in DE 7405 Motornummer Präfix mit Code AU in DE 7405

Kommentar:

Das Segment GIN muß mindestens einmal gesendet werden, mit der Fahrgestell-Nummer.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG27	Status: O	Max. Wdh.: 1	Transportverweise Hauptlauf
Segment:	TPL	lfd. Nr.: 69 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	TRANSPORT PLACEMENT

Beschreibung: Verweis vom Fahrzeug auf den Hauptlauf

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TPL				TPL	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	M	M		
8213	Id. of means of transport identification [B]	C an..9	R	1	1 = Hauptlauf
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	X		
8212	Id. of the means of transport [B]	C an..35	R		fahrzeugbezogener Verweis auf die Identifikationsnummer des Transportabschnittes im DE 8028 des TDT im Hauptlauf.

Kommentar:

Von diesem Segment aus kann ein Fahrzeug einem Hauptlauftransportmittel im TDT (Code '20') zugeordnet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG27	Status: O	Max. Wdh.: 1	Transportverweise Nachlauf
Segment:	TPL	lfd. Nr.: 70 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	TRANSPORT PLACEMENT

Beschreibung: Verweis vom Fahrzeug auf Nachlauf

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
TPL				TPL	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	M	M		
8213	Id. of means of transport identification [B]	C an..9	R	2	2 = Nachlauf
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	X		--
8212	Id. of the means of transport [B]	C an..35	R		fahrzeugbezogener Verweis auf die Identifikationsnummer des Transportabschnittes (z.B. Schiffsname) im DE 8028 des TDT im Nachlauf.

Kommentar:
2.Status M

Von diesem Segment aus kann ein Fahrzeug einem Nachlauftransportmittel im TDT (Code '30') zugeordnet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe:	SG18	Status: R	Max. Wdh.: 9999	Sendungsposition und güterbezogene Angaben
Gruppe:	SG29	Status: O	Max. Wdh.: 1	Fahrzeugzuordnung Equipment
Segment:	SGP	lfd. Nr.: 71 Status: M	Ebene: 2 Max. Wdh.: 1	SPLIT GOODS PLACEMENT

Beschreibung: Fahrzeugzuordnung Eisenbahnwaggon

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
SGP				SGP	
C237	EQUIPMENT IDENTIFICATION	M	M		
8260	Equipment identification number [B]	C an..17	R		Angabe der Wagennummer, auf dem das Fahrzeug befördert wird. BSU Wagennummer
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	12	12 = UIC (International union of railways)

Kommentar:

In diesem Segment kann das Fahrzeug einem Eisenbahnwaggon zugeordnet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG37** Status: D Max. Wdh.: 99 Angaben zum Transportequipment
 Muß mindestens einmal gesendet werden im Wagenladungsverkehr.

Segment: **EQD** lfd. Nr.: 72 Ebene: 1 **EQUIPMENT DETAILS**
 Status: M Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Angaben zum Transportvehikel

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
EQD				EQD	
8053	Equipment qualifier [C]	M an..3	M		RR = Rail car (Waggon) TE = Trailer (Anhänger)
C237	EQUIPMENT IDENTIFICATION	C	R		
8260	Equipment identification number [B]	C an..17	R		BSU Waggennummer Waggennummer des Eisenbahnwagens oder Anhängers. Sie wird z.B. für jeden Eisenbahnwagen der Sendung angegeben.
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R		12 = UIC (International union of railways) 87 = Assigned by carrier
C224	EQUIPMENT SIZE AND TYPE	C	X		
8155	Equipment size and type identification [B]	C an..10	X		--
8077	Equipment supplier, coded [B]	C an..3	X		--
8249	Equipment status, coded [B]	C an..3	X		--
8169	Full/empty indicator, coded [B]	C an..3	O 5		BSU Fuellungsindikator 5 = Full Angabe zur Auslastung des Transportequipments

Kommentar:

Dieses Segment muss im Wagenladungsverkehr mindestens einmal gesendet werden (Code 20 = Rail transport im DE 8067 des Hauptlauf-TDT (SG8)).

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG37** Status: D Max. Wdh.: 99 Angaben zum Transportequipment

Segment: **MEA** lfd. Nr.: 73 Ebene: 2 **MEASUREMENTS**
 Status: O Max. Wdh.: 1

Beschreibung: Zuladebeschränkung Wagen (Lastgrenze)

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
MEA				MEA	
6311	Measurement purpose qualifier [B]	M an..3	M	WT	WT = Weights
C502	MEASUREMENT DETAILS	C	R		
6313	Property measured, coded [B]	C an..3	R	ADL	ADL = Transportation equipment limitations
C174	VALUE/RANGE	C	R		
6411	Measure unit qualifier [C]	M an..3	M	TNE	TNE = Metric ton (1000 kg)
6314	Measurement value [C]	C an..18	R		Lastgrenze in Tonnen (eine Dezimalstelle zulässig)

Kommentar:

Angabe des maximal zulässiges Gewichts von Ladung auf dem Transportequipment (z.B. Eisenbahnwagen)

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Gruppe: **SG37** Status: D Max. Wdh.: 99 Angaben zum Transportequipment

Segment: **FTX** lfd. Nr.: 74 Ebene: 2 **FREE TEXT**
 Status: O Max. Wdh.: 5

Beschreibung: Bahnbetriebliche Sonderbehandlung

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
FTX				FTX	
4451	Text subject qualifier [C]	M an..3	M	AAN	AAN = Handling restriction
4453	Text function, coded [B]	C an..3	X		--
C107	TEXT REFERENCE	C	R		
4441	Free text identification [B]	M an..17	M		BSU Sonderbehandlung Angaben zu betrieblichen Besonderheiten, welche beim Umgang mit dem Equipment beachtet werden müssen. B01 = Nebenzettel: vorsichtig rangieren (ein rotes Dreieck) B02 = Nebenzettel: vorsichtig rangieren, Handbremse (zwei rote Dreiecke) B03 = Nebenzettel: kein Abstoßen/Ablaufen (drei rote Dreiecke) B04 = Bergverbot B51 = Schiffsanschluß (äußerst vordringlich transportieren)
1131	Code list qualifier [C]	C an..3	X		--
3055	Code list responsible agency, coded [C]	C an..3	R	41	41 = DE (Deutsche Bahn)

Kommentar:

Das Segment kann in jeder Ausprägung des DE 4441 einmal gesendet werden.

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Segment:

UNT

Ifd. Nr.: 75
Status: M

Ebene: 0
Max. Wdh.: 1

MESSAGE TRAILER

Beschreibung: Nachrichten-Endesegment

Formale Beschreibung des Segmentes:

EDIFACT			Anwendung		
	Beschreibung	St Format	St	Beispiel	Verwendung / Hinweise
UNT				UNT	
0074	Number of segments in a message	M n..6	M		Anzahl der Segmente der Nachricht inkl. UNH und UNT.
0062	Message reference number	M an..14	M		Wiederholung der Nummer des DE 0062 des Segmentes UNH

Kommentar:

Codierungsbeispiel:

IFTMIN

Liste der Datenfelder und Zuordnung zu den Segmenten

Lfd.Nr. Datenfeld	Segment und Datenelement
01 Abgangsort	19 LOC C517 3225
02 Abgangsort Nachlauf	30 LOC C517 3225
03 Abgangszeitpunkt (real)	20 DTM C507 2380
04 Ablieferstelle codiert	44 LOC C517 3225
05 Ablieferstelle im Klartext	44 LOC C517 3224
06 Absender Land	34 NAD 3207
07 Absender Name(1)	34 NAD C080 3036
08 Absender Name(2)	34 NAD C080 3036
09 Absender Ort	34 NAD 3164
10 Absender Postfach	34 NAD C059 3042
11 Absender Postleitzahl	34 NAD 3251
12 Absender Straße	34 NAD C059 3042
13 Ankunftszeitpunkt	22 DTM C507 2380
14 Anzahl Fahrzeuge	7 CNT C270 6066
15 Anzahl Waggon	8 CNT C270 6066
16 Aresscode Absender	34 NAD C082 3039
17 Auftraggeber	39 NAD C082 3039
18 Auftragsnummer	9 RFF C506 1154
19 Auftragsnummer	10 RFF C506 1154
20 Ausliefernder Händler	54 NAD C082 3039
21 Ausstattung Code	51 FTX C107 4441
22 Ausstattung Text	51 FTX C108 4440
23 Beförderungsart	17 TSR C233 7273
24 Bereitstellungszeit Beginn	22 DTM C507 2380
25 Bereitstellungszeit Ende	22 DTM C507 2380
26 Bereitstellungszeitpunkt (real)	20 DTM C507 2380
27 Bestellhändler	54 NAD C082 3039
28 Beteiligter (weiterer) Land	39 NAD 3207
29 Beteiligter (weiterer) Name(1)	39 NAD C080 3036
30 Beteiligter (weiterer) Name(2)	39 NAD C080 3036
31 Beteiligter (weiterer) Ort	39 NAD 3164
32 Beteiligter (weiterer) PLZ	39 NAD 3251
33 Beteiligter (weiterer) Postfach	39 NAD C059 3042
34 Beteiligter (weiterer) Straße	39 NAD C059 3042
35 Datenempfänger	39 NAD C082 3039
36 Datensender	39 NAD C082 3039

IFTMIN

Liste der Datenfelder und Zuordnung zu den Segmenten

Lfd.Nr. Datenfeld	Segment und Datenelement
37 Diebstahlgefährdetes Zubehör	52 FTX C107 4441
38 Diebstahlgefährdetes Zubehör	52 FTX C108 4440
39 Dienstleisternummer	39 NAD C082 3039
40 Dispotyp Code	41 HAN C524 4079
41 Dispotyp Freitext	41 HAN C524 4078
42 Dokumentdatum	5 DTM C507 2380
43 Empfangsbahnhof Land	21 LOC C553 3233
44 Empfänger Land	38 NAD 3207
45 Empfänger Name (2)	38 NAD C080 3036
46 Empfänger Name(1)	38 NAD C080 3036
47 Empfänger Ortsangabe	38 NAD 3164
48 Empfänger Postfachnummer	38 NAD C059 3042
49 Empfänger Postleitzahl	38 NAD 3251
50 Empfänger Straße und Hausnummer	38 NAD C059 3042
51 Fabrikat	63 RFF C506 1154
52 Fahrgebiet	43 LOC C517 3224
53 Fahrgestellnummer	68 GIN C208 7402
54 Fahrzeugart	57 GDS C703 7085
55 Fahrzeuginformation	49 FTX C108 4440
56 Fahrzeugpreis	45 MOA C516 5004
57 Fahrzeugpreiswährung	45 MOA C516 6345
58 Farbcode	47 PIA C212 7140
59 Farbe-Text	47 PIA C212 7140
60 Fertigstellungsdatum	67 DTM C507 2380
61 Frachtbriefnummer	26 RFF C506 1154
62 Frachtführer	16 TDT C040 3127
63 Frachtführer nachfolgender Transport	29 TDT C040 3127
64 Freibetrag	15 MOA C516 5004
65 Freibetragwährung	15 MOA C516 6345
66 Freigabezeitpunkt (real)	20 DTM C507 2380
67 Fuellungsindikator	72 EQD 8169
68 Fzg-Breite	61 DIM C211 6140
69 Fzg-Gewicht	60 MEA C174 6314
70 Fzg-Höhe	61 DIM C211 6008
71 Fzg-Länge	61 DIM C211 6168
72 Fzg-Radstand	62 DIM C211 6168

IFTMIN

Liste der Datenfelder und Zuordnung zu den Segmenten

Lfd.Nr. Datenfeld	Segment und Datenelement
73 Kennzeichen - Fahrzeug für Versuch	58 GDS C703 7085
74 Kennzeichen - Konserviert	58 GDS C703 7085
75 Kennzeichen - Priorität	59 GDS C703 7085
76 Kennzeichen - Sperre	58 GDS C703 7085
77 Kennzeichen - Verkauft	58 GDS C703 7085
78 Kommissionsnummer	63 RFF C506 1154
79 Ladungsnummer	28 RFF C506 1154
80 Leitungsweg Code	23 LOC C517 3225
81 Leitungsweg Text	23 LOC C519 3223
82 Lenkradtyp	58 GDS C703 7085
83 Lieferdatum	55 DTM C507 2380
84 Modelleinführung Datum	65 DTM C507 2380
85 Motornummer	68 GIN C208 7402
86 Motornummer Präfix	68 GIN C208 7402
87 Nachrichtenkennung	4 BGM C002 1001
88 Nachrichtenstatus	4 BGM 1225
89 Nachrichtenübertragungsnummer	4 BGM C106 1004
90 NHM-Code	48 PIA C212 7140
91 Produktionsauftragsnummer	68 GIN C208 7402
92 Produktionswerk	63 RFF C506 1154
93 Radiocode	68 GIN C208 7402
94 Rechnungsnummer	63 RFF C506 1154
95 Rechnungsreferenznummer	63 RFF C506 1154
96 Reeder (oder anderer Frachtführer)	29 TDT C040 3128
97 Referenz Übertragungsdatum	12 DTM C507 2380
98 Referenz Übertragungsnummer	11 RFF C506 1154
99 Reisennummer	29 TDT 8028
100 Richtpunktcode	24 LOC C517 3225
101 Schadensbeschreibung	53 FTX C108 4440
102 Schadenscode	53 FTX C107 4441
103 Schiffsabgangszeitpunkt	31 DTM C507 2380
104 Schiffsname	29 TDT C222 8212
105 Schiffsrufcode	29 TDT C222 8213
106 Seefrachtbriefnummer	63 RFF C506 1154
107 Sendungsempfänger codiert	38 NAD C082 3039
108 Sonderadresse Abgangsort	56 NAD C082 3039

IFTMIN

Liste der Datenfelder und Zuordnung zu den Segmenten

Lfd.Nr. Datenfeld	Segment und Datenelement
109 Sonderadresse Zielort	56 NAD C082 3039
110 Sonderanweisungen Code	50 FTX C107 4441
111 Sonderanweisungen Text	50 FTX C108 4440
112 Sonderanweisungstermin	50 FTX C108 4440
113 Sonderbehandlung	74 FTX C107 4441
114 Transportanforderung	42 TMD C219 8334
115 Transportidentifikation	16 TDT 8028
116 Transportmittel (i.S.v. Transportart)	16 TDT C220 8067
117 Transportmittelnummer	16 TDT C222 8212
118 Transportpreis	46 MOA C516 5004
119 Transportpreiswährung	46 MOA C516 6345
120 Transportreferenznummer	27 RFF C506 1154
121 Typ/Modell	64 RFF C506 1154
122 Unterwegsbehandlung	18 TSR C233 7273
123 Unterwegsbehandlungsbahnhof Code	25 LOC C517 3225
124 Unterwegsbehandlungsbahnhof Text	25 LOC C517 3224
125 Versandanweisung Code	36 TSR C233 7273
126 Versandanweisung Text	37 FTX C108 4440
127 Versandanweisung Text	37 FTX C108 4440
128 Versandanweisung Text	37 FTX C108 4440
129 Versandanweisung Text	37 FTX C108 4440
130 Versandanweisung Text	37 FTX C108 4440
131 Versandauftragsnummer	63 RFF C506 1154
132 Versandbahnhof Land	19 LOC C553 3233
133 Wagennummer	71 SGP C237 8260
134 Wagennummer	72 EQD C237 8260
135 Weiterer Beteiligter	39 NAD C082 3039
136 Werk/Niederlassung codiert	35 RFF C506 1154
137 Zahlgrenzbahnhof Code	14 LOC C517 3225
138 Zahlgrenzbahnhof Text	14 LOC C517 3224
139 Zahlungsvermerk	13 CPI C231 4215
140 Zielort Nachfolgeknoten	33 LOC C517 3224
141 Zielort Transportabschnitt	21 LOC C517 3225
142 Zolltarifnummer	63 RFF C506 1154
143 Zweitschlüsselidentifikation	68 GIN C208 7402
144 Zündschlüsselidentifikation	68 GIN C208 7402

IFTMIN

Liste der Datenfelder und Zuordnung zu den Segmenten

Lfd.Nr. Datenfeld	Segment und Datenelement
145 Überseehafen Code	33 LOC C517 3225
146 Überseehafen Land	30 LOC C553 3233
147 Überseehafen Land	32 LOC C517 3225
148 Überseehafen Name	33 LOC C517 3224

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
0051	UN	UN/ECE/TRADE/WP4. United Nations Standard Messages (UNSM).	.Code	3 UNH S009
0052	D	Draft directory	.Code	3 UNH S009
0054	97B	Freigabe 1997 - B	.Code	3 UNH S009
0057	4971	Versandmeldung	.CU	3 UNH S009
0065	IFTMIN	Instruction message	.Code	3 UNH S009
1001	720	Rail consignment note (Abholmeldung Schiene)	.Code	4 BGM C002
1001	730	Road consignment note (Abholmeldung Straße)	.Code	4 BGM C002
1131	139	Port	.Code	33 LOC C517
1131	162	Country	.Code	19 LOC C553
1131	162	Country	.Code	21 LOC C553
1131	162	Country	.Code	30 LOC C553
1131	162	Country	.Code	32 LOC C517
1131	172	Carrier code	.Code	33 LOC C517
1131	39	Rail unified nomenclature of goods	.Code	48 PIA C212
1131	RFP	Railway frontier and transit point.	.CU	23 LOC C517
1131	RFP	Railway frontier and transit point	.CU	23 LOC C519
1131	ZZZ	Mutually defined(wenn DE 3055 90)	.Code	23 LOC C517
1131	ZZZ	Mutually defined (wenn DE 3055 90)	.Code	23 LOC C519
1153	AAM	Waybill number (Frachtbriefnummer)	.Code	26 RFF C506
1153	AAO	Consignee's shipment reference number (Sendungsreferenznummer des Empfängers)	.Code	10 RFF C506
1153	AAP	Part consignment number (Rechnungsreferenznummer)	.Code	63 RFF C506
1153	ACD	Additional reference number	.Code	27 RFF C506
1153	ACW	Reference number to previous message	.Code	11 RFF C506
1153	AFG	Tarif number (Tarifnummer)	.Code	10 RFF C506
1153	AHI	Transport contract reference number (Transportvertragsnummer)	.Code	10 RFF C506
1153	AKF	Transport equipment stuffing order	.Code	28 RFF C506
1153	ALX	Model	.Code	64 RFF C506
1153	BC	Buyer's contract number (Versandauftragsnummer)	.Code	63 RFF C506
1153	BM	Bill of lading number (Seefrachtbriefnummer)	.Code	63 RFF C506
1153	CN	Carrier's reference number (Referenznummer des Frachtführers für die Sendung)	.Code	10 RFF C506
1153	CU	Consignor's reference number (Referenznummer des Absenders)	.Code	10 RFF C506
1153	ET	Excess transportation number (Sonderplannummer)	.Code	10 RFF C506

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
1153	FF	Freight forwarder's reference number (Referenznummer des Spediteurs)	.Code	10 RFF C506
1153	FLW	Flow reference number (Transportstromnummer)	.Code	10 RFF C506
1153	HS	Harmonised System Number (Zolltarifnummer)	.Code	63 RFF C506
1153	IV	Invoice number (Rechnungsnummer)	.Code	63 RFF C506
1153	MF	Manufacturer's part number (Fabrikat)	.Code	63 RFF C506
1153	PE	Plant number (Werksnummer)	.Code	35 RFF C506
1153	PE	Plant number (Produktionswerk)	.Code	63 RFF C506
1153	SS	Sellers reference number (Referenznummer des Verkäufers)	.Code	63 RFF C506
1153	UCN	Unique consignment reference number	.Code	9 RFF C506
1225	1	Cancellation (Aufhebung/Stornierung)	.Code	4 BGM
1225	5	Replace (Ersetzung)	.Code	4 BGM
1225	9	Original (Neuanlage)	.Code	4 BGM
2005	137	Document/message date/time	.Code	5 DTM C507
2005	137	Document/message date/time	.Code	12 DTM C507
2005	162	Release date of supplier (Freigabezeitpunkt)	.Code	20 DTM C507
2005	186	Departure date/time, actual (Abgangszeitpunkt)	.Code	20 DTM C507
2005	189	Departure date/time, scheduled (geplanter Abfahrtszeitpunkt)	.Code	31 DTM C507
2005	2	Delivery date/time, requested	.Code	55 DTM C507
2005	261	Release date/time	.Code	65 DTM C507
2005	293	Works completion date/time, actual	.Code	67 DTM C507
2005	392	Equipment collection or pick-up date/time, earliest (frühester Bereitstellungszeitpunkt)	.Code	22 DTM C507
2005	394	Equipment positioning date/time, actual (Bereitstellungszeitpunkt)	.Code	20 DTM C507
2005	396	Equipment positioning date/time, requested (verlangte Bereitstellungszeit)	.Code	22 DTM C507
2005	397	Equipment positioning date/time, ultimate (spätester Bereitstellungszeitpunkt)	.Code	22 DTM C507
2005	399	Goods positioning date/time, expected (erwartete Bereitstellungszeit)	.Code	22 DTM C507
2379	102	CCYYMMDD	.Code	65 DTM C507
2379	204	CCYYMMDDHHMMSS	.Code	5 DTM C507
2379	204	CCYYMMDDHHMMSS	.Code	12 DTM C507
2379	204	CCYYMMDDHHMMSS	.Code	20 DTM C507
2379	204	CCYYMMDDHHMMSS	.Code	22 DTM C507
2379	204	JJJJMMTTTHHMMSS	.Code	31 DTM C507
2379	204	CCYYMMDDHHMMSS	.Code	67 DTM C507
2379	713	YYMMDDHHMM-YYMMDDHHMM	.Code	55 DTM C507

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
3035	CN	Consignee (Empfänger der Fahrzeuge)	.Code	38 NAD
3035	CZ	Consignor (Absender der Fahrzeuge)	.Code	34 NAD
3035	DP	Delivery party (Abgangsort)	.Code	56 NAD
3035	FPE	Frachtzahler Empfang	.CU	39 NAD
3035	FPR	Frachtzahler Versand	.CU	39 NAD
3035	HN	Service performer (Dienstleister)	.Code	39 NAD
3035	LP	Loading party (Belader)	.Code	39 NAD
3035	MR	Message recipient (Empfänger der Nachricht)	.Code	39 NAD
3035	MS	Document/message issuer/sender (Absender der Nachricht)	.Code	39 NAD
3035	OY	Ordering customer (Auftraggeber)	.Code	39 NAD
3035	PO	Ordering party (Bestellhändler)	.Code	54 NAD
3035	PW	Despatch party (Zielort)	.Code	56 NAD
3035	SE	Seller (Verkäufer / ausliefernder Händler)	.Code	54 NAD
3035	UP	Unloading party (Entlader)	.Code	39 NAD
3055	10	ODETTE	.Code	14 LOC C517
3055	11	Lloyd's register of shipping	.Code	29 TDT C222
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	13 CPI C231
3055	12	UIC (International union of railways), Dachverband der Eisenbahnen	.Code	14 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	16 TDT C040
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	19 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	21 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	23 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	23 LOC C519
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	24 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways), Dachverband der Eisenbahnen	.Code	25 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	30 LOC C517
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	34 NAD C082
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	36 TSR C233
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	38 NAD C082
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	39 NAD C082
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	48 PIA C212
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	71 SGP C237
3055	12	UIC (International union of railways)	.Code	72 EQD C237
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	17 TSR C536
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	17 TSR C233
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	18 TSR C233
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	19 LOC C519

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	21 LOC C519
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	30 LOC C519
3055	41	DE (Deutsche Bahn)	.Code	74 FTX C107
3055	5	ISO (International Organization for Standardization)	.Code	19 LOC C553
3055	5	ISO (International Organization for Standardization)	.Code	21 LOC C553
3055	5	ISO (International Organization for Standardization)	.Code	30 LOC C553
3055	5	ISO (International Organization for Standardization).	.Code	32 LOC C517
3055	53	FIATA (International Federation of Freight Forwarders)	.Code	14 LOC C517
3055	6	UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)	.Code	33 LOC C517
3055	87	Assigned by carrier	.Code	72 EQD C237
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	14 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	16 TDT C040
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	19 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	19 LOC C519
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	21 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	21 LOC C519
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	23 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	23 LOC C519
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	29 TDT C040
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	30 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	30 LOC C519
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	34 NAD C082
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	38 NAD C082
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	39 NAD C082
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	41 HAN C524
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	44 LOC C517
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	47 PIA C212
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	50 FTX C107
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	51 FTX C107
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	52 FTX C107
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	53 FTX C107
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	54 NAD C082
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	56 NAD C082
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	57 GDS C703

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	58 GDS C703
3055	90	Assigned by manufacturer	.Code	59 GDS C703
3227	133	Region of delivery	.Code	43 LOC
3227	138	Weighting place (Waage)	.Code	25 LOC
3227	20	Place of ultimate destination of goods	.Code	44 LOC
3227	28	Country of destination of goods	.Code	32 LOC
3227	43	Place of Customs examination (Zollbehandlungsbahnhof)	.Code	25 LOC
3227	5	Place of departure	.Code	19 LOC
3227	5	Place of departure	.Code	30 LOC
3227	55	Charges and freight payable to	.Code	14 LOC
3227	8	Place of destination	.Code	21 LOC
3227	8	Place of destination	.Code	33 LOC
3227	92	Routing	.Code	23 LOC
3227	RP	Richtpunkt	.CU	24 LOC
4065	14	Through Transport	.Code	18 TSR C536
4065	14	Through Transport	.Code	36 TSR C536
4065	BA	Betriebliche Beförderungsart	.CU	17 TSR C536
4215	10	International und national - Frei/Franko Fracht	.CU	13 CPI C231
4215	11	International und national - Frei/Franko Fracht einschließlich Nebengebühren	.CU	13 CPI C231
4215	12	International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Grenze des Versandlandes	.CU	13 CPI C231
4215	13	International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Ausgangsgrenze des letzten Durchfuhrlandes	.CU	13 CPI C231
4215	14	International - Franko Fracht einschließlich Nebengebühren bis Ausgangsgrenze andere Länder	.CU	13 CPI C231
4215	15	International - Franko Fracht bis Grenze des Versandlandes.	.CU	13 CPI C231
4215	16	International - Franko Fracht bis Ausgangsgrenze des letzten Durchfuhrlandes	.CU	13 CPI C231
4215	17	International - Franko Fracht bis Ausgangsgrenze andere Länder	.CU	13 CPI C231
4215	20	International und national - Frei/Franko aller Kosten.	.CU	13 CPI C231
4215	3	national - Frei einschließlich versandseitig anfallender Nebengebühren	.CU	13 CPI C231
4215	30	International und national - Frei/Franko..... (bestimmter Betrag)	.CU	13 CPI C231

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
4215	6	national - Frei Nebengebühr	.CU	13 CPI C231
4215	90	International und national - Unfrei/Unfranko	.CU	13 CPI C231
4233	20	Industry instructions	.Code	66 PCI
4347	1	Additional identification	.Code	47 PIA
4347	5	Product identification	.Code	48 PIA
4441	B01	Nebenzettel: vorsichtig rangieren (ein rotes Dreieck)	.CU	74 FTX C107
4441	B02	Nebenzettel: vorsichtig rangieren, Handbremse (zwei rote Dreiecke)	.CU	74 FTX C107
4441	B03	Nebenzettel: kein Abstoßen/Ablaufen (drei rote Dreiecke)	.CU	74 FTX C107
4441	B04	Bergverbot	.CU	74 FTX C107
4441	B51	Schiffsanschluß (äußerst vordringlich transportieren)	.CU	74 FTX C107
4451	AAA	Goods description	.Code	51 FTX
4451	AAN	Handling restriction	.Code	74 FTX
4451	ACF	Additional attribute information	.Code	52 FTX
4451	DAR	Damage remarks	.Code	53 FTX
4451	DCL	Declaration	.Code	37 FTX
4451	HAN	Handling instructions	.Code	50 FTX
4451	PRD	Product information	.Code	49 FTX
4453	1	Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit)	.Code	37 FTX
4453	1	Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit)	.Code	51 FTX
4453	1	Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit)	.Code	52 FTX
4453	1	Text for subsequent use (später eintretende Gültigkeit)	.Code	53 FTX
4453	3	Text for immediate use (sofortige Gültigkeit)	.Code	37 FTX
4453	3	Text for immediate use (sofortige Gültigkeit)	.Code	51 FTX
4453	3	Text for immediate use (sofortige Gültigkeit)	.Code	52 FTX
4453	3	Text for immediate use (sofortige Gültigkeit)	.Code	53 FTX
5025	135	Total freight due	.Code	46 MOA C516
5025	146	Unit price	.Code	45 MOA C516
5025	180	Amount up to	.Code	15 MOA C516
5237	14	Transport costs (carriage charges)	.Code	13 CPI C229
6069	16	Total number of equipment (Gesamtzahl Eisenbahnwagen)	.Code	8 CNT C270
6069	2	Number of line items in message (Gesamtzahl Kraftfahrzeuge)	.Code	7 CNT C270

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
6145	1	Gross dimensions	.Code	61 DIM
6145	9	Off-standard dimension general	.Code	62 DIM
6311	WT	Weights	.Code	60 MEA
6311	WT	Weights	.Code	73 MEA
6313	AAL	Net weight	.Code	60 MEA C502
6313	ADL	Transportation equipment limitations	.Code	73 MEA C502
6345	DEM	Deutsche Mark	.Code	15 MOA C516
6345	DEM	Deutsche Mark	.Code	45 MOA C516
6345	DEM	Deutsche Mark	.Code	46 MOA C516
6345	EUR	Euro	.Code	15 MOA C516
6345	EUR	Euro	.Code	45 MOA C516
6345	EUR	Euro	.Code	46 MOA C516
6345	FRF	French Franc	.Code	15 MOA C516
6345	FRF	French Franc	.Code	45 MOA C516
6345	FRF	French Franc	.Code	46 MOA C516
6345	ITL	Italian Lira	.Code	15 MOA C516
6345	ITL	Italian Lira	.Code	45 MOA C516
6345	ITL	Italian Lira	.Code	46 MOA C516
6345	USD	US Dollar	.Code	15 MOA C516
6345	USD	US Dollar	.Code	45 MOA C516
6345	USD	US Dollar	.Code	46 MOA C516
6411	CMT	centimetre	.Code	61 DIM C211
6411	CMT	centimetre	.Code	62 DIM C211
6411	KGM	Kilogram	.Code	60 MEA C174
6411	TNE	Metric ton (1000 kg)	.Code	73 MEA C174
7085	DAM	Unfallfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	DIP	Diplomatenfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	JRW	Jahreswagen	.CU	57 GDS C703
7085	KUN	Kundenfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	LAG	Lagerfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	MIL	Militärfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	NEW	Neufahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	NSL	Fahrzeug ist nicht verkauft	.CU	58 GDS C703
7085	NWA	Fahrzeug ist nicht konserviert	.CU	58 GDS C703
7085	OLD	Gebrauchtfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	PR0	Priorität 0	.CU	59 GDS C703
7085	PR1	Priorität 1	.CU	59 GDS C703
7085	PR2	Priorität 2	.CU	59 GDS C703
7085	PR3	Priorität 3	.CU	59 GDS C703

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
7085	PR4	Priorität 4	.CU	59 GDS C703
7085	PR5	Priorität 5	.CU	59 GDS C703
7085	SLD	Fahrzeug ist verkauft	.CU	58 GDS C703
7085	SPJ	Fahrzeug ist gesperrt	.CU	58 GDS C703
7085	SPN	Fahrzeug ist nicht gesperrt	.CU	58 GDS C703
7085	TST	Versuchsfahrzeug	.CU	57 GDS C703
7085	TST	Fahrzeug für Versuch	.CU	58 GDS C703
7085	WAX	Fahrzeug ist konserviert	.CU	58 GDS C703
7085	WLL	Lenkrad links	.CU	58 GDS C703
7085	WLR	Lenkrad rechts	.CU	58 GDS C703
7140	8703	Personenkraftwagen (sonst nicht genannt)	.Code	48 PIA C212
7140	8704	Lastkraftwagen (sonst nicht genannt)	.Code	48 PIA C212
7143	CL	Color number	.Code	47 PIA C212
7143	HS	Harmonised System	.Code	48 PIA C212
7273	1	Carrier loads (Frachtführer lädt)	.Code	6 TSR C233
7273	4	Shipper loads (Absender oder dessen Beauftragter lädt)	.Code	6 TSR C233
7273	BA1	Frachtgut	.CU	17 TSR C233
7273	BA3	KLV	.CU	17 TSR C233
7273	BA4	ICG	.CU	17 TSR C233
7273	BA5	Geschlossene Züge (ein Frachtbrief)	.CU	17 TSR C233
7273	BA6	Geschlossene Züge (mehrere Frachtbriefe)	.CU	17 TSR C233
7273	S01	zur Waage	.CU	18 TSR C233
7273	S02	Zollgestellung durchführen	.CU	18 TSR C233
7273	U03	Empfänger nicht verfügungsberechtigt	.CU	36 TSR C233
7273	U08	Weitere Erklärungen als Freitext.	.CU	36 TSR C233
7405	AU	Value list (Motornummer Präfix)	.Code	68 GIN
7405	BF	Door key number (Zweitschlüsselidentifikation)	.Code	68 GIN
7405	BH	Ignition key number (Zündschlüsselidentifikation)	.Code	68 GIN
7405	CN	Chassis number (Fahrgestellnummer)	.Code	68 GIN
7405	EE	Engine number (Motornummer)	.Code	68 GIN
7405	PN	Part number (Radiocode)	.Code	68 GIN
7405	VV	Vehicle identity number (Produktionsauftragsnummer)	.Code	68 GIN
8051	20	Main-carriage transport (Hauptlauf)	.Code	16 TDT
8051	30	On-carriage transport (Nachlauf)	.Code	29 TDT
8053	RR	Rail car (Waggon)	.Code	72 EQD
8053	TE	Trailer (Anhänger)	.Code	72 EQD
8067	10	Maritime transport (Überseetransport)	.Code	16 TDT C220
8067	10	Maritime transport (Überseetransport)	.Code	29 TDT C220

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.

IFTMIN

Liste der zulässigen EDIFACT- und nutzerdefinierte Codes, sortiert nach Datenelementen und Codeschlüssel

DE	Code	Codename	Quelle	Segment / CDE
8067	20	Rail transport (Schienentransport)	.Code	16 TDT C220
8067	20	Rail transport (Schienentransport)	.Code	29 TDT C220
8067	30	Road transport (Straßentransport)	.Code	16 TDT C220
8067	30	Road transport (Straßentransport)	.Code	29 TDT C220
8067	80	Inland water transport (Binnenwassertransport)	.Code	16 TDT C220
8067	80	Inland water transport (Binnenwassertransport)	.Code	29 TDT C220
8169	5	Full	.Code	72 EQD
8213	1	Hauptlauf	.Code	69 TPL C222
8213	2	Nachlauf	.Code	70 TPL C222
8335	11	House to house	.Code	42 TMD C219

Hinweis: Unter Quelle wird angegeben, ob es sich um einen EDIFACT- (Code) oder nutzerdefinierten (CU) Code handelt.